

**СБОРНИК ДОКУМЕНТОВ  
ПО СТАТИСТИЧЕСКИМ И ЭКОНОМИЧЕСКИМ  
ВОПРОСАМ**

(актуализированное издание)



**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**

Будапешт 2013 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение

### **1. Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений**

- 1.1 Постановление Семьдесят четвертой сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам (док. ДК/СЕС 74/20), принятое 8 июня 2010 г. (*пункт б*)
- 1.2 Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений (док. ДК/СЕС 74/19)

### **2. Номенклатура грузов NST-2007**

- 2.1 Постановление Семьдесят первой сессии Дунайской Комиссии по экономическим и статистическим вопросам (док. ДК/СЕС 71/10), принятое 10 декабря 2008 г. (*пункты 2-4*)  
  
Постановление Семьдесят девятой сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам (док. ДК/СЕС 79/11), принятое 18 декабря 2012 г. (*пункт 8*)
- 2.2 Номенклатура грузов NST-2007, краткое обозначение на двухзначном уровне (см. док. ДК/СЕС 79/10)

### **3. Макет Статистического ежегодника Дунайской Комиссии за 20... год**

- 3.1 Постановление Семьдесят седьмой сессии ДК по статистическим вопросам (док. ДК/СЕС 77/16), принятое 15 декабря 2011 г. (*пункт 1*)
- 3.2 Макет Статистического ежегодника Дунайской Комиссии за 20.. год (док. ДК/СЕС 77/14) (*с поправками в соответствии с Постановлением Семьдесят девятой сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам (док. ДК/СЕС 79/11)*).

**4. Актуализированные формуляры СТ-1-СТ-16, ОСС-1 и методические рекомендации по их заполнению**

4.1 Постановление Семьдесят седьмой сессии Дунайской Комиссии по статистическим вопросам (док. ДК/СЕС 77/16), принятое 15 декабря 2011 г. (*пункты 2-3*)

Постановление Семьдесят девятой сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам (док. ДК/СЕС 79/11), принятое 18 декабря 2012 г. (*пункт 8*)

4.2 Актуализированные формуляры СТ-1-СТ-16, ОСС-1 и методические рекомендации по их заполнению (док. ДК/СЕС 77/15) (*с поправками в соответствии с Постановлением 79-й сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам (док. ДК/СЕС 79/11)*).

**5. Формуляр и таблица для сбора сведений по перевозке опасных грузов по Дунаю в соответствии с ВОПОГ**

5.1 Постановление Семьдесят третьей сессии Дунайской Комиссии по статистическим вопросам (док. ДК/СЕС 73/15), принятое 15 декабря 2009 г.

5.2 Формуляр и таблица для сбора сведений по перевозке опасных грузов по Дунаю в соответствии с ВОПОГ (док. ДК/СЕС 73/14)

## ВВЕДЕНИЕ

Сборник документов Дунайской Комиссии по статистическим и экономическим вопросам был издан в 2012 г. во исполнение пункта 5 Постановления Семьдесят седьмой сессии ДК по статистическим вопросам (док. ДК/СЕС 77/16) и в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на период с 4 июня 2011 г. до Семьдесят восьмой сессии, принятым Семьдесят шестой сессией Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 76/19).

В 2013 г. на основании пункта 8 Постановления Семьдесят девятой сессии ДК по техническим вопросам (док. ДК/СЕС 79/11) и в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на период с 7 июня 2012 г. до Восьмидесятой сессии, принятым Семьдесят восьмой сессией Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 78/27), Сборник был актуализирован.

В Сборник включены документы, принятые в последние годы Дунайской Комиссией в результате проведенной Секретариатом работы по их гармонизации с соответствующими документами других международных организаций и их актуализации с учетом современных требований и изменений в области статистики внутреннего водного транспорта (ВВТ).

В Сборнике представлены следующие документы, одобренные соответствующими постановлениями Дунайской Комиссии:

- Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений (актуализированная версия, май 2010);
- Номенклатура грузов NST-2007, краткое обозначение на двухзначном уровне;
- Макет Статистического ежегодника Дунайской Комиссии за 20.. год;
- Актуализированные статистические формуляры СТ-1 - СТ-16, ОСС-1 и методические рекомендации по их заполнению;
- Формуляр и таблица для сбора сведений по перевозке опасных грузов по Дунаю в соответствии с ВОПОГ.

По сравнению с предыдущим изданием в Сборник в 2013 г. внесены изменения в обозначение на двухзначном уровне номенклатуры грузов NST-2007 в части, касающейся краткого обозначения, и соответственно, в Макет Статистического ежегодника Дунайской Комиссии за 20.. год и статистические формуляры СТ-12-СТ-13, ОСС-1, а также в формуляр СТ-3.

Указанные документы предназначены, прежде всего, для компетентных органов стран-членов Дунайской Комиссии, занимающихся сбором статистических сведений и их представлением в Секретариат ДК. Эти документы могут представлять интерес также для других организаций и лиц, занимающихся экономическими и статистическими вопросами дунайского судоходства и внутреннего водного транспорта в целом.

## **1. Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений (актуализированная версия, май 2010)**

Предыдущая версия документа "Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений" была одобрена Постановлением Шестьдесят шестой сессии ДК от 8 мая 2006 г. (док. ДК/СЕС 66/20) и рекомендована компетентным органам стран-членов для применения с 1 июня 2006 г.

В дальнейшем произошли определенные изменения в области статистики внутреннего водного транспорта, в частности

- переход на новую номенклатуру грузов NST-2007;
- публикация 4-го издания Глоссария по статистике транспорта (ЕВРОСТАТ, МТФ (*International Transport Forum*) и ЕЭК ООН);
- переход к сбору статистических данных о перевозке опасных грузов, в том числе в связи с вступлением в силу ВОПОГ.

Рабочая группа Дунайской Комиссии по техническим вопросам (10-13 ноября 2009 г.) (док. ДК/СЕС 73/5) поддержала мнение Секретариата о целесообразности проведения работы по актуализации указанного документа с учетом произошедших изменений соответствующей терминологии, применяемой в Дунайской Комиссии, а также в других международных организациях.

По завершении работы над актуализированной версией обновленный документ "Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений" (док. ДК/СЕС 74/19) был одобрен Постановлением Семьдесят четвертой сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам от 8 июня 2010 г. (док. ДК/СЕС 74/20).

## **2. Номенклатура грузов NST-2007**

Рабочая группа по техническим вопросам (4-7 ноября 2008 г.) (док. ДК/СЕС 71/4) согласилась с предложением совещания экспертов по вопросам судоходной политики на Дунае, статистики и экономики (7-9 октября 2008 г.) о целесообразности перехода на новую номенклатуру грузов NST-2007 с 1 января 2009 г. (ранее использовалась номенклатура NST/R).

При этом была принята во внимание позиция ЕС и ЕЭК ООН в отношении разработки и перехода на новую номенклатуру грузов NST-2007, в частности, Регламенты ЕС

- № 1365/2006 от 6 сентября 2006 г.,
- № 425/2007 от 19 апреля 2007 г. и

– № 1304/2007 от 7 ноября 2007 г.

об обязательном переходе стран-членов с января 2008 г. на новую номенклатуру грузов NST-2007 применительно к внутреннему водному транспорту и об использовании единой номенклатуры грузов NST-2007 применительно к определенным видам транспорта.

Постановлением Семьдесят первой сессии Дунайской Комиссии по экономическим и статистическим вопросам от 10 декабря 2008 г. (док. ДК/СЕС 71/10) компетентным органам стран-членов было рекомендовано перейти с 1 января 2009 г. на новую номенклатуру грузов NST-2007 для подготовки изданий по статистическим вопросам, применяя её при подготовке изданий за 2008 г. Этим же Постановлением был одобрен проект поправок к макету Статистического ежегодника Дунайской Комиссии в связи с переходом на новую номенклатуру грузов NST-2007 в соответствии с документом ДК/СЕС 71/7.

На основании этого решения при подготовке документов и публикаций Дунайской Комиссии стала использоваться классификация грузов по 20 основным позициям номенклатуры NST-2007.

Затем Рабочая группа по техническим вопросам (6-9 ноября 2012 г.) (док. ДК/СЕС 79/5) рассмотрела и одобрила проект кратких обозначений на двухзначном уровне номенклатуры NST 2007 для использования при сборе статистических данных в рамках Дунайской Комиссии.<sup>1</sup> По существу, изменения в данном проекте представляют собой редакционные поправки, сокращающие написание обозначений некоторых основных разделов NST 2007, общее количество которых остается прежним (20).

Постановлением Семьдесят девятой сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам от 18 декабря 2012 г. (док. ДК/СЕС 79/11) был одобрен проект кратких обозначений на двухзначном уровне номенклатуры NST 2007 (док. ДК/СЕС 79/10) для использования при сборе статистических данных в рамках Дунайской Комиссии. Секретариату поручено внести соответствующие изменения в принятые документы Дунайской Комиссии по статистическим вопросам.

### **3. Макет Статистического ежегодника Дунайской Комиссии за 20.. год**

Предыдущая версия "Макета Статистического ежегодника Дунайской Комиссии за 200... год" (док. ДК/СЕС 61/25) была одобрена Постановлением Шестьдесят первой сессии Дунайской Комиссии от 15 апреля 2003 г. (док. ДК/СЕС 61/58).

---

<sup>1</sup> Ранее этот проект был одобрен на 63-м заседании Рабочей группы по статистике ЕЭК ООН (WP.6) в мае 2012 г. (ECE/TRANS/WP.6/163).

Во исполнение поручения рабочей группы по техническим вопросам (9-12 ноября 2010 г.) (док. ДК/СЕС 75/5) был подготовлен новый проект "Макета статистического ежегодника Дунайской Комиссии за 20... год", с поправками.

Поправки к прежней версии Макета связаны с актуализацией вышеуказанного документа "Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений". Кроме того, за счет сокращения таблиц по каждой из стран-членов ДК в новом Макете представлены в основном в форме таблиц сводные данные о дунайском судоходстве, что делает статистические ежегодники более компактными.

По завершении работы новый "Макет статистического ежегодника Дунайской Комиссии за 20... год" (док. ДК/СЕС 77/14) был одобрен Постановлением Семьдесят седьмой сессии Дунайской Комиссии по статистическим вопросам от 15 декабря 2011 г. (док. ДК/СЕС 77/16). Было решено перейти на выпуск Статистического ежегодника Дунайской Комиссии по новому макету, начиная с подготовки издания 2012 г.

Во исполнение Постановления Семьдесят девятой сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам от 18 декабря 2012 г. (док. ДК/СЕС 79/11), которым одобрен проект кратких обозначений на двухзначном уровне номенклатуры NST 2007 (док. ДК/СЕС 79/10), внесены необходимые изменения в соответствующие разделы/таблицы вышеупомянутого "Макета статистического ежегодника Дунайской Комиссии за 20... год".

#### **4. Актуализированные формуляры СТ-1-СТ-16, ОСС-1 и методические рекомендации по их заполнению**

Во исполнение поручения рабочей группы по техническим вопросам (9-12 ноября 2010 г.) (док. ДК/СЕС 75/5) был подготовлен проект новой редакции статистических формуляров СТ-1 - СТ-16, ОСС-1 и методических рекомендаций по их заполнению.

Новая редакция этих документов содержит поправки, которые были внесены в основном в связи с завершением актуализации вышеуказанных документов:

- "Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений";
- номенклатура грузов NST-2007;
- новый "Макет статистического ежегодника Дунайской Комиссии за 20... год".

По рекомендации рабочей группы по техническим вопросам (25-28 октября 2011 г.) (док. ДК/СЕС 77/5) актуализированные формуляры СТ-1-СТ-16, ОСС-1 и методические рекомендации по их заполнению (док. ДК/СЕС 77/15) были представлены на Семьдесят

седьмую сессию Дунайской Комиссии и одобрены Постановлением Семьдесят седьмой сессии по статистическим вопросам от 15 декабря 2011 г. (док. ДК/СЕС 77/16).

Однако в дальнейшем выявилась необходимость внесения поправки в формуляр СТ-3, в части сведений о мощности самоходных судов, детализированных по годам их постройки (как это существует в отношении и других соответствующих типов судов).

Рабочая группа по техническим вопросам (6-9 ноября 2012 г.) (док. ДК/СЕС 79/5) рассмотрела и одобрила поправку к формуляру СТ-3 для использования при сборе статистических данных в рамках Дунайской Комиссии

Постановлением Семьдесят девятой сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам от 18 декабря 2012 г. (док. ДК/СЕС 79/11) была одобрена, в том числе, поправка к формуляру СТ-3 (док. ДК/СЕС 79/9 – Актуализированная версия формуляра СТ-3), и Секретариату было поручено внести соответствующие изменения в принятые документы Дунайской Комиссии по статистическим вопросам.

Во исполнение данного Постановления Семьдесят девятой сессии Дунайской Комиссии в актуализированные формуляры СТ-1-СТ-16, ОСС-1 и методические рекомендации по их заполнению (док. ДК/СЕС 77/15) внесены соответствующие поправки:

- в формуляр СТ-3 внесены изменения в отношении сведений о мощности самоходных судов, детализированных по годам их постройки;
- в формуляр ОСС-1 внесены изменения в отношении кратких обозначений на двухзначном уровне номенклатуры NST 2007.

#### **5. Формуляр и таблица для сбора сведений по перевозке опасных грузов по Дунаю в соответствии с ВОПОГ**

На совещании экспертов по вопросам судоходной политики на Дунае, статистики и экономики (7-9 октября 2008 г.) (док. ДК/СЕС 71/6) было вынесено на обсуждение предложение Секретариата о сборе данных о перевозке опасных грузов по Дунаю в соответствии с Европейским соглашением о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ). В результате Дунайская Комиссия могла бы внести вклад в расширение процесса унификации сбора данных о перевозке опасных грузов по европейским внутренним водным путям (например, учитывая практику Евростата). При этом было принято во внимание, что ВОПОГ вступил в силу 29 февраля 2008 г., и на тот момент большинство стран-членов ДК уже стали его участниками. Совещание предложило одобрить проект формуляра по сбору сведений и таблицы с учетом высказанных замечаний (док. ДК/СЕС 71/6).

Принимая во внимание, что дополнительных замечаний от стран-членов по указанным проектам документов не поступило, рабочая группа по техническим вопросам (10-13 ноября 2009 г.) (док. ДК/СЕС 73/5) одобрила проект формуляра. Рабочая группа



также рекомендовала его для использования компетентными органами стран-членов для предоставления таких сведений на добровольной основе в Секретариат ДК и вынесла проект на рассмотрение Семьдесят третьей сессии Дунайской Комиссии.

Постановлением Семьдесят третьей сессии Дунайской Комиссии по статистическим вопросам от 15 декабря 2009 г. (док. ДК/СЕС 73/15) был одобрен документ "Формуляр и таблица для сбора сведений при перевозке опасных грузов по Дунаю в соответствии с ВОПОГ" (док. ДК/СЕС 73/14) в соответствии с ВОПОГ. Этим же Постановлением компетентным органам стран-членов рекомендовано с 1 января 2010 г. использовать формуляр для сбора сведений за 2009 г.

\* \* \*

\*

С полным перечнем изданий Дунайской Комиссии по статистическим и экономическим вопросам за весь период её деятельности можно ознакомиться на веб-сайте организации <http://www.danubecommission.org> в разделе "Каталог изданий Дунайской Комиссии".

**1.**

**ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ,  
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИЕЙ ПРИ СБОРЕ И ОБРАБОТКЕ  
СТАТИСТИЧЕСКИХ СВЕДЕНИЙ**



**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**  
**Семьдесят четвертой сессии Дунайской Комиссии**  
**по техническим вопросам**

*(принято 8 июня 2010 г.)*

Обсудив пункты 4-8 повестки дня и рассмотрев Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (20-23 апреля 2010 г.) (док. ДК/СЕС 74/9),

Семьдесят четвертая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

.....

6. Одобрить актуализированную версию документа "Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений" (документ ДК/СЕС 74/19) и рекомендовать его для дальнейшего использования компетентными органами государств-членов и Секретариатом Дунайской Комиссии при подготовке соответствующих документов и изданий.



**ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ,  
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИЕЙ ПРИ СБОРЕ И ОБРАБОТКЕ  
СТАТИСТИЧЕСКИХ СВЕДЕНИЙ**

*(актуализированная версия, май 2010 г.)*

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение	5
Раздел I. Судходные условия Дуная и его межбассейновых соединений	7
Раздел II. Наличие и состав флота на Дунае	8
Раздел III. Основные судходные предприятия Дуная	10
Раздел IV. Перевозки грузов по Дунаю	11
Раздел V. Грузооборот дунайских портов	16
Раздел VI. Пассажирский флот и перевозки пассажиров по Дунаю	17
Раздел VII. Основные сведения о дунайском судходстве по странам (сводная информация)	20
Раздел VIII. Перевозки опасных грузов по Дунаю	20

Настоящий документ "Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений" (актуализированная версия, май 2010 г.) (док. ДК/СЕС 74/19) одобрен Постановлением Семьдесят четвертой сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам ДК/ СЕС 74/20, принятым 8 июня 2010 г., и издан в соответствии с Перечнем изданий Дунайской Комиссии, запланированных на 2011 г. (приложение 6 к док. ДК/СЕС 75/16).

Настоящий документ рекомендован для дальнейшего использования компетентными органами государств-членов и Секретариатом Дунайской Комиссии при подготовке соответствующих документов и изданий.

Актуализированная версия документа, разработанного на основе предложений и замечаний государств-членов, с учетом развития статистики внутреннего водного транспорта, опыта международных организаций и возможности дальнейшего совершенствования в этой области, заменяет с 1 января 2011 г. документ ДК/СЕС 66/20, одобренный Постановлением Шестьдесят шестой сессии ДК ДК/СЕС 66/22 от 8 мая 2006 г.



## Раздел I. Судходные условия Дуная и его межбассейновых соединений

- |     |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | <b>Водомерный пост</b>                 | Пост на реке, оборудованный устройствами и приборами для проведения систематических гидрологических наблюдений.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1.2 | <b>Высокий судходный уровень (ВСУ)</b> | Уровень воды, установленный для судходной части Дуная от Кельхейма до Сулины, определенный с обеспеченностью в 1% в зависимости от расходов воды на основе наблюдений за 30-летний период, исключая периоды ледовых явлений.                                                                                                                                                                                           |
| 1.3 | <b>Глубина минимальная (фарватера)</b> | Наименьшая глубина на судходном <i>фарватере*</i> , поддержание которой обеспечивается в течение всей навигации.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1.4 | <b>Канал судходный</b>                 | Водный путь, имеющий преимущественно искусственно созданное русло.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.5 | <b>Ледостав</b>                        | Состояние, когда ледоход в проточном водоеме сменяется твердым ледовым покровом                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1.6 | <b>Мелководье</b>                      | Фаза водного режима на отдельном участке реки, когда уровень воды препятствует безопасному прохождению судов с осадкой 2,5 м и более.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1.7 | <b>Навигационный знак</b>              | Оборудование в виде визуального берегового или плавучего знака с устройствами генерирования и распространения световых, звуковых и радиосигналов или без них, или оборудования для генерирования и распространения световых, звуковых и радиосигналов с целью обеспечения и облегчения движения судов, а также защиты водного пути и инфраструктуры водного пути или открытого моря (согласно Приложению 7 и 8 к ОПД). |
| 1.8 | <b>Неблагоприятный участок (реки)</b>  | Участок реки, судходство на котором затруднено из-за минимальных габаритов, не соответствующих рекомендуемым и/или из-за наличия других препятствий.                                                                                                                                                                                                                                                                   |

---

\*) Здесь и далее при необходимости *курсивом* выделены слова, которые в настоящем Глоссарии являются самостоятельными терминами и имеют собственные определения.

1.9	<b>Низкий судоходный и регуляционный уровень (НСРУ)</b>	Уровень воды, установленный для судоходной части Дуная от Кельхейма до Сулины, определенный с обеспеченностью в 94 % в зависимости от расходов воды на основе наблюдений за 30-летний период, исключая периоды ледовых явлений.
1.10	<b>Падение (участка реки)</b>	Разность высот урвненной поверхности воды в двух точках по длине участка реки.
1.11	<b>Перекат</b>	Мелководный участок русла реки, затрудняющий судоходство.
1.12	<b>Судоходная часть реки Дунай</b>	Участок реки, используемый в международном судоходстве – от порта Кельхейм (2414,7 км) до Сулины (0 км).
1.13	<b>Уклон (участка реки)</b>	Отношение падения участка реки к его длине.
1.14	<b>Фарватер реки (судоходный)</b>	Участок водного пути, используемый для судоходства при рекомендуемых габаритах и обозначенный сигнальными знаками.
1.15	<b>Ширина фарватера</b>	Расстояние между левобережной и правобережной кромками фарватера, измеряемое по его водной поверхности.
1.16	<b>Глубина фарватера</b>	Глубина воды на фарватере ниже определенного сравнительного водомерного поста

## **Раздел II. Наличие и состав флота на Дунае**

2.1	<b>Баржа</b>	Несамостоятельное <i>судно грузоподъемностью</i> не менее 20 т.
2.2	<b>Баржа буксируемая</b>	<i>Баржа</i> , конструктивно предназначенная для вождения методом <i>буксировки</i> .
2.3	<b>Баржа комбинированного типа</b>	<i>Баржа</i> , конструктивно предназначенная для вождения методами <i>буксировки и толкания</i> .
2.4	<b>Баржа наливная</b>	<i>Баржа</i> , предназначенная для перевозки жидких или газообразных грузов в стационарных емкостях (танках), оборудованных в корпусе судна.

2.5	<b>Баржа сухогрузная</b>	<i>Баржа</i> , предназначенная для перевозки сухих грузов (генеральных, насыпных, навалочных, лесных).
2.6	<b>Баржа толкаемая</b>	<i>Баржа</i> , конструктивно предназначенная для вождения методом <i>толкания</i> .
2.7	<b>Буксир</b>	Самоходное судно, предназначенное для вождения несамоходных судов и других плавучих объектов методом <i>буксировки</i> и не перевозящее на себе грузы.
2.8	<b>Буксировка</b>	Метод вождения несамоходных судов и других плавучих объектов на тяге за <i>буксиром</i> .
2.9	<b>Буксир-толкач</b>	Самоходное судно, предназначенное для вождения несамоходных судов и других плавучих объектов методами <i>буксировки</i> и <i>толкания</i> и не перевозящее на себе грузы.
2.10	<b>Год постройки судна</b>	Год, указанный в судовом свидетельстве.
2.11	<b>Мощность главного двигателя</b>	Выраженная в кВт мощность двигателя, приводящего судно в движение.
2.12	<b>Наличие флота на Дунае</b>	Сводная информация о количестве, суммарной <i>мощности главного двигателя</i> , <i>грузоподъемности</i> и допустимом количестве пассажиров для всех судов, используемых для перевозки по Дунаю грузов и пассажиров, при необходимости с разрешения одного из государств-членов Дунайской Комиссии, независимо от того, где эти суда зарегистрированы.
2.13	<b>Паром</b>	Судно, которое обеспечивает переправу через водный путь и которое классифицируется в качестве парома компетентными органами.
2.14	<b>Судно</b>	Самоходное или несамоходное плавучее средство, предназначенное для перевозки грузов или пассажиров по Дунаю, его судоходным притокам и соединительным каналам, а также в <i>сквозном сообщении "Дунай – море"</i> .
2.15	<b>Судно национальное</b>	<i>Судно</i> , зарегистрированное на данную дату в одном из государств-членов Дунайской Комиссии.
2.16	<b>Судно самоходное грузовое</b>	<i>Судно грузоподъемностью</i> не менее 20 т, приводимое в движение собственным двигателем.

2.17	<b>Судно самоходное наливное</b>	<i>Судно самоходное грузовое, предназначенное для перевозки жидких или газообразных грузов наливом в стационарных емкостях (танках), оборудованных в корпусе судна.</i>
2.18	<b>Судно самоходное сухогрузное</b>	<i>Судно самоходное грузовое, предназначенное для перевозки сухих грузов (генеральных, насыпных, навалочных, лесных).</i>
2.19	<b>Судно смешанного ("река-море") плавания</b>	см. Судно типа "река-море" ("Дунай-море").
2.20	<b>Судно типа "река-море" ("Дунай-море")</b>	<i>Судно самоходное грузовое, предназначенное для перевозки грузов по внутренним водным путям и по морю.</i>
2.21	<b>Толкач</b>	Самоходное судно, предназначенное для вождения несамоходных судов и других плавучих объектов методом <i>толкания</i> и не перевозящее на себе грузы.

### **Раздел III. Основные судоходные предприятия Дуная**

3.1	<b>Судоходное предприятие Дуная</b>	Институциональная единица или наименьшее объединение институциональных единиц, которые охватывают и прямо или косвенно контролируют все функции, необходимые для осуществления своей производственной деятельности по внутренним водным перевозкам по Дунаю.
3.2	<b>Международное (совместное) судоходное предприятие</b>	Судоходное предприятие, уставный фонд которого сформирован капиталами его участников от двух и более стран, управление которым осуществляется совместно его участниками согласно условиям учредительных документов и которое осуществляет перевозки грузов и (или) пассажиров судами, принадлежащими ему на правах собственности или на других законных основаниях.
3.3	<b>Место нахождения судоходного предприятия</b>	Географический пункт, соответствующий юридическому адресу предприятия.

#### Раздел IV. Перевозки грузов по Дунаю

- 4.1 **Грузоподъемность судна** Максимально допустимая, выраженная в метрических тоннах *масса грузов*, которую судно может перевозить согласно судовым документам.
- 4.2 **Толкание** Метод вождения жестко соединенных между собой несамоходных судов и других плавучих объектов (счал) *толкачом или пригодным для этого самоходным грузовым судном*.
- 4.3 **Тоннаж (нетто-регистрационный тоннаж)** Объемный показатель, характеризующий кубатуру грузовых помещений судна и измеряемый в нетто-регистрационных тоннах (1 н.р.т = 2,83 м<sup>3</sup>).
- 4.4 **Флот для плавания методом толкания** Несамоходные и самоходные суда, предназначенные соответственно для вождения методом *толкания* и осуществляющие такое вождение.
- 4.5 **Вес груза** см. "Масса груза"
- 4.6 **Комбинированный транзит** Грузы других стран, прибывшие в данную страну на судне по Дунаю (другим видом транспорта) и после перегрузки вывезенные из страны другим видом транспорта (на судне по Дунаю).
- 4.7 **Груз (грузы)** Перевозимые на судне по оформленным перевозочным документам любые товары, всякого рода изделия и предметы, включая средства упаковки и укрупнения мест, за исключением предметов снабжения самих судов. В качестве грузов также подлежат учету добытые со дна река и перевезенные по реке грунт, песок, камень, гравий и т. п., если они предназначены для использования или продажи как строительные материалы и имеют оформленные документы.
- 4.8 **Груз внешнеторговый** Перевезенный по Дунаю груз, первоначальное место отправления и окончательное место назначения которого находятся в разных странах. По отношению к данной придунайской стране прошедшие через нее по Дунаю внешнеторговые грузы состоят из *грузов экспортных, импортных*, а также перевезенных в *комбинированном транзите*. По отношению к



4.15	<b>Грузы, ввезенные из морских портов непридунайских стран в дунайские порты</b>	Все грузы, независимо от места их первоначального отправления и конечного места назначения, погруженные в морских портах непридунайских стран, завезенные с моря на Дунай в <i>сквозном сообщении "Дунай – море"</i> и выгруженные в дунайских портах.
4.16	<b>Грузы, вывезенные из дунайских портов страны в морские порты непридунайских стран</b>	Все грузы, независимо от места их первоначального отправления и конечного места назначения, погруженные в дунайских портах данной страны, вывезенные с Дуная в <i>сквозном сообщении "Дунай – море"</i> и выгруженные в морских портах непридунайских стран.
4.17	<b>Грузы, вывезенные из страны по Дунаю</b>	Все грузы, независимо от места их первоначального отправления и конечного места назначения, погруженные в дунайских портах данной страны на суда и вывезенные из нее по Дунаю. То же применительно к речным судам является грузами, вывезенными из страны по Дунаю на речных судах. Включают <i>грузы экспортные</i> и <i>грузы комбинированного транзита</i> других стран, вывезенные из данной страны по Дунаю.
4.18	<b>Грузы, перевезенные между придунайскими странами</b>	Грузы, перевезенные по Дунаю из портов одной придунайской страны в порты другой придунайской страны.
4.19	<b>Грузы, перевезенные по Дунаю транзитом</b>	Грузы, ввезенные в страну по Дунаю через один пункт и вывезенные из страны по Дунаю через другой пункт без их погрузки или выгрузки в дунайских портах данной страны.
4.20	<b>Груз экспортный</b>	Груз, первоначально отправленный из пункта на территории данной страны и вывезенный по Дунаю через ее дунайский порт в другую страну.
4.21	<b>Дальность перевозки груза</b>	Расстояние, фактически пройденное судном с грузом от порта его погрузки до порта выгрузки. Определяется по "Километровнику реки Дунай".
4.22	<b>Контейнерные перевозки</b>	Общее количество перевезенных, загруженных и порожних контейнеров в пересчете на TEU.

4.23	<b>Контейнер международного стандарта</b>	Контейнер, соответствующий по параметрам и назначению рекомендациям Технического комитета 104 Международной организации по стандартизации (ИСО). Коэффициенты пересчета количества контейнеров различных типоразмеров в эквивалент TEU (20-футовый контейнер) составляют: 10-фут – 0,5; 30-фут – 1,5; 40-фут – 2,0.
4.24	<b>Количество реализованных тонно-километров</b>	Общий объем работы грузовых судов страны-респондента, измеряемый в <i>тонно-километрах</i> за год.
4.25	<b>Масса груза</b>	Выраженное в метрических тоннах количество перевезенного <i>груза</i> .
4.26	<b>Международная перевозка грузов по Дунаю</b>	Перевозка грузов по Дунаю между портами погрузки и выгрузки, расположенными в разных странах. По отношению к каждой придунайской стране включает <i>грузы вывезенные, грузы ввезенные и грузы, перевезенные по Дунаю транзитом (сквозным)</i> .
4.27	<b>Номенклатура грузов</b>	Укрупненный перечень грузов (товаров), перевозимых по реке Дунай.
4.28	<b>Общее количество грузов, перевезенных по Дунаю</b>	Включает следующие грузы: <ul style="list-style-type: none"> <li>- вывезенные по Дунаю из придунайских стран (в том числе в непридунайские страны);</li> <li>- ввезенные по Дунаю из непридунайских стран;</li> <li>- перевезенные по Дунаю в пределах границ страны.</li> </ul>
4.29	<b>Общее количество грузов, перевезенных по Дунаю на национальных судах данной страны</b>	Включает: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>грузы, вывезенные из страны по Дунаю</i> (в том числе в непридунайские страны) на ее национальных судах;</li> <li>- <i>грузы, ввезенные в страну по Дунаю</i> (в том числе из непридунайских стран) на ее национальных судах;</li> <li>- <i>грузы, относящиеся к перевозке между иностранными портами (МИП)</i>;</li> <li>- <i>грузы, перевезенные в пределах границ страны</i>.</li> </ul>



4.30	<b>Общее количество перевезенных по Дунаю грузов на участке данной страны</b>	<p>Включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>грузы, вывезенные из страны по Дунаю</i> (в том числе в непридунайские страны);</li> <li>- <i>грузы, ввезенные в страну по Дунаю</i> (в том числе из непридунайских стран);</li> <li>- <i>грузы, перевезенные в пределах границ страны;</i></li> <li>- <i>грузы, перевезенные по Дунаю сквозным транзитом.</i></li> </ul>
4.31	<b>Паромная перевозка</b>	<p>Перевозка (переправа) автомобилей и/или пассажиров на <i>пароме</i> непосредственно с одного берега реки на другой, за исключением случаев, когда составляются товаросопроводительные документы. В статистический отчет не включается.</p>
4.32	<b>Паузка</b>	<p>Перегрузка части груза с судна на берег или другие суда для уменьшения осадки судна с грузом.</p>
4.33	<b>Перевозки между иностранными портами (МИП)</b>	<p>Перевозки грузов, осуществляемые по Дунаю <i>национальными судами</i> одной страны между портами другой страны или нескольких стран.</p>
4.34	<b>Продолжительность функционирования линии</b>	<p>Количество дней непрерывной работы судов на линии в течение года.</p>
4.35	<b>Продукция тонно-километровая</b>	<p>см. "Количество реализованных тонно-километров".</p>
4.36	<b>Расстояние перевозки</b>	<p>см. "Дальность перевозки".</p>
4.37	<b>Сквозное сообщение "река-море" ("Дунай-море")</b>	<p>Перевозка грузов между речными (р. Дунай) и морскими портами <i>судами смешанного ("река-море") плавания.</i></p>
4.38	<b>Средняя дальность перевозки грузов</b>	<p>Среднее расстояние, на которое были перевезены грузы по видам перевозок (экспорт, импорт, МИП, перевозки в пределах границ страны). Определяется делением количества реализованных тонно-километров в конкретном виде перевозок на соответствующее количество перевезенных грузов.</p>

- 4.39 **Тонно-километр** Единица измерения объема работы грузового судна, соответствующая перевозке одной тонны *груза* на расстояние в один километр.
- 4.40 **Транзит (сквозной)** Все грузы, прибывшие в страну по Дунаю через один пункт и вывезенные из страны по Дунаю через иной пункт без погрузки, выгрузки или перегрузки в портах данной страны. Транзитные грузы, ввезенные в страну другим видом транспорта с последующим вывозом их по Дунаю или ввезенные в страну по Дунаю с последующим вывозом их другим видом транспорта, учитываются соответственно как *вывезенные грузы* и *ввезенные грузы*.

#### **Раздел V. Грузооборот дунайских портов**

- 5.1 **Ввоз** Общее количество грузов, ввезенных в данную страну по Дунаю из других стран и выгруженных в дунайском порту (или портах) этой страны (в тоннах) и загруженных/порожных контейнеров (в TEU).
- 5.2 **Вывоз** Общее количество грузов, погруженных в дунайском порту (или портах) данной страны и вывезенных из этой страны по Дунаю в другие страны (в тоннах) и загруженных/порожных контейнеров (в TEU).
- 5.3 **Грузо-/контейнерооборот порта (дунайского порта)** Общее количество грузов, погруженных на суда и выгруженных из судов в данном порту за определенный период времени (в тоннах) и загруженных/порожных контейнеров (в TEU).
- 5.4 **Грузы/контейнеры выгруженные** Общее количество грузов, прибывших на судах по Дунаю и выгруженных из судов в дунайском порту (дунайских портах) этой страны (в тоннах) и загруженных/порожных контейнеров (в TEU).
- 5.5 **Грузы/контейнеры погруженные** Общее количество грузов, погруженных на суда в дунайском порту (дунайских портах) страны и отправленных на судах по Дунаю (в тоннах) и загруженных/порожных контейнеров (в TEU).

5.6	<b>Классификация грузов</b>	Подразделение товарной <i>номенклатуры</i> перевозимых по Дунаю грузов на отдельные классы (категории). Начиная с 1 января 2008 года используется <i>номенклатура</i> грузов NST 2007.
5.7	<b>Общий грузооборот / контейнерооборот портов (дунайских портов) страны</b>	Суммарный грузооборот/контейнерооборот всех дунайских портов страны за определенный период времени.
5.8	<b>Дунайские порты со значительным оборотом</b>	Дунайские порты, грузооборот которых постоянно учитывается статистикой Дунайской Комиссии. Это порты, которые, по мнению государств-членов Дунайской Комиссии, представляют в каждом случае общенациональный интерес.
5.9	<b>Порт</b>	Место для швартовки судов и погрузки грузов или посадки пассажиров на суда либо выгрузки грузов или высадки пассажиров с судов обычно непосредственно на причал.

#### **Раздел VI. Пассажирский флот и перевозки пассажиров по Дунаю**

6.1	<b>Количество пассажирских мест на судне</b>	Максимально допустимое количество <i>пассажиров</i> , которое судно может перевозить согласно судовым документам.
6.2	<b>Пассажировместимость судна</b>	см. "Количество пассажирских мест на судне".
6.3	<b>Судно пассажирское</b>	Самоходное судно общего пользования, используемое исключительно или преимущественно для пассажирских перевозок и имеющее разрешение на перевозку более 12 пассажиров <i>мощностью главного двигателя</i> не менее 37 кВт.
6.4	<b>Судно пассажирское внутригородского транспорта</b>	<i>Судно пассажирское</i> , выполняющее функции внутригородского транспорта в административных границах одного населенного пункта, независимо от ведомственной принадлежности судна.
6.5	<b>Судно пассажирское линейное</b>	<i>Судно пассажирское</i> , плавающее по расписанию на определенных участках ( <i>внутренние и заграничные</i> ).

6.6	<b>Судно пассажирское прогулочное</b>	<i>Судно пассажирское</i> , совершающее прогулки с пассажирами по Дунаю, его притокам и судоходным каналам.
6.7	<b>Дальность перевозки пассажира</b>	Расстояние, фактически пройденное судном от пункта посадки до пункта высадки пассажира. Определяется по "Километровнику реки Дунай".
6.8	<b>Количество реализованных пассажиро-километров</b>	Объем работы пассажирских судов страны-респондента, измеряемый в <i>пассажиро-километрах</i> по отдельным видам плавания и в целом за год.
6.9	<b>Общее количество пассажиров, перевезенных по Дунаю на национальных судах данной страны</b>	<p>Включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>пассажиров, перевезенных на линейных судах;</i></li> <li>- <i>пассажиров, перевезенных на прогулочных судах;</i></li> <li>- <i>пассажиров, перевезенных на судах внутригородского транспорта.</i></li> </ul> <p>Пассажиры, перевезенные на арендованных судах, учитываются в статистических отчетах страны-арендатора.</p>
6.10	<b>Пассажир</b>	Лицо, совершающее поездку на пассажирском судне за плату или едущее по бесплатному пассажирскому билету. Судовой экипаж и другие лица, имеющие определенные служебные обязанности по отношению к данному судну, пассажирами не считаются. Не подлежат также учету пассажиры, перевезенные паромом с одного берега реки на другой.
6.11	<b>Пассажиро-километр</b>	Единица измерения объема работы пассажирского судна, соответствующая перевозке одного <i>пассажира</i> на <i>расстояние</i> в один километр.
6.12	<b>Пассажирская линия внутренняя</b>	Постоянная пассажирская линия с объявленным расписанием движения судов (независимо от <i>продолжительности функционирования линии в отчетном году</i> ), проходящая по Дунаю либо по Дунаю и примыкающим к нему другим внутренним водным путям в границах страны-респондента.

6.13	<b>Пассажирская линия заграничная</b>	Постоянная пассажирская линия с объявленным расписанием движения судов (независимо от <i>продолжительности функционирования линии в отчетном году</i> ), проходящая по Дунаю либо по Дунаю и примыкающим к нему другим внутренним водным путям и выходящая за границы страны-респондента.
6.14	<b>Пассажирское место</b>	Единица измерения количества <i>пассажиров</i> , которое судно может перевозить согласно судовым документам.
6.15	<b>Пассажиры, перевезенные на линейных судах</b>	Все пассажиры, перевезенные по Дунаю на судах, работавших на <i>внутренних</i> (в пределах границ страны) и <i>заграничных пассажирских линиях</i> страны-респондента.
6.16	<b>Пассажиры, перевезенные на прогулочных судах</b>	Все пассажиры, перевезенные по Дунаю на <i>прогулочных пассажирских судах</i> страны-респондента.
6.17	<b>Пассажиры, перевезенные на судах внутригородского транспорта</b>	Все пассажиры, перевезенные по Дунаю на <i>пассажирских судах внутригородского транспорта</i> страны-респондента.
6.18	<b>Пассажиры, перевезенные по Дунаю в заграничии</b>	Все пассажиры, перевезенные по Дунаю на пассажирских судах страны-респондента между портами этой страны и портами других стран либо между портами других стран.
6.19	<b>Пассажиры, перевезенные по Дунаю в пределах границ страны</b>	Все пассажиры, перевезенные по Дунаю на пассажирских судах страны-респондента между портами этой страны.
6.20	<b>Протяженность пассажирской линии</b>	Сумма расстояний между портами захода судна в одном направлении согласно "Километровнику реки Дунай". Если часть пассажирской линии по установленному расписанию маршрута проходит по притокам Дуная, его соединительным каналам или по морю, в протяженность пассажирской линии включается только та ее часть, которая проходит непосредственно по реке Дунай.

6.21	<b>Средняя дальность перевозки пассажиров</b>	Среднее расстояние, на которое в целом были перевезены пассажиры. Определяется делением общего количества реализованных пассажиро-километров во всех видах перевозок на количество перевезенных пассажиров.
------	-----------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Раздел VII. Основные сведения о дунайском судоходстве по странам  
(сводная информация)**

7.1	<b>Административно-территориальное деление первого уровня</b>	Система первичной территориальной организации государства, на основе которой образуются и функционируют органы государственной власти и управления.
7.2	<b>Бюджет государственный</b>	Ежегодная смета доходов и расходов государства.
7.3	<b>Валовой внутренний продукт</b>	Совокупная стоимость конкретных товаров и услуг, произведенных на территории страны, в рыночных ценах.
7.4	<b>Внешнеторговый оборот</b>	Стоимость экспорта и импорта страны за год.
7.5	<b>Страна непридунайская</b>	Страна, не имеющая берега или берегов на <i>судоходной части реки Дунай</i> .
7.6	<b>Страна придунайская</b>	Страна, имеющая берег или берега на <i>судоходной части реки Дунай</i> .
7.7	<b>Страна-член Дунайской Комиссии</b>	Страна, подписавшая Конвенцию о режиме судоходства на Дунае от 18 августа 1948 года и Дополнительный протокол от 26 марта 1998 года к Конвенции.

**Раздел VIII. Перевозки опасных грузов по Дунаю**

8.1	<b>Опасные грузы</b>	<p>Классы опасных грузов, перевозимых по внутренним водным путям, в соответствии с классификацией Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Взрывчатые вещества и изделия (класс 1 ВОПОГ)</li> <li>• Газы (класс 2 ВОПОГ)</li> </ul>
-----	----------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3 ВОПОГ)
- Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и десенсибилизированные взрывчатые вещества, вещества, способные к самовозгоранию и вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой (классы 4.1, 4.2 и 4.3 ВОПОГ)
- Окисляющие вещества и органические пероксиды (классы 5.1 и 5.2 ВОПОГ)
- Токсичные вещества и инфекционные вещества (классы 6.1 и 6.2 ВОПОГ)
- Радиоактивные материалы (класс 7 ВОПОГ)
- Коррозионные вещества (класс 8 ВОПОГ)
- Прочие опасные вещества и изделия (класс 9 ВОПОГ)

8.2	<b>Национальная перевозка</b>	Перевозка <i>опасных грузов</i> по Дунаю между двумя пунктами, находящимися в одной и той же стране, независимо от страны, в которой зарегистрировано судно, на котором осуществляется эта перевозка.
8.3	<b>Международная перевозка</b>	Перевозка <i>опасных грузов</i> по Дунаю между портами погрузки и выгрузки, расположенными в разных странах. По отношению к каждой придунайской стране включает <i>грузы вывезенные</i> и <i>грузы ввезенные</i> .
8.4	<b>Транзитная перевозка</b>	<i>Опасные грузы</i> , ввезенные в страну по Дунаю через один пункт и вывезенные из страны по Дунаю через другой пункт без их погрузки или выгрузки в дунайских портах данной страны.

2.

**НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВ NST-2007**





**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**Семьдесят первой сессии Дунайской Комиссии  
по экономическим и статистическим вопросам**

*(принято 10 декабря 2008 г.)*

Обсудив пункт 1 повестки дня - Технические вопросы - и приняв во внимание предложение рабочей группы по техническим вопросам (4-7 ноября 2008 г.),

Семьдесят первая сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

...

2. Рекомендовать компетентным органам стран-членов перейти с 1 января 2009 г. на новую номенклатуру грузов NST-2007 для подготовки изданий по статистическим вопросам, применяя её при подготовке изданий за 2008 г.
3. Одобрить проект поправок к макету Статистического ежегодника Дунайской Комиссии в связи с переходом на новую номенклатуру грузов NST-2007 в соответствии с документом ДК/СЕС 71/7.
4. Поручить Секретариату внести поправки в связи с переходом на новую номенклатуру грузов NST-2007 в соответствующие статистические формуляры, направляемые в страны-члены для подготовки изданий по статистическим вопросам.

...

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**Семьдесят девятой сессии Дунайской Комиссии  
по техническим вопросам**

*(принято 18 декабря 2012 г.)*

Обсудив пункты 2-6 повестки дня, касающиеся технических вопросов, и рассмотрев Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (6-9 ноября 2012 г.) (док. ДК/СЕС 79/5),

Семьдесят девятая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

...

8. Одобрить поправку к формуляру СТ-3 (док. ДК/СЕС 79/9), а также проект кратких обозначений на двухзначном уровне номенклатуры NST 2007 (док. ДК/СЕС 79/10) для использования при сборе статистических данных в рамках Дунайской Комиссии. Поручить Секретариату внести соответствующие изменения в принятые документы Дунайской Комиссии по статистическим вопросам.

...

**НОМЕНКЛАТУРА NST-2007,  
КРАТКОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ НА ДВУХЗНАЧНОМ УРОВНЕ\***

(см. док. ДК/СЕС 79/10)

<b>Раздел</b>	<b>Обозначение</b>	<b>Краткое обозначение</b>
<b>01</b>	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла, лесного хозяйства и рыбного промысла
<b>02</b>	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ
<b>03</b>	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	Руды, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок
<b>04</b>	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия
<b>05</b>	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	Текстиль, кожа и изделия из них
<b>06</b>	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	Древесина, бумага, целлюлоза и издательская продукция
<b>07</b>	Кокс и продукты переработки нефти	Кокс и продукты переработки нефти
<b>08</b>	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	Химические вещества, каучук, пластмасса и ядерное топливо
<b>09</b>	Прочие неметаллические минеральные продукты	Прочие неметаллические минеральные продукты

\* Внесена в качестве поправки к Макету Статистического ежегодника Дунайской Комиссии (см. док. ДК/СЕС 71/7) и формуляр ОСС-1 (см. док. ДК/СЕС 77/15).

С детальной классификацией грузов в соответствии с номенклатурой NST-2007 можно ознакомиться на веб-сайте ЕЭК ООН: <http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatwp6nst.html>

<b>10</b>	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	Основные металлы; готовые металлические изделия
<b>11</b>	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; продукция ИКТ и точные приборы <sup>1</sup>
<b>12</b>	Транспортное оборудование	Транспортное оборудование
<b>13</b>	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории
<b>14</b>	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	Вторичное сырье; отходы <sup>2</sup>
<b>15</b>	Почта, почтовые отправления	Почта, почтовые отправления
<b>16</b>	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	Оборудование, используемое при транспортировке грузов
<b>17</b>	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.	Перевозимое имущество и некоммерческие грузы, багаж и транспортные средства для ремонта
<b>18</b>	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	Сборные грузы

<sup>1</sup> Сокращенный вариант: сохранить длину текста, не превышающую 50 позиций в английской версии (ECE/TRANS/WP.6/2012/1).

<sup>2</sup> Концепция отходов постоянно меняется. В настоящее время отходами считаются сырье для переработки или топливо. Эта группа состоит из металлолома, обработанного стекла, макулатуры для переработки (ECE/TRANS/WP.6/2012/1).

<b>19</b>	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01-16	Неидентифицируемые грузы
<b>20</b>	Прочие грузы, не включенные в другие категории	Прочие грузы, не включенные в другие категории

**3.**

**МАКЕТ СТАТИСТИЧЕСКОГО ЕЖЕГОДНИКА  
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ  
за 20.. год**





**ПОСТАНОВЛЕНИЕ****Семьдесят седьмой сессии Дунайской Комиссии  
по статистическим вопросам**

*(принято 15 декабря 2011 г.)*

Обсудив пункт 7 повестки дня - "Статистические и экономические вопросы" - и рассмотрев Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (25-28 октября 2011 г.) (док. ДК/СЕС 77/5),

Принимая во внимание пункты 2-4 Постановления Семьдесят первой сессии Дунайской Комиссии по экономическим и статистическим вопросам (док. ДК/СЕС 71/10), принятого 10 декабря 2008 г.,

Принимая во внимание Постановление Семьдесят третьей сессии Дунайской Комиссии по статистическим вопросам (док. ДК/СЕС 73/15), принятое 15 декабря 2009 г.,

Принимая во внимание пункт 6 Постановления Семьдесят четвертой сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам (док. ДК/СЕС 74/20), принятого 8 июня 2010 г.,

Семьдесят седьмая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Одобрить проект "Макета Статистического ежегодника Дунайской Комиссии за 20... год" (док. ДК/СЕС 77/14) и перейти на издание Статистического ежегодника по новому макету, начиная с подготовки издания 2012 года.

....

**М А К Е Т**  
**СТАТИСТИЧЕСКОГО ЕЖЕГОДНИКА ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**  
**за 20... год<sup>1</sup>**

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

БУДАПЕШТ

2011

---

<sup>1</sup> С поправками во исполнение пункта 8 Постановления 79-й сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам (док. ДК/СЕС 79/11), принятого 18 декабря 2012 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение.....	11
<b>Раздел I</b>	
<b>Судоходные условия Дуная и его межбассейновых соединений</b>	
Пояснение к разделу I.....	13
Рисунок I.1            Схема Дунайского водного пути.....	15
Рисунок I.2            Участки реки Дунай по странам.....	15
Таблица I.1            Расстояния между основными портами реки Дунай (км).....	16
Таблица I.2            Общая характеристика реки Дунай.....	17
Таблица I.3            Характеристика судоходных условий на отдельных участках Дуная.....	18
Рисунок I.3            Схема канала Дунай-Черное море. Технические параметры канала Дунай-Черное море и расстояние между портами .....	19
<b>Раздел II</b>	
<b>Наличие и состав флота на Дунае, основные судоходные предприятия на Дунае</b>	
Пояснение к разделу II .....	21
Таблица II.1            Общие сведения о наличии и составе дунайского флота по странам в 20... г. в сравнении с 20... г. (по состоянию на 31 декабря) .....	22
Таблица II.2            Сведения о дунайском флоте по странам и основным типам судов (по состоянию на 31 декабря 20... г.).....	23
Рисунок II.1            Общая грузоподъемность и общая мощность дунайского флота по странам в 20... году, % .....	24

Рисунок II.2	Развитие грузоподъемности дунайского флота в придунайских странах в 20...г. по сравнению с 20...г. (в тыс. т).....	25
Рисунок II.3	Развитие мощности дунайского флота в придунайских странах в 20...г. по сравнению с 20...г. (в тыс. кВт).....	25
Таблица II.3	Сведения о дунайском флоте по странам и по годам постройки (по состоянию на 31 декабря 20... г.) .....	26
Таблица II.4	Аналитические данные об использовании флота на Дунае (буксиры, самоходные суда, толкачи и баржи) .....	27
Таблица II.5	Основные судоходные предприятия на Дунае .....	28
<b>Раздел III</b>	<b>Перевозки грузов по Дунаю</b>	
Пояснение к разделу III .....		29
Таблица III.1	Объём грузов, перевезенных по Дунаю в 20...- 20...гг. ....	32
Таблица III.2	Объём грузов, перевезенных по Дунаю в 20...г. ....	33
Рисунок III.1	Объём грузов, перевезенных по Дунаю в 20...г. по сравнению с 20...г. ....	34
Рисунок III.2	График отклонений объемов перевезенных по кварталам грузов от среднего квартального уровня в 20...г.....	35
Таблица III.3	Общие данные о количестве вывезенных, ввезенных, транзитных, а также перевезенных в пределах границ страны грузов по Дунаю за год по странам (в тыс. тонн).....	36
Таблица III.4	Общие объёмы перевозок грузов на национальных судах стран-членов Дунайской Комиссии .....	37

Рисунок III.3	Тонно-километровая продукция, реализованная национальными судами стран-членов Дунайской Комиссии .....	38
Таблица III.5	Грузы, перевезенные между придунайскими странами .....	39
Рисунок III.4	Грузы, отправленные из придунайских стран в 20...г. (по странам отправления) ...	40
Таблица III.6	Общие объёмы перевозок грузов по Дунаю на национальных судах, в том числе методом толкания.....	41
Рисунок III.5	Перевозки грузов по Дунаю на национальных судах и перевозки методом толкания .....	42
Таблица III.7	Грузы, перевезенные между основными дунайскими портами .....	43
Таблица III.8	Международные перевозки грузов по Дунаю по странам отправления и назначения .....	44
Рисунок III.6	Схема грузоперевозок между основными дунайскими портами .....	45
Таблица III.9	Сведения о судах и грузах, прошедших Сулинским каналом в 20...г.....	46
Таблица III.10	Сведения о судах и грузах, прошедших каналом Дунай-Черное море в 20...г. ....	47
Таблица III.11	Сведения о судах и грузах, прошедших каналом Килийского гирла в 20...г. ....	48
Таблица III.12	Сведения о судах и грузах, прошедших каналом Майн-Дунай в 20...г. ....	49
Рисунок III.7	Грузы, прошедшие Сулинским каналом на судах отдельных стран (в тыс. тонн)....	50
Рисунок III.8	Грузы, прошедшие каналом Дунай-Черное море на судах отдельных стран (в тыс. тонн) .....	51

Рисунок III.9	Грузы, прошедшие каналом Килийского гирла на судах отдельных стран (в тыс. тонн) .....	52
Рисунок III.10	Грузы, прошедшие каналом Майн-Дунай на судах отдельных стран (в тыс. тонн) .....	53

#### **Раздел IV Грузооборот дунайских портов**

Пояснение к разделу IV .....	55	
Таблица IV.1	Общий грузооборот дунайских портов за 20... год .....	57
Таблица IV.2	Грузооборот основных дунайских портов за 20... год .....	58
Рисунок IV.1	Общий грузооборот дунайских портов по странам за 20...-20...гг. ....	59
Таблица IV.3	Краткая классификация грузов по категориям (номенклатура грузов NST-2007, краткое обозначение на двухзначном уровне).....	60
Таблица IV.4	Грузооборот всех дунайских портов за 20... год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн) .....	61
Таблица IV.5	Грузооборот всех дунайских портов страны за 20... год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн) - Украина.....	63
Таблица IV.6	Грузооборот всех дунайских портов страны за 20... год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн) -Республика Молдова ...	65
Таблица IV.7	Грузооборот всех дунайских портов страны за 20... год (по номенклатуре грузов– в тыс. тонн) - Румыния.....	67
Таблица IV.8	Грузооборот всех дунайских портов страны за 20... год (по номенклатуре грузов– в тыс. тонн) - Болгария.....	69

Таблица IV.9	Грузооборот всех дунайских портов страны за 20... год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Сербия .....	71
Таблица IV.10	Грузооборот всех дунайских портов страны за 20... год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Хорватия.....	73
Таблица IV.11	Грузооборот всех дунайских портов страны за 20... год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Венгрия.....	75
Таблица IV.12	Грузооборот всех дунайских портов страны за 20... год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Словакия.....	77
Таблица IV.13	Грузооборот всех дунайских портов страны за 20... год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Австрия.....	79
Таблица IV.14	Грузооборот всех дунайских портов страны за 20... год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Германия .....	81
Рисунок IV.2	Грузооборот дунайских портов за 20...гг. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн) .....		83
Рисунок IV.3	Грузооборот портов Украины за 20...гг. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)...		84
Рисунок IV.4	Грузооборот портов Республики Молдовы за 20...гг. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн) .....		85
Рисунок IV.5	Грузооборот портов Румынии за 20...гг. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)		86
Рисунок IV.6	Грузооборот портов Болгарии за 20...гг. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн) ..		87
Рисунок IV.7	Грузооборот портов Сербии за 20...гг. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн).....		88
Рисунок IV.8	Грузооборот портов Хорватии за 20...гг. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн) .....		89

	Рисунок IV.9	Грузооборот портов Венгрии за 20...гг. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн) ...	90
	Рисунок IV.10	Грузооборот портов Словакии за 20...гг. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн) .	91
	Рисунок IV.11	Грузооборот портов Австрии за 20...гг. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн) ...	92
	Рисунок IV.12	Грузооборот портов Германии за 20...гг. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн) .....	93
<b>Раздел V</b>	<b>Пассажирский флот и перевозки пассажиров по Дунаю</b>		
	Пояснение к разделу V.....		95
	Таблица V.1	Общие сведения о пассажирском флоте и пассажирских линиях на Дунае по странам в 20... г. в сравнении с 20...г. ....	96
	Таблица V.2	Сведения о перевезенных пассажирах и реализованных пассажиро-километрах по Дунаю.....	97
	Рисунок V.1	Количество перевезенных пассажиров и реализованных пассажиро–километров по странам в 20...г. ....	100
<b>Раздел VI</b>	<b>Основные сведения о дунайском судоходстве по странам</b>		
	Пояснение к разделу VI .....		101
	Таблица VI.1	Общая информация о странах-членах Дунайской Комиссии.....	102
	Таблица VI.2	Сводная информация о дунайском судоходстве Австрийской Республики в 20...г. ....	103
	Таблица VI.3	Сводная информация о дунайском судоходстве Республики Болгарии в 20...г. ..	104



Таблица VI.4	Сводная информация о дунайском судоходстве Федеративной Республики Германии в 20...г. ....	105
Таблица VI.5	Сводная информация о дунайском судоходстве Республики Хорватии в 20...г. ..	106
Таблица VI.6	Сводная информация о дунайском судоходстве Венгерской Республики в 20...г. ....	107
Таблица VI.7	Сводная информация о дунайском судоходстве Республики Молдовы в 20...г. ....	108
Таблица VI.8	Сводная информация о дунайском судоходстве Румынии в 20...г. ....	109
Таблица VI.9	Сводная информация о дунайском судоходстве Российской Федерации в 20...г. ....	110
Таблица VI.10	Сводная информация о дунайском судоходстве Словацкой Республики в 20...г. ....	111
Таблица VI.11	Сводная информация о дунайском судоходстве Республики Сербии в 20...г. ....	112
Таблица VI.12	Сводная информация о дунайском судоходстве Украины в 20...г. ....	113



## ВВЕДЕНИЕ

Статистический ежегодник Дунайской Комиссии (ДК) за 20.. год издан Секретариатом Комиссии в соответствии с Планом работы ДК на 20../20.. гг.

Для составления Статистического ежегодника использованы данные, полученные от стран-членов и Речной Администрации низовьев Дуная, а также издания Комиссии.

Статистический ежегодник состоит из шести основных разделов:

Раздел I	Судоходные условия Дуная и его межбассейновых соединений
Раздел II	Наличие и состав флота на Дунае, основные судоходные предприятия Дуная
Раздел III	Перевозки грузов по Дунаю
Раздел IV	Грузооборот дунайских портов
Раздел V	Пассажирский флот и перевозки пассажиров по Дунаю
Раздел VI	Основные сведения о дунайском судоходстве по странам (сводная информация).

Для оценки динамики развития дунайского судоходства значительная часть статистических показателей в таблицах представлена в сравнении с предыдущим 20.. годом. Таблицы сопровождаются краткими комментариями. Часть статистических показателей для большей наглядности представлена графически.

Как правило, цифры в таблицах округлены, и поэтому в итоговых показателях могут быть незначительные отклонения. В ряде случаев расхождение между абсолютными значениями одних и тех же показателей объясняется различием исходных данных, которые представляются в ДК разными странами.

В Статистическом ежегоднике применены терминология, статистические определения и классификация грузов, используемые ДК в соответствии с её решениями на текущий период.

В данном издании приняты следующие условные обозначения:

...	=	данные отсутствуют (не представлены)
0	=	менее половины соответствующей единицы
-	=	ноль (событие отсутствует)

## Раздел I

### СУДОХОДНЫЕ УСЛОВИЯ ДУНАЯ И ЕГО МЕЖБАССЕЙНОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

#### Пояснение к разделу I

В настоящем разделе под судоходной частью Дуная понимается участок реки, используемый в международном судоходстве – от порта Кельхейм (2414,72 км) до Сулины (0 км).

По комплексу физико-географических признаков судоходный Дунай делится на три основные части: Верхний Дунай (2414,72 – 1791 км), Средний Дунай (1791 – 931 км) и Нижний Дунай (931 – 0 км).

В соответствии с условиями плавания основные части Дуная принято делить на следующие судоходные участки, в пределах которых существуют относительно одинаковые навигационные условия:

#### Верхний Дунай

Кельхейм – Пассау  
Пассау – Линц  
Линц – Вена  
Вена – Гёнью

#### Средний Дунай

Гёнью - Будапешт  
Будапешт – Молдова-Веке  
Молдова-Веке – Турну–Северин

#### Нижний Дунай

Турну-Северин – Браила  
Браила – Сулина (0 км Сулинского гирла)  
Килийское гирло (79,64 км – 0 км )

**Таблицы I.2 и I.3** содержат общую характеристику судоходных участков Дуная, а также более подробные сведения о навигационных условиях за 20.... год в сравнении с предыдущим 20.... годом.

Данные о ширине русла и скорости течения относятся к меженному периоду и показывают средние значения этих параметров на конкретных участках в указанный период.

Минимальные глубины на участках относятся к лимитирующим перекатам и характеризуют средние значения данного параметра при низком судоходном и регуляционном уровне (НСРУ).

Количество перекатов и трудных участков при плавании в период мелководья, а также средний период прекращения навигации определены на основе анализа имеющейся в Дунайской Комиссии информации о судоходных условиях на Дунае.

Для составления таблиц I.2 и I.3 использованы сведения из следующих изданий Дунайской Комиссии:

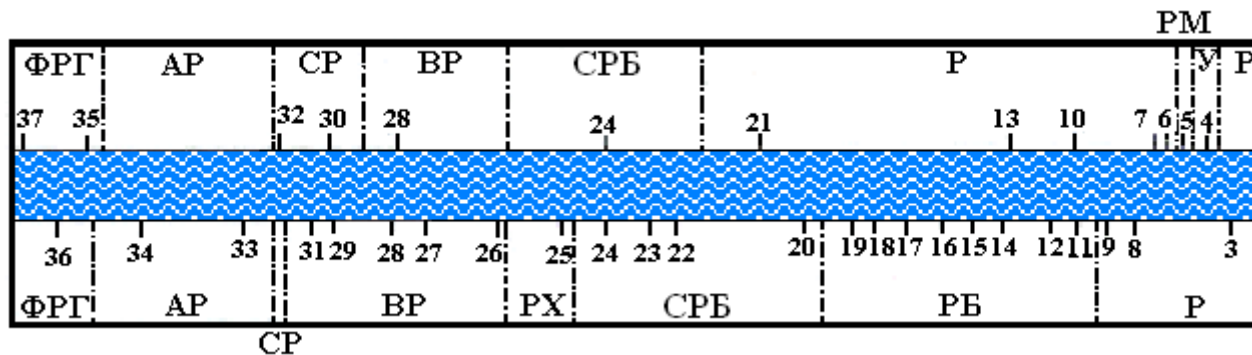
1. Лоция реки Дунай (издание ..... г.)
2. Продольный профиль реки Дунай (издание .....г.).
3. Гидрологический справочник реки Дунай за 1921-..... гг.
4. Ежегодный доклад о судоходном пути Дунай за 20 ..г.
5. Километровник реки Дунай (издание 20.... г.).
6. Справочник судоводителя (издание 20.... г.).

Для участка Килийского гирла использованы данные, предоставленные компетентными органами Украины. Параметры каналов Дунай-Черное море (текст к рисунку I.3) предоставлены компетентными органами Румынии.

Рисунок I.1 СХЕМА ДУНАЙСКОГО ВОДНОГО ПУТИ



Рисунок I.2 УЧАСТКИ РЕКИ ДУНАЙ ПО СТРАНАМ



**Таблица I.1 РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ОСНОВНЫМИ ПОРТАМИ РЕКИ ДУНАЙ (км)**

Порты	Кельсейн	Регенсбург	Деггендорф	Пассау	Линц	Кремс	Вена	Братислава	Дьёр	Комарно	Альмашфюнгтё	Будапешт	Дунайварош	Мохач	Вуковар	Нови Сад	Белград	Панчево	Смедерев	Оршова	Турну-Северин	Прахово	Видин	Лом	Оряхово	Сомовит	Свиштов	Русе	Джурджу	Тутракан	Силистра	Кюлэраши	Чернавода	Хыршова	Бранла	Галац	Рени	Измаил	Усть-Дунайск	Тульча	Сулина
Сулина	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	376	300	253	170	150	128	103	194	71	
Тульча	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123	71	
Усть-Дунайск	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91	123	194	
Измаил	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71	91	32	103	
Рени	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22	71	162	57	128	
Галац	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20	22	93	184	79	150	
Бранла	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83	20	42	113	204	99	170	
Хыршова	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	425	355	301	242	240	180	123	123	47	83	103	125	196	287	182	253	
Чернавода	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76	47	47	130	150	172	143	334	229	300
Кюлэраши	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12	12	76	123	206	226	248	319	410	305	376
Силистра	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57	12	76	123	206	226	248	319	410	305	376	
Тутракан	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60	57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433	
Джурджу	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2	60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493	
Русе	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59	2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495	
Свиштов	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54	59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554	
Сомовит	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70	54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608	
Оряхово	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65	70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678	
Лом	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47	65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743	
Видин	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71	47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790	
Прахово	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70	71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861	
Турну-Северин	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23	70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931	
Оршова	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162	23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954	
Смедерев	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36	162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116	
Панчево	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15	36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152	
Белград	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87	15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167	
Нови Сад	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81	87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254	
Вуковар	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112	81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335	
Мохач	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133	112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447	
Дунайварош	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67	133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580	
Будапешт	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111	67	200	312	393	480	495	531	693	716	786	857	904	969	1039	1093	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1394	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647	
Альмашфюнгтё	657	621	527	468	377	240	171	110	51	9	111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758	
Комарно	648	612	518	459	368	231	162	101	42	9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767	
Дьёр	606	570	476	417	326	189	120	59	101	42	51	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809
Братислава	547	511	417	358	267	130	61	59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1492	1504	1568	1615	1698	1718	1801	1811	1902	1797	1868	
Вена	486	450	356	297	206	69	61	120	162	1																															

**Таблица I.2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РЕКИ ДУНАЙ**

Судоходный участок	Расстояние от устья в км	Протяженность участков в км	Общее падение в м и уклон реки макс./мин. при НСРУ, в см/км	Ширина русла фарватер при ВСУ НСРУ	Скорость течения при ВСУ НСРУ в км/час	Количество			
						мостов шлюзов	информационных водомерных постов	сигнальных станций, постов	неблагоприятных участков (перекатов)
Верхний Дунай	Кельхейм -Пассау								
	Пассау - Линц								
	Линц - Вена								
	Вена - Гёню								
Средний Дунай	Гёню - Будапешт								
	Будапешт - Молдова Веке								
	Молдова Веке - Турну-Северин								
Нижний Дунай	Турну-Северин - Браила								
	Браила - Сулина								
	Килийское гирло								

<sup>1)</sup> Морской участок

<sup>2)</sup> Сулинский канал



**Таблица I.3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУДОХОДНЫХ УСЛОВИЙ НА ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ ДУНАЯ**

Наименование судоходных участков Дуная	Расстояние от устья в км	Протяженность участков в км	Минимальные глубины фарватера <u>при НСРУ</u> самый низкий уровень в м	Количество						Число дней полного прекращения навигации		
				навигационных знаков <u>постоянных</u> временных		перекатов при НСРУ		дней с ледовыми <u>явлениями</u> в т.ч. с ледоставом				
				берего- вых	плавучих	200...	200...	200...	200...	200...	200...	
Верхний Дунай	Кельхейм -Пассау											
	Пассау - Линц											
	Линц - Вена											
	Вена - Гёню											
Средний Дунай	Гёню - Будапешт											
	Будапешт - Молдова Веке											
	Молдова Веке - Турну-Северин											
Нижний Дунай	Турну-Северин- Браила											
	Браила - Сулина											
	Килийское гирло											

<sup>1)</sup> морской участок

**Рисунок I.3 СХЕМА КАНАЛА ДУНАЙ - ЧЕРНОЕ МОРЕ**



**Технические параметры канала Дунай – Черное море  
и расстояние между портами**

Общая длина	-	64,41 км
Минимальная ширина по зеркалу воды	-	90,00 м
Минимальная глубина:		
Сектор I (прилегает к реке Дунай)	-	5,50 м
Сектор II (между шлюзами)	-	6,50 м
Сектор III (прилегает к Черному морю)	-	6,40 м

***Ответвление Поарта-Албэ – Нэводарь-Мидия***

Общая длина	-	27,50 км
Минимальная ширина по зеркалу воды	-	45,00 м
Глубина	-	5,50 м

***Расстояние между портами по трассе канала***

Чернавода (299,3 км р. Дунай) – Меджидия	-	27 км
Меджидия – Поарта-Албэ	-	8 км
Поарта-Албэ – Басараб	-	5 км
Басараб – Констанца-Юг	-	24,4 км
Поарта-Албэ- Нэводарь	-	... км
Поарта-Албэ- Мидия	-	27,5 км

## Раздел II

### НАЛИЧИЕ И СОСТАВ ФЛОТА НА ДУНАЕ, ОСНОВНЫЕ СУДОХОДНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ДУНАЕ

#### Пояснение к разделу II

**В таблицах II.1 и II.2** содержится сводная информация о наличии и составе (по странам) дунайского флота, предназначенного для транспортировки грузов, по состоянию на 31 декабря 20.. года (сведения о пассажирском флоте включены в раздел VII Статистического ежегодника).

Согласно определениям Дунайской Комиссии, к буксирам, буксирам-толкачам и толкачам отнесены суда, предназначенные для буксировки и/или толкания несамоходных судов и имеющие мощность не менее 37 квт. К несамоходным судам отнесены все сухогрузные и наливные баржи грузоподъемностью не менее 20 тонн.

На диаграммах отражены удельный вес дунайского флота каждой страны в общей грузоподъемности и мощности флота на бассейне (**рис. II.1**), а также структура грузоподъемности и мощности флота каждой страны по типам судов в 20... г. (**рисунки II.2 и II.3**).

**В таблице II.3** содержится информация (по странам) о дунайском флоте по годам постройки, аналитическая информация об использовании дунайского флота по странам представлена в **таблице II.4**.

Информация о буксирах, буксирах-толкачах и толкачах, самоходных судах каждой страны по группам мощности судов; информация о самоходных судах и баржах каждой страны по группам грузоподъемности судов, а также сведения о возрасте (годах постройки) основных типов дунайских судов по отдельным странам находится на веб-сайте ДК - в формулярах СТ-1-СТ-3, представленных странами-членами ДК.

*(Краткий комментарий к динамике основных показателей за отчетный год в сравнении с предыдущим годом).*

**В таблице II.5** с краткими пояснениями приводятся сведения об основных национальных судоходных предприятиях стран-членов ДК и о международных (совместных) судоходных предприятиях, играющих заметную роль в судоходстве по Дунаю.

**Таблица II.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ И СОСТАВЕ ДУНАЙСКОГО ФЛОТА ПО СТРАНАМ  
в 20... году в сравнении с 20... годом (по состоянию на 31 декабря)**

Страна		Суда, находящиеся в эксплуатации										
		Количество единиц				Общая грузоподъемность в т.				Общая мощность, в кВт		
		Итого	в том числе флот для плавания методом толкания		флот для плавания методом толкания в %	Итого	в том числе флот для плавания методом толкания		флот для плавания методом толкания в %	Итого	в том числе флот для плавания методом толкания	
толкачи	баржи		баржи	самоходные суда			толкачи	самоходные суда				
Украина	20...											
	20...											
	%											
Республика Молдова	20...											
	20...											
	%											
Румыния	20...											
	20...											
	%											
Болгария	20...											
	20...											
	%											
Сербия	20...											
	20...											
	%											
Хорватия	20...											
	20...											
	%											
Венгрия	20...											
	20...											
	%											
Словакия	20...											
	20...											
	%											
Австрия	20...											
	20...											
	%											
Германия	20...											
	20...											
	%											
ИТОГО	20...											
	20...											
	%											

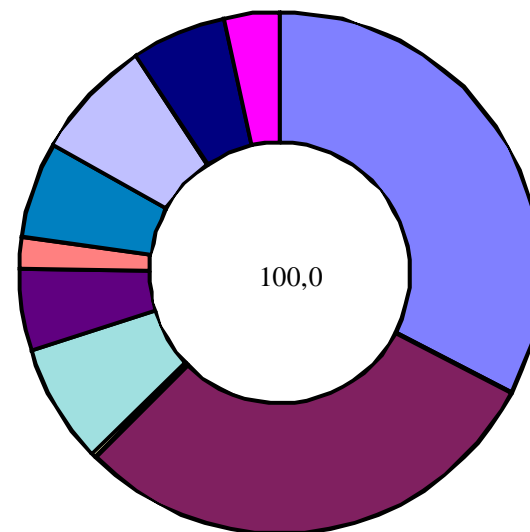
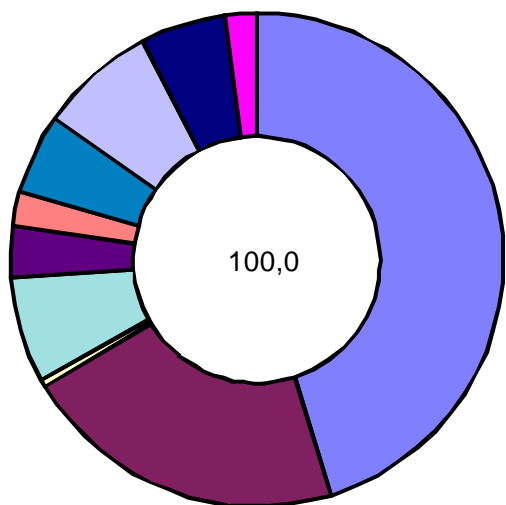
**Таблица II.2 СВЕДЕНИЯ О ДУНАЙСКОМ ФЛОТЕ ПО СТРАНАМ И ОСНОВНЫМ ТИПАМ СУДОВ  
(по состоянию на 31 декабря 20.. года)**

Страна	Суда, находящиеся в эксплуатации													
	Буксиры и толкачи			Самоходные судна					Несамоходные баржи			ИТОГО		
	Количество единиц	Мощность в кВт		Количество единиц	Грузоподъёмность в тоннах		Мощность в кВт		Количество единиц	Грузоподъёмность в тоннах		Количество единиц	Общая грузоподъёмность в т	Мощность в кВт
		общая	средняя		общая	средняя	общая	средняя		общая	средняя			
Украина														
Республика Молдова														
Румыния														
Болгария														
Сербия														
Хорватия														
Венгрия														
Словакия														
Австрия														
Германия														
ИТОГО в 20... г.														
ИТОГО в 20... г.														
В % к 20... г.														

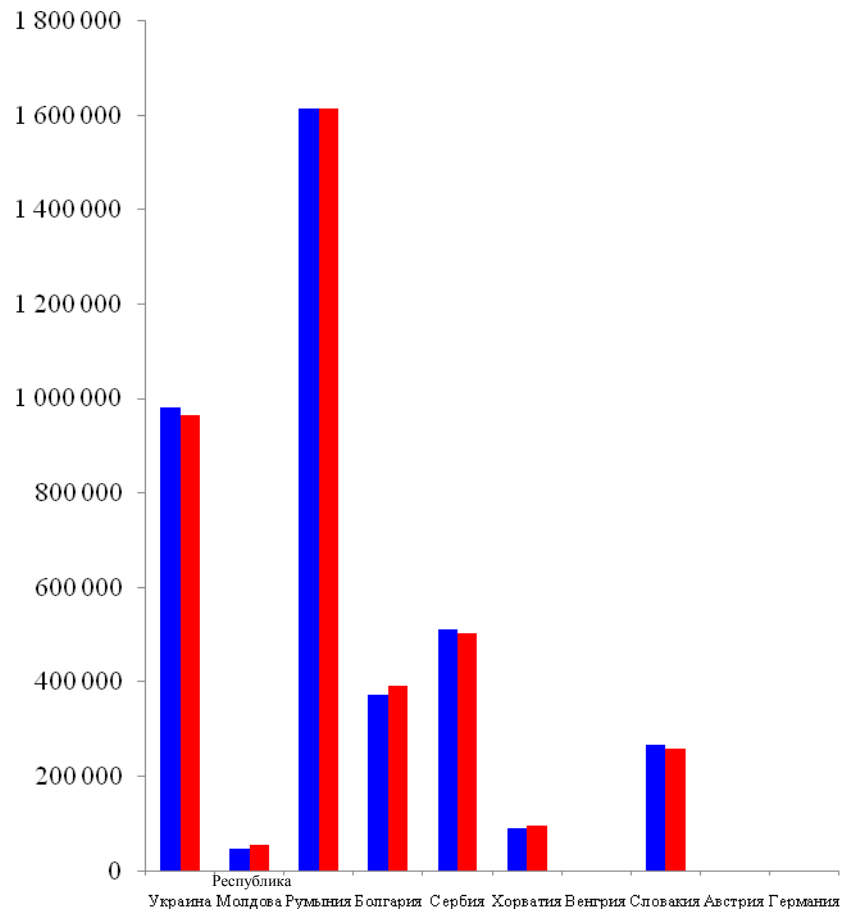
**Рис. П.1 ОБЩАЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ И ОБЩАЯ МОЩНОСТЬ ДУНАЙСКОГО ФЛОТА ПО СТРАНАМ В 20... ГОДУ, %**

Грузоподъёмность

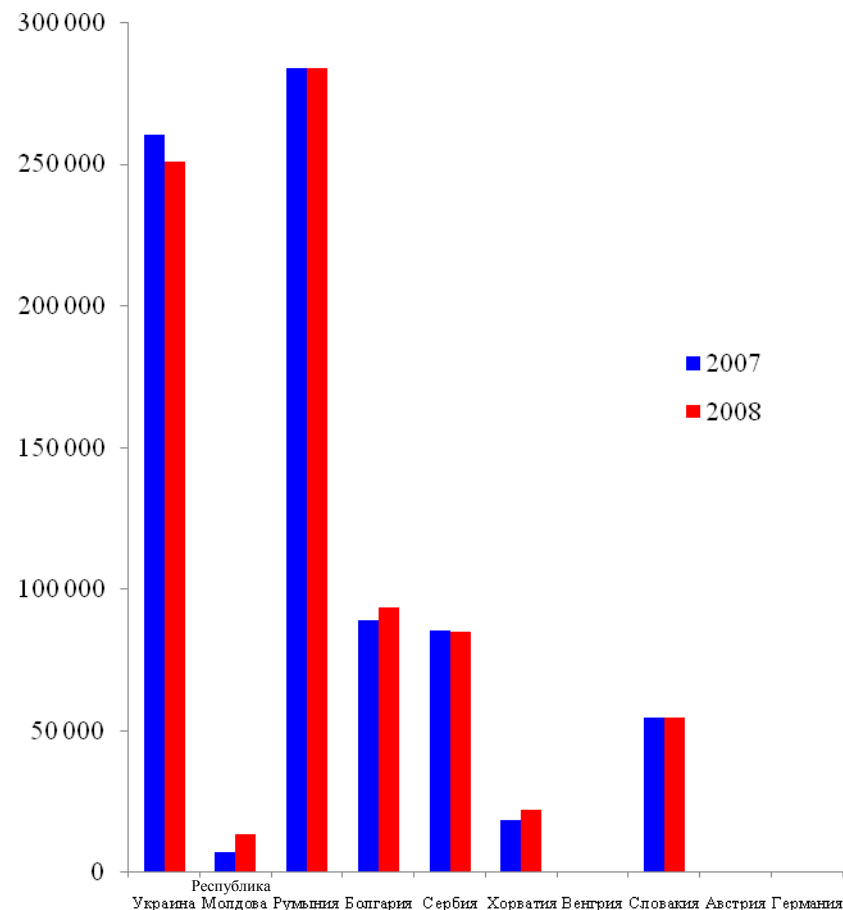
Мощность



**Рис. П.2 РАЗВИТИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДУНАЙСКОГО ФЛОТА  
В ПРИДУНАЙСКИХ СТРАНАХ В 20.. г.  
ПО СРАВНЕНИЮ С 20.. г.  
(в тыс. тонн)**



**Рис. П.3 РАЗВИТИЕ МОЩНОСТИ ДУНАЙСКОГО ФЛОТА  
В ПРИДУНАЙСКИХ СТРАНАХ В 20.. г.  
ПО СРАВНЕНИЮ С 20.. г.  
(в тыс. кВт)**



**Таблица II.3 СВЕДЕНИЯ О ДУНАЙСКОМ ФЛОТЕ ПО СТРАНАМ И ПО ГОДАМ ПОСТРОЙКИ  
(по состоянию на 31 декабря 20.. года)**

Страна	Флот	Год постройки									
		До 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	После 2010	Неизвестен	ВСЕГО
Украина	Количество судов										
	Мощность										
	Грузоподъемность										
Республика Молдова	Количество судов										
	Мощность										
	Грузоподъемность										
Румыния	Количество судов										
	Мощность										
	Грузоподъемность										
Болгария	Количество судов										
	Мощность										
	Грузоподъемность										
Сербия	Количество судов										
	Мощность										
	Грузоподъемность										
Хорватия	Количество судов										
	Мощность										
	Грузоподъемность										
Венгрия	Количество судов										
	Мощность										
	Грузоподъемность										
Словакия	Количество судов										
	Мощность										
	Грузоподъемность										
Австрия	Количество судов										
	Мощность										
	Грузоподъемность										
Германия	Количество судов										
	Мощность										
	Грузоподъемность										
ИТОГО 20.. г.	Количество судов										
	Мощность										
	Грузоподъемность										
ИТОГО 20.. г.	Количество судов										
	Мощность										
	Грузоподъемность										
В % к 20.. г.	Количество судов										
	Мощность										
	Грузоподъемность										



**Таблица П.4 АНАЛИТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ФЛОТА НА ДУНАЕ  
(буксиры, самоходные суда, толкачи и баржи)**

Страна		Количество реализованных тонно-километров (в млн. т-км)			Количество реализованных тонно-километров (в тыс. т-км на кВт)			Количество реализованных тонно-километров (в тыс. т-км на одну т грузоподъёмности)		
		Итого	методом толкания	методом толкания в %	Итого	методом толкания	методом толкания в %	Итого	методом толкания	методом толкания в %
Украина	20...									
	20...									
	%									
Республика Молдова	20...									
	20...									
	%									
Румыния	20...									
	20...									
	%									
Болгария	20...									
	20...									
	%									
Сербия	20...									
	20...									
	%									
Хорватия	20...									
	20...									
	%									
Венгрия	20...									
	20...									
	%									
Словакия	20...									
	20...									
	%									
Австрия	20...									
	20...									
	%									
Германия	20...									
	20...									
	%									

**ТАБЛИЦА II.5. ОСНОВНЫЕ СУДОХОДНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ДУНАЕ**

Страна	Наименование предприятия	Место нахождения	Транспортный флот по состоянию на 31 декабря 20... года				Объем перевозок по Дунаю в 20... году	
			Количество судов	Мощность, тыс.кВт	Грузоподъемность, тыс. т	Пассажиро-местность,	Грузы, тыс.т	Пассажиры, тыс.чел.
Украина	ОАО "Украинское Дунайское пароходство"	г.Измаил ...	..... .....	..... ...	..... .....	..... .....	..... ...	..... .....
	АСК "Укрречфлот"	г.Киев ...	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....
Румыния	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....
..... .....	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....
..... .....	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....

- Открытое акционерное общество **Украинское Дунайское пароходство** (ОАО УДП) основано в 1883 г. Член Братиславских соглашений (БС) с 1955 г. Основная сфера деятельности: перевозки внешнеторговых грузов по Дунаю, по морю и в сквозном сообщении Дунай-море; перевозки грузов в пределах границ страны по Дунаю, между дунайскими и морскими портами на Черном и Азовском морях; перевозки пассажиров по Дунаю в заграничии и в пределах границ страны.
- .....
- .....

## Раздел III

### ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ

#### Пояснение к разделу III

Общий объем грузов, перевезенных по Дунаю в отчетном году (**таблица III.1**), учитывает следующие грузы :

- вывезенные из придунайских стран, в том числе и в непридунайские страны;
- перевезенные в пределах границ страны;
- поступившие на Дунай:
  - через Сулинский канал с моря;
  - через канал Килийского гирла с моря;
  - через канал Дунай-Черное море (Чернавода-Констанца) с моря и из портов на канале;
  - через канал Майн-Дунай с Майна и из портов на канале.

В число вывезенных грузов, согласно принятым определениям, включены также внешнеторговые грузы непридунайских стран, поступившие в дунайские порты другими видами транспорта и отправленные водным путем по Дунаю.

В число грузов, перевезенных в пределах границ страны, входят также грузы, добытые черпанием со дна реки и подлежащие использованию или продаже, как строительные материалы, при условии их перевозки по перевозочным документам.

Общий объем грузов, перевезенных по Дунаю в 20... г., составил ... тыс. т и увеличился (уменьшился) по сравнению с 20... г. на ... тыс. т (...%).

Приведенная в **таблице III.2** поквартальная разбивка грузов, вывезенных из страны и перевезенных в пределах границ страны по Дунаю, дает возможность судить об интенсивности перевозок в отдельные периоды навигации в зависимости от навигационных условий. В 20... г. итоговые объемы перевозок распределились по кварталам следующим образом (в %) : I - ...; II - ...; III - ...; IV -... .

На **рисунке III.1** приведено сопоставление объемов перевозок в отчетном 20... г. по категориям грузов, которые учитываются таблицей **III.1**. Отклонения квартальных объемов перевозок от среднего квартального уровня 20... г. (по странам) приведены на **рисунке III.2**.

В **таблице III.3** приведены сведения о перевозках грузов по участкам каждой страны в целом за год, те же сведения, с разбивкой по кварталам, находятся на веб-сайте ДК - в формулярах СТ-5, представленных странами-членами ДК. Общее количество перевезенных по Дунаю грузов для участка каждой страны включает грузы, вывезенные из страны, ввезенные в страну, перевезенные в пределах границ страны и прошедшие участок страны сквозным транзитом. В число вывезенных/ввезенных грузов включаются также грузы непридунайских стран, отправленные/прибывшие по Дунаю через дунайские порты.

**В таблице III.4** приведены суммарные сведения о количестве грузов, перевезенных национальными судами стран-членов Дунайской Комиссии, и о реализованных тонно-километрах, а также указана средняя дальность транспортировки грузов судами каждой страны. Подробные данные о перевозках грузов, выполненных национальными судами каждой из стран-членов ДК, по отдельным видам перевозок (в экспорте, импорте, между иностранными портами и в пределах границ страны) находятся на веб-сайте ДК - в формулярах СТ-6, представленных странами-членами ДК.. Общее количество перевезенных грузов на национальных судах в 20... г. увеличилось (уменьшилось) по сравнению с 20... г. на ... тыс. (... %). Количество реализованных тонно-километров увеличилось (уменьшилось) за этот период на ... тыс.т (%), средняя дальность перевозок увеличилась (уменьшилась) на ... %. Тонно-километровая продукция, реализованная национальными судами придунайских стран в 20... г., представлена на диаграммах **рисунка III.3**.

**Таблица III.5** содержит сведения о грузопотоках по Дунаю между странами, включая непридунайские страны отправления и назначения. Эта же информация в графической форме представлена на **рисунке III.4**.

Приведенные в **таблице III.6** сведения дают полную картину применения метода толкания как в целом на Дунае, так и по отдельным странам. Более подробные сведения по отдельным странам находятся на веб-сайте ДК - в формулярах СТ-6, представленных странами-членами ДК. Из общего объема перевозок национальными судами стран-членов ДК в 20... г. (... тыс.т) перевезено методом толкания ... тыс. т, или на ...% больше (меньше), чем в предыдущем 20... году.

Из всей тонно-километровой продукции, которая в 20... г. составила ... млн. тонно-километров, методом толкания реализовано ... млн., или ... %. По сравнению с предыдущим годом (... млн. т-км) тонно-километровая продукция, реализованная в 20...г. методом толкания, увеличилась (уменьшилась) на ...%.

**Таблица III.7** характеризует грузопотоки между портами придунайских стран. Для большей сопоставимости данные таблицы базируются на сведениях, поступивших от портов назначения грузов. Таблица не учитывает перевозки грузов в пределах границ страны между портами данной страны. Для того чтобы дать более полную картину о перевозимых грузах между дунайскими портами, в таблицу включены также данные о грузах, перевезенных в/из портов, не вошедших в число основных (другие дунайские порты), а также данные о грузах, перевезенных по Дунаю из недунайских портов в дунайские порты или наоборот. Количество грузов, перевезенных между основными дунайскими портами в 20... г., составило ... тыс.т по сравнению с ... тыс.тонн в 20... г., увеличение (уменьшение) составило ...%.

**В таблице III.8** приведены сведения о количестве грузов, перевезенных по Дунаю в контейнерах, что дает представление о степени контейнеризации грузопотоков на реке. Количество грузов, отправленных в контейнерах, в 20... г. увеличилось (уменьшилось) на ...% по сравнению с 20... г.

Схема грузовых перевозок между основными дунайскими портами в 20... г. (**рисунок III.6**) характеризует грузонапряжённость (в млн. т) на межпортовых участках Дуная отдельно по направлениям - вверх и вниз по реке.

По сравнению с предыдущим 20... г. перевозки грузов на участке Сулинского канала увеличились (уменьшились) в 20... г. на ...% и составили ... тыс.тонн. В течение года по каналу прошло ... судов под флагом более чем ... стран (**таблица III.9**) На долю следующих ... (*количество*) стран пришлось более ...% общего объема перевозок грузов через Сулинский канал:

%

%

Распределение объёмов перевозок, выполненных в 20... г. судами различных стран, представлено на круговых диаграммах **рисунка III.7** в целом по Сулинскому каналу и отдельно по направлениям "море-Дунай" и "Дунай-море".

Сведения о судах и грузах, прошедших другими каналами Дуная, приведены в **таблицах III.10 - III.12**, распределение грузопотоков по национальной принадлежности судов, прошедших этими каналами, проиллюстрировано на диаграммах **рисунков III.8 - III.10**.

Таблица III.1

## ОБЪЁМ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПО ДУНАЮ В 20...- 20.. гг.

в тысячах тонн

Страны	Вывезено из стран по Дунаю			Перевезено в пределах границ страны по Дунаю			ИТОГО		
	20...	20...	в % к	20...	20...	в % к	20...	20...	в % к
Украина									
Республика Молдова									
Румыния									
Болгария									
Сербия									
Хорватия									
Венгрия									
Словакия									
Австрия									
Германия									
<b>Итого</b>									
Поступило на Дунай:	через Сулинский канал с моря								
	через Килийское гирло с моря								
	через канал Дунай-Черное море с моря и из портов на канале								
	через канал Майн-Дунай с Майна и из портов на канале								
<b>Итого объём грузов, перевезенных по Дунаю за год</b>									

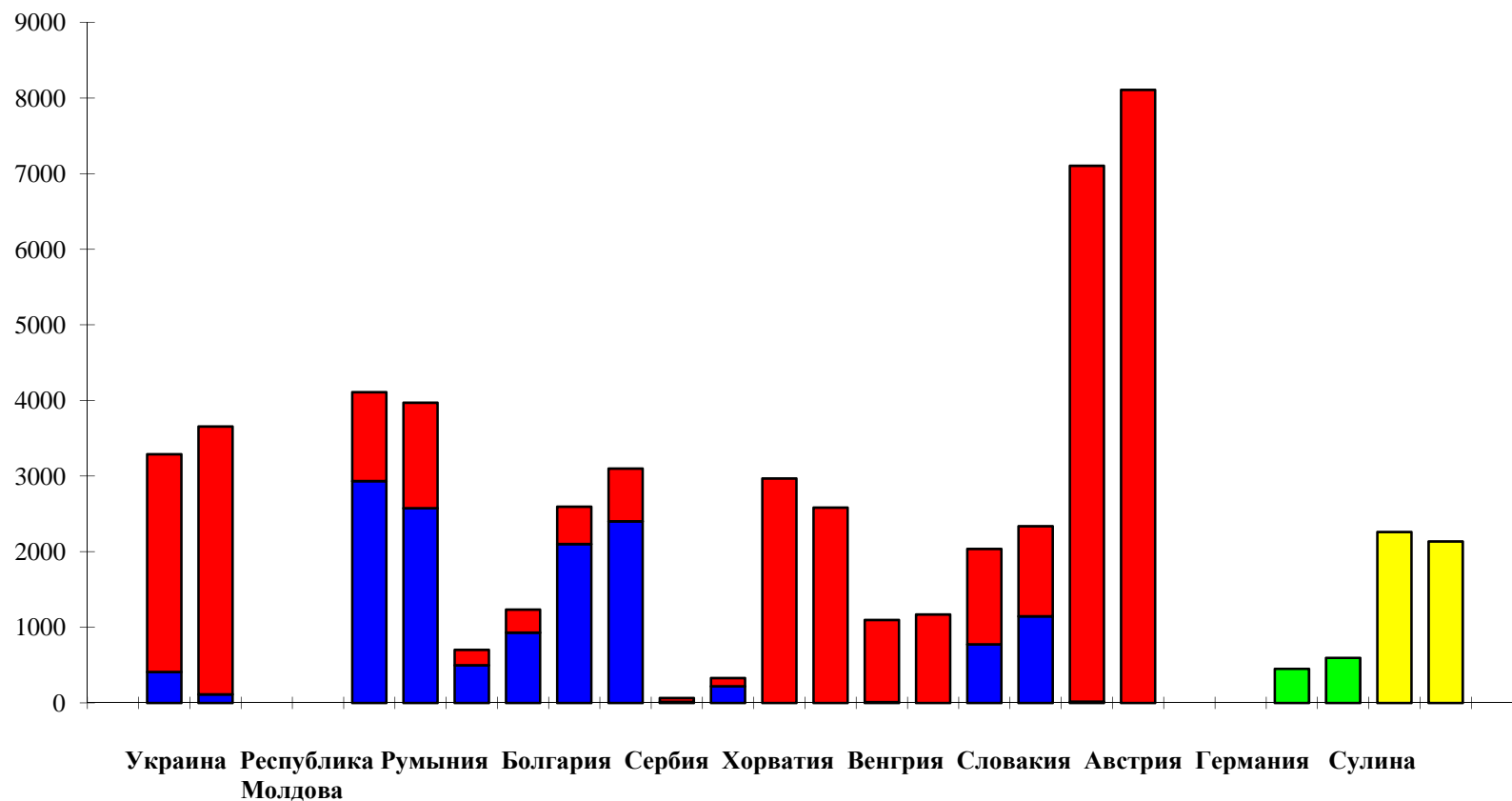
Таблица III.2

## ОБЪЁМ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПО ДУНАЮ В 20... г.

в тысячах тонн

Страны		Вывезено из страны по Дунаю					Перевезено в пределах границ страны по Дунаю					ИТОГО					
		Итого	в том числе по кварталам				Итого	в том числе по кварталам				Итого	в том числе по кварталам				
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV	
Украина	20...																
	20...																
Республика Молдова	20...																
	20...																
Румыния	20...																
	20...																
Болгария	20...																
	20...																
Сербия	20...																
	20...																
Хорватия	20...																
	20...																
Венгрия	20...																
	20...																
Словакия	20...																
	20...																
Австрия	20...																
	20...																
Германия	20...																
	20...																
<b>ИТОГО</b>	20...																
	<b>20...</b>																
	%																
в % к итогу	20...																
	20...																

**Рисунок Ш.1 ОБЪЕМ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПО ДУНАЮ В 20... г.  
ПО СРАВНЕНИЮ С 20... г.  
(в тыс. тонн)**



■ Вывезенные грузы     
 ■ В пределах границ страны     
 ■ Вошло в Сулинский канал с моря     
 ■ Вышло из Сулинского канала в море



**Рисунок III.2 ГРАФИК ОТКЛОНЕНИЙ ОБЪЁМА ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПО КВАРТАЛАМ ГРУЗОВ  
ОТ СРЕДНЕГО КВАРТАЛЬНОГО УРОВНЯ В 20... году**  
(отклонения указаны в процентах)

Страны		кварталы			
		I	II	III	IV
Украина	+				
	-				
Республика Молдова	+				
	-				
Румыния	+				
	-				
Болгария	+				
	-				
Сербия	+				
	-				
Хорватия	+				
	-				
Венгрия	+				
	-				
Словакия	+				
	-				
Австрия	+				
	-				
Германия	+				
	-				
<b>В целом по Дунаю</b>	+				
	-				

**Средний квартальный уровень = 25 %**

**Таблица III.3 ОБЩИЕ ДАННЫЕ О КОЛИЧЕСТВЕ ВЫВЕЗЕННЫХ, ВВЕЗЕННЫХ, ТРАНЗИТНЫХ, А ТАКЖЕ ПЕРЕВЕЗЕННЫХ  
В ПРЕДЕЛАХ ГРАНИЦ СТРАНЫ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ ЗА ГОД ПО СТРАНАМ (в тыс. тонн)**

Виды перевозок			Количество перевезенных грузов										
			Украина	Республика Молдова	Румыния	Болгария	Сербия	Хорватия	Венгрия	Словакия	Австрия	Германия	
Грузы, вывезенные из дунайских портов страны в дунайские порты других стран	1*	20... 20... %											
Грузы, ввезенные в дунайские порты страны из дунайских портов других стран	2*	20... 20... %											
Грузы, перевезенные между дунайскими портами в пределах границ страны	3	20... 20... %											
<b>ИТОГО перевезено между дунайскими портами</b>	<b>4</b>	20... 20... %											
Грузы, вывезенные из дунайских портов страны в порты других стран, расположенные вне Дуная	5	20... 20... %											
Грузы, ввезенные в дунайские порты страны из портов других стран, расположенных вне Дуная	6	20... 20... %											
Грузы, перевезенные в пределах границ страны между дунайскими портами и портами, расположенными вне Дуная	7	20... 20... %											
<b>ИТОГО перевезено между дунайскими портами и портами, расположенными вне Дуная</b>	<b>8</b>	20... 20... %											
Грузы перевезенные по Дунаю на участке страны сквозным транзитом: а) вверх против течения б) вниз по течению	9	а) 20... а) 20... б) 20... б) 20...											
<b>ИТОГО перевезено сквозным транзитом</b>	<b>10</b>	20... 20... %											
<b>ВСЕГО перевезено по Дунаю за год</b>	<b>4+8+10</b>	20... 20... %											

\* За исключением грузов, следующих сквозным транзитом

Таблица III.4

**ОБЩИЕ ОБЪЁМЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА НАЦИОНАЛЬНЫХ СУДАХ СТРАН-ЧЛЕНОВ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

	Количество перевезенных грузов				Количество реализованных тонно-километров				Средняя дальность перевозок		
	в тысячах тонн		в % к итогу	в % к 20... г.	в млн. т-км		в % к итогу	в % к 20... г.	в километрах		в % к 20... г.
	20...	20...			20...	20...			20...	20...	
Украина											
Республика Молдова											
Румыния											
Болгария											
Сербия											
Хорватия											
Венгрия											
Словакия											
Австрия											
Германия											
Россия											
<b>ИТОГО</b>											

Рисунок III.3

**ТОННО-КИЛОМЕТРОВАЯ ПРОДУКЦИЯ, РЕАЛИЗОВАННАЯ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ СТРАН-ЧЛЕНОВ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

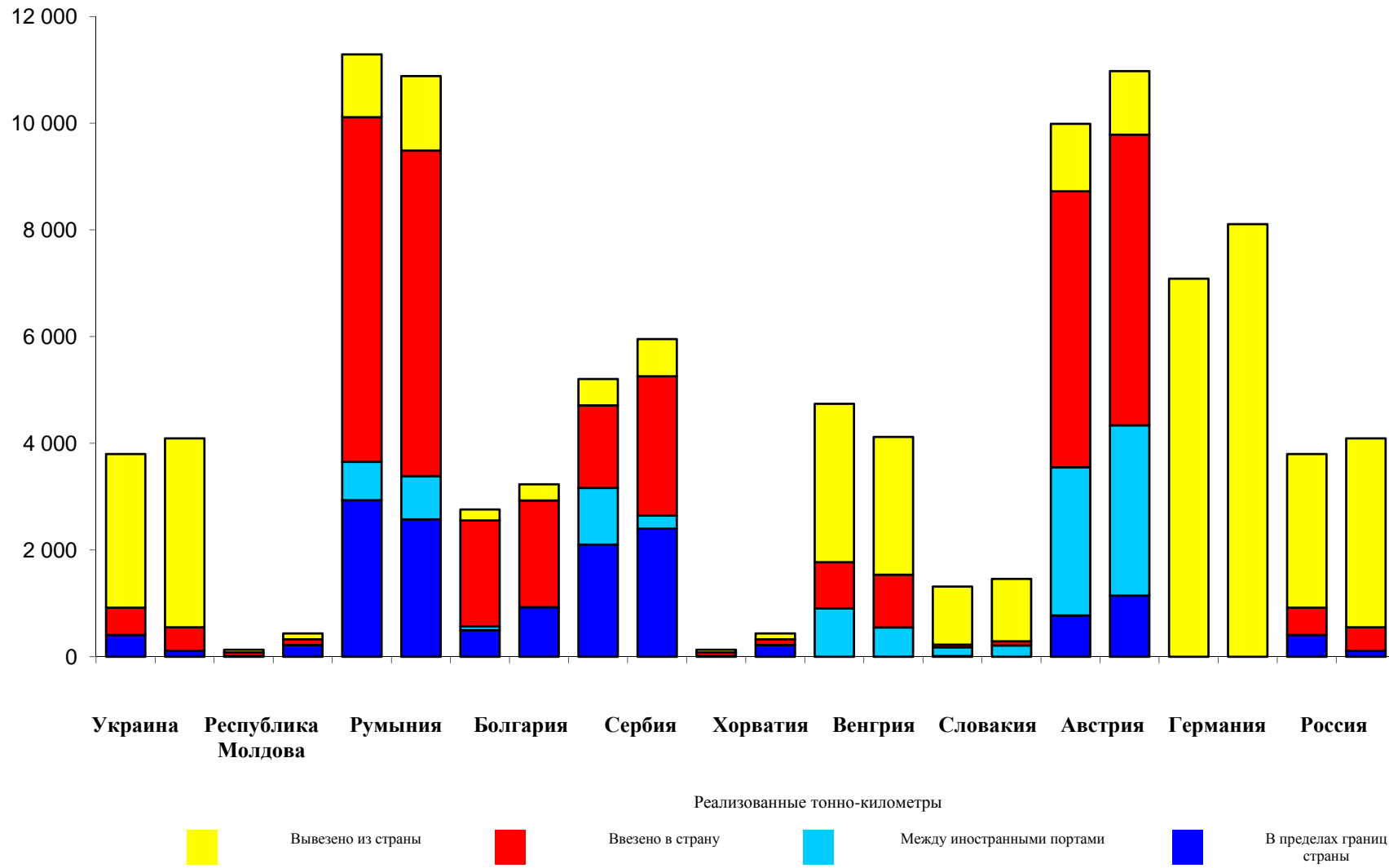


Таблица III.5

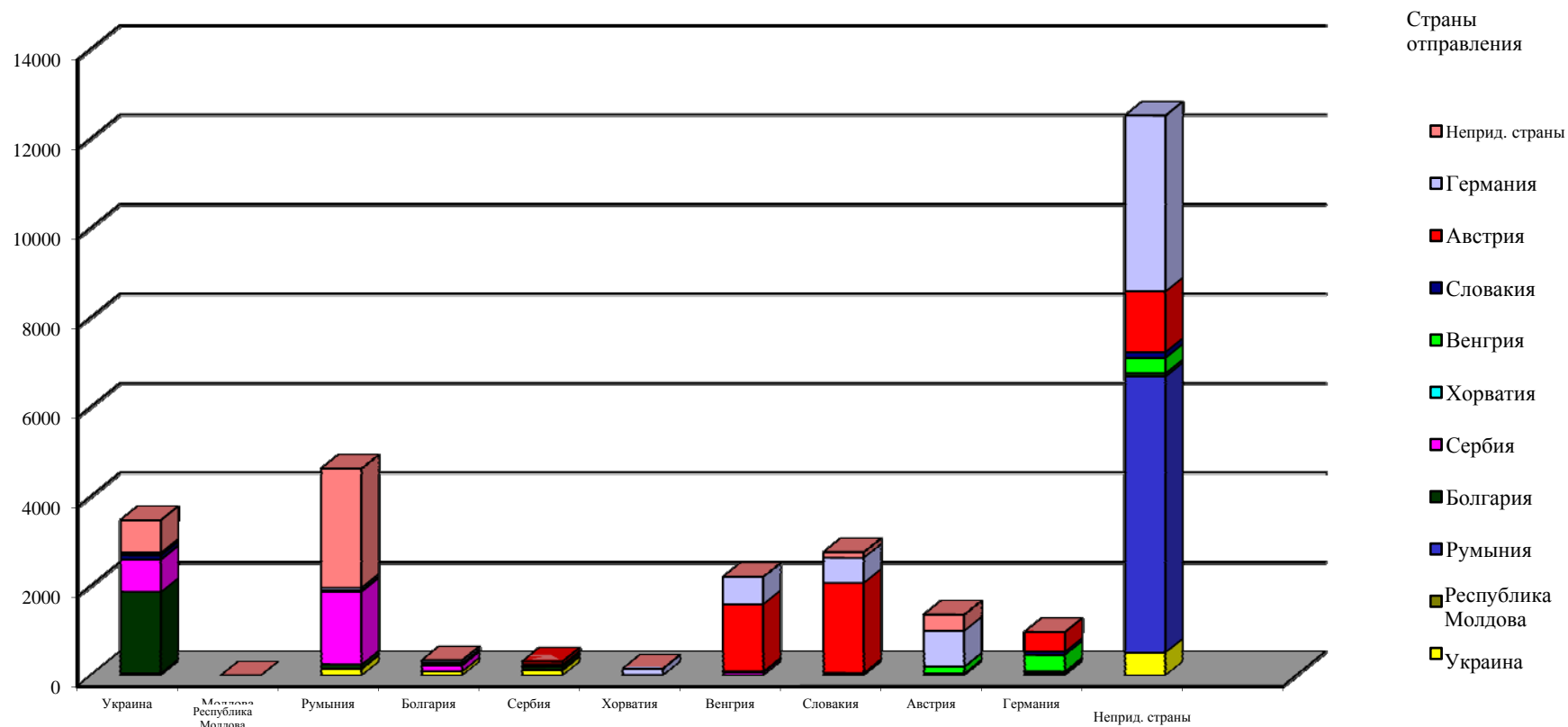
ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ МЕЖДУ ПРИДУНАЙСКИМИ СТРАНАМИ

в тысячах тонн

Страна назначения \ Страна отправления		Украина	Республика Молдова	Румыния	Болгария	Сербия	Хорватия	Венгрия	Словакия	Австрия	Германия	Непридунайские страны	ИТОГО
		Украина	Республика Молдова	Румыния	Болгария	Сербия	Хорватия	Венгрия	Словакия	Австрия	Германия	Непридунайские страны	ИТОГО
Украина	20...												
	20...												
Республика Молдова	20...												
	20...												
Румыния	20...												
	20...												
Болгария	20...												
	20...												
Сербия	20...												
	20...												
Хорватия	20...												
	20...												
Венгрия	20...												
	20...												
Словакия	20...												
	20...												
Австрия	20...												
	20...												
Германия	20...												
	20...												
Непридунайские страны	20...												
	20...												
ИТОГО	20...												
	20...												

Рисунок III.4

ГРУЗЫ, ОТПРАВЛЕННЫЕ ИЗ ПРИДУНАЙСКИХ СТРАН В 20... г.  
(по странам отправления)

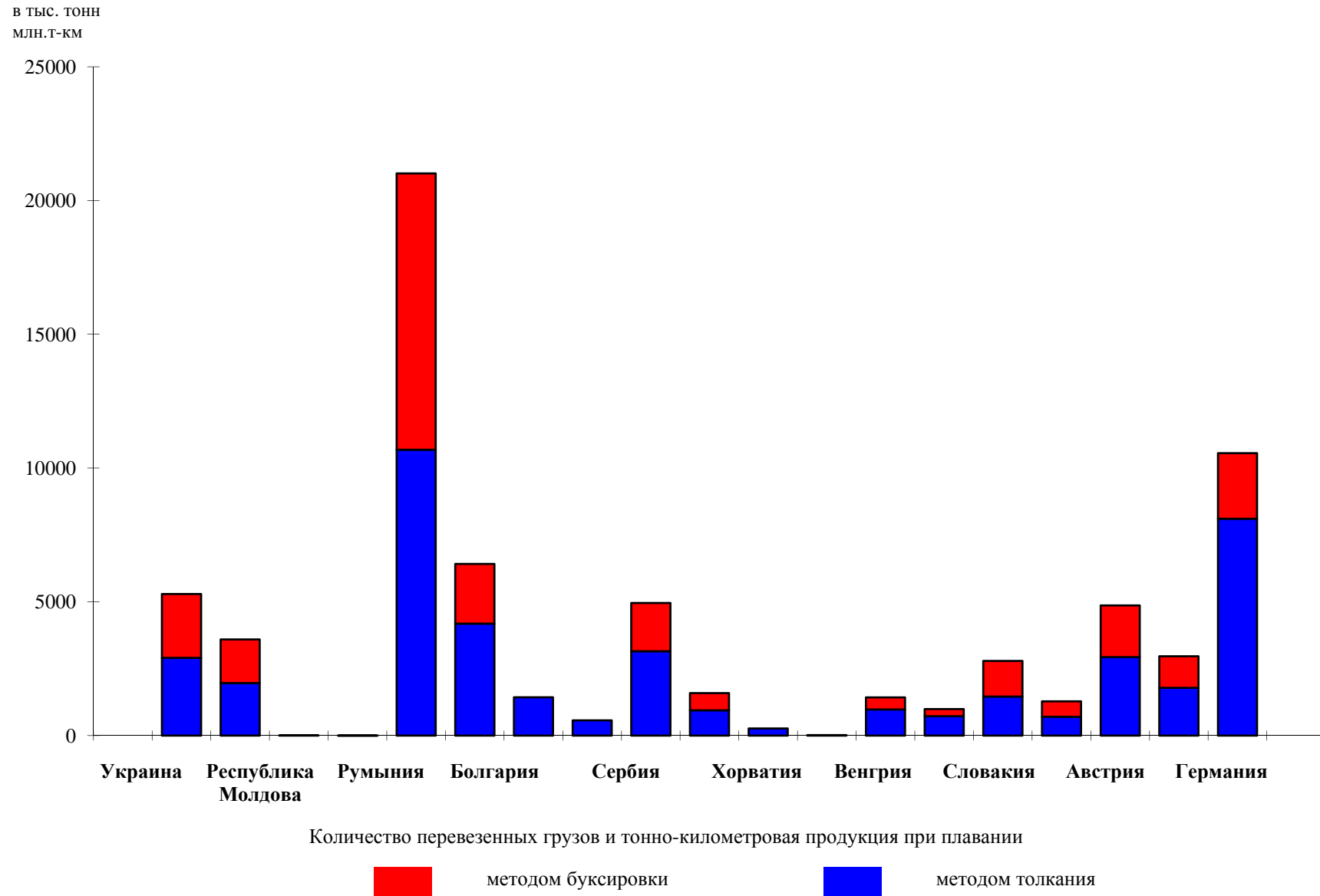


**Таблица III.6 ОБЩИЕ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ НА НАЦИОНАЛЬНЫХ СУДАХ, В ТОМ ЧИСЛЕ МЕТОДОМ ТОЛКАНИЯ**

Перевозки		Вывезено из страны		Ввезено в страну		Перевезено между иностранными портами		Перевезено в пределах границ страны		ИТОГО	в том числе методом толкания
		Всего	в том числе методом толкания	Всего	в том числе методом толкания	Всего	в том числе методом толкания	Всего	в том числе методом толкания		
Страна											
Украина	a)										
	b)										
Республика Молдова	a)										
	b)										
Румыния	a)										
	b)										
Болгария	a)										
	b)										
Сербия	a)										
	b)										
Хорватия	a)										
	b)										
Венгрия	a)										
	b)										
Словакия	a)										
	b)										
Австрия	a)										
	b)										
Германия	a)										
	b)										
<b>ВСЕГО</b>	a) в тыс. тонн										
	b) в млн. т-км										

Рисунок III.5

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ НА НАЦИОНАЛЬНЫХ СУДАХ  
И ПЕРЕВОЗКИ МЕТОДОМ ТОЛКАНИЯ





**Таблица Ш.7 ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ МЕЖДУ ОСНОВНЫМИ ДУНАЙСКИМИ ПОРТАМИ**

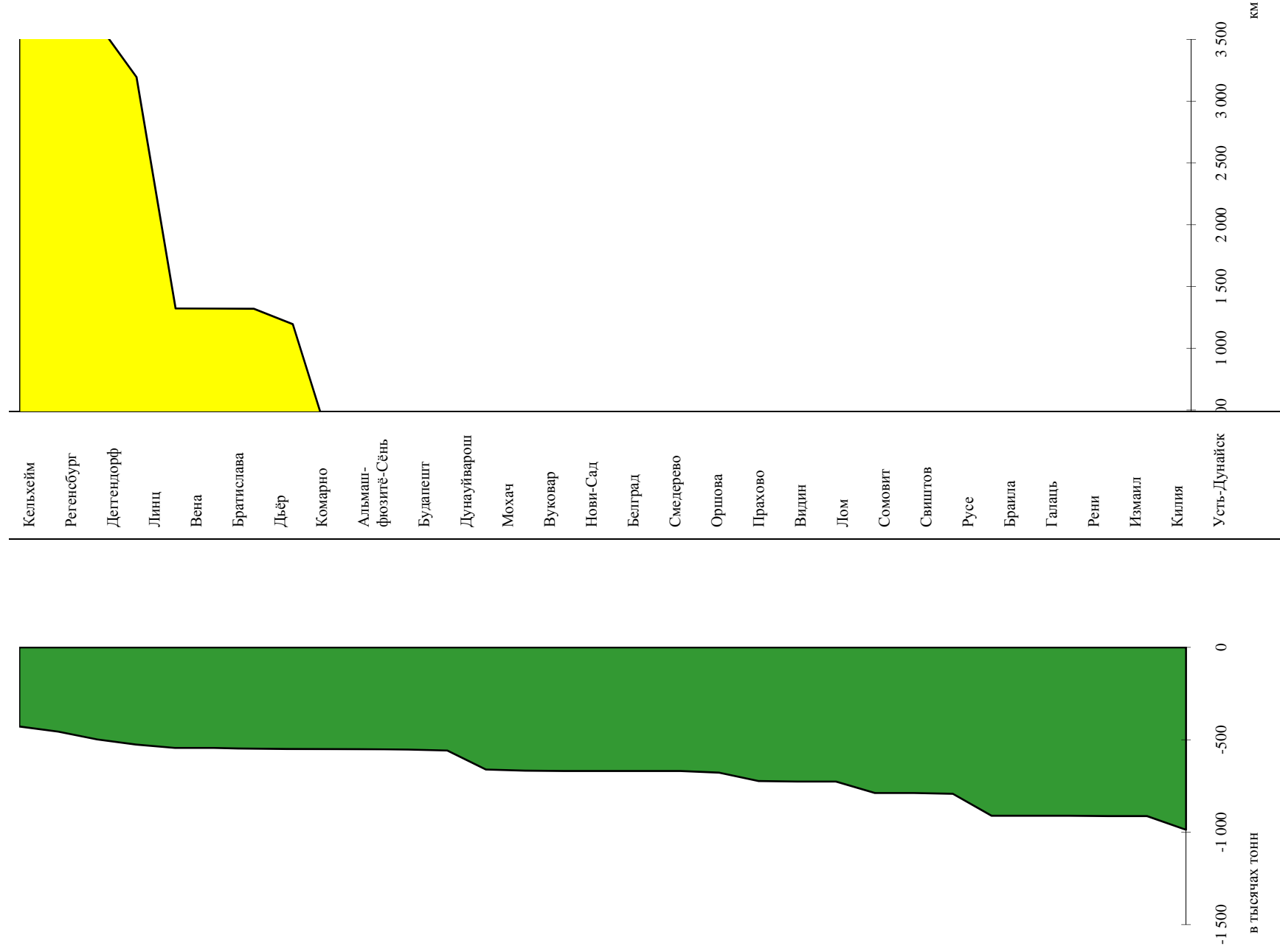
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
	Усть-Дунайск	Килия	Измаил	Тульча	Рени	Джурджулешть	Галац	Браила	Джурджу	Русе	Свиштов	Сомовит	Турну Мэгуреле	Лом	Видин	Прахово	Оршова	Смедерево	Белград	Нови Сад	Вуковар	Мохач-Байя	Дунайварош	Будапешт	Альмашфюзитё-Сёнь	Комарно	Дьер	Братислава	Вена	Линц	Деггендорф	Регенсбург	Кельхейм	Другие дунайские порты	Недунайские порты	ИТОГО		
1	Усть-Дунайск																																					
2	Килия																																					
3	Измаил																																					
4	Тульча																																					
5	Рени																																					
6	Джурджулешть																																					
7	Галац																																					
8	Браила																																					
9	Джурджу																																					
10	Русе																																					
11	Свиштов																																					
12	Сомовит																																					
13	Турну Мэгуреле																																					
14	Лом																																					
15	Видин																																					
16	Прахово																																					
17	Оршова																																					
18	Смедерево																																					
19	Белград																																					
20	Нови Сад																																					
21	Вуковар																																					
22	Мохач-Байя																																					
23	Дунайварош																																					
24	Будапешт																																					
25	Альмашфюзитё-Сёнь																																					
26	Комарно																																					
27	Дьер																																					
28	Братислава																																					
29	Вена																																					
30	Линц																																					
31	Деггендорф																																					
32	Регенсбург																																					
33	Кельхейм																																					
34	Другие дунайские порты																																					
35	Недунайские порты																																					
36	ИТОГО																																					

Таблица III.8

**МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ ПО СТРАНАМ ОТПРАВЛЕНИЯ  
И НАЗНАЧЕНИЯ**

Страна отправления и назначения	Количество отправленных грузов					Количество прибывших грузов					
	ВСЕГО	в том числе грузы, отправленные в контейнерах		Количество контейнеров (в пересчете на двадцатифутовые)		ВСЕГО	в том числе грузы, прибывшие в контейнерах		Количество контейнеров (в пересчете на двадцатифутовые)		
		в тыс. т	тыс. т	%	Всего шт.		в т.ч. заполненные	в тыс. т	тыс. т	%	Всего шт.
Украина	...										
Республика Молдова	...										
Румыния	...										
Болгария	...										
Сербия	...										
Хорватия	...										
Венгрия	...										
Словакия	...										
Австрия	...										
Германия	...										
<b>ИТОГО</b>											

**Рисунок III.6 СХЕМА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МЕЖДУ ОСНОВНЫМИ ДУНАЙСКИМИ ПОРТАМИ**



**Таблица III.9 СВЕДЕНИЯ О СУДАХ И ГРУЗАХ, ПРОШЕДШИХ  
СУЛИНСКИМ КАНАЛОМ В 20... Г.**

№ п/п	Принадлежность судов по странам	Вошло в Сулинский канал с моря				Вышло из Сулинского канала в море				ИТОГО		
		Кол-во судов	Тоннаж в тыс. н.р.т.	Кол-во груза в тыс. тонн	Кол-во судов	Тоннаж в тыс. н.р.т.	Кол-во груза в тыс. тонн	Кол-во судов	Тоннаж в тыс. н.р.т.	Кол-во груза в тыс. тонн		
1	Украина											
2	Республика Молдова											
3	Румыния											
4	Болгария											
5	Сербия											
6	Хорватия											
7	Венгрия											
8	Словакия											
9	Австрия											
10	Германия											
11	Азербайджан											
12	Антигуа и Барбуда											
13	Английские острова											
14	Багамские острова											
15	Камбоджа											
16	Дания											
17	Гондурас											
18	Белиз											
19	Португалия											
20	Кипр											
21	Ливан											
22	Мальта											
23	Панама											
24	Россия											
25	Сент-Винсент											
26	Сирия											
27	Турция											
28	Другие страны											
ИТОГО												
Итого в 20... Г.												
В % к 20... Г.												

**Таблица III.10 СВЕДЕНИЯ О СУДАХ И ГРУЗАХ, ПРОШЕДШИХ КАНАЛОМ  
ДУНАЙ-ЧЕРНОЕ МОРЕ В 20... Г.**

№ п/п	Принадлежность судов по странам	Вошло в канал Дунай – Черное море			Вышло из канала Дунай – Черное море			ИТОГО		
		Кол-во судов	Тоннаж в тыс. н.р.т.	Кол-во груза в тыс. тонн	Кол-во судов	Тоннаж в тыс. н.р.т.	Кол-во груза в тыс. тонн	Кол-во судов	Тоннаж в тыс. н.р.т.	Кол-во груза в тыс. тонн
1	Украина									
2	Республика Молдова									
3	Румыния									
4	Болгария									
5	Сербия									
6	Хорватия									
7	Венгрия									
8	Словакия									
9	Австрия									
10	Германия									
11	Азербайджан									
12	Англуа и Барбуда									
13	Ангильские острова									
14	Багамские острова									
15	Камбоджа									
16	Дания									
17	Гондурас									
18	Белиз									
19	Португалия									
20	Кипр									
21	Ливан									
22	Мальта									
23	Панама									
24	Россия									
25	Сент-Винсент									
26	Сирия									
27	Турция									
28	Другие страны									
	ИТОГО									
	Итого в 20... Г.									
	В % к 20... Г.									

**Таблица Ш.11 СВЕДЕНИЯ О СУДАХ И ГРУЗАХ, ПРОШЕДШИХ  
КАНАЛОМ КИЛИЙСКОГО ГИРЛА В 20... Г.**

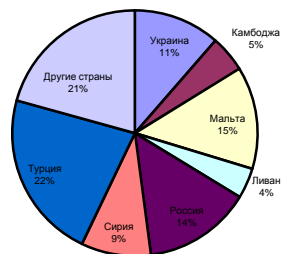
№ п/п	Принадлежность судов по странам	Вошло в канал Килийского гирла			Вышло из канала Килийского гирла			ИТОГО		
		Кол-во судов	Тоннаж в тыс. н.р.т.	Кол-во груза в тыс. тонн	Кол-во судов	Тоннаж в тыс. н.р.т.	Кол-во груза в тыс. тонн	Кол-во судов	Тоннаж в тыс. н.р.т.	Кол-во груза в тыс. тонн
1	Украина									
2	Республика Молдова									
3	Румыния									
4	Болгария									
5	Сербия									
6	Хорватия									
7	Венгрия									
8	Словакия									
9	Австрия									
10	Германия									
11	Азербайджан									
12	Антигуа и Барбуда									
13	Ангильские острова									
14	Багамские острова									
15	Камбоджа									
16	Дания									
17	Гондурас									
18	Белиз									
19	Португалия									
20	Кипр									
21	Ливан									
22	Мальта									
23	Панама									
24	Россия									
25	Сент-Винсент									
26	Сирия									
27	Турция									
28	Другие страны									
	<b>ИТОГО</b>									
	<b>Итого в 20... Г.</b>									
	<b>В % к 20... Г.</b>									

**Таблица III.12 СВЕДЕНИЯ О СУДАХ И ГРУЗАХ, ПРОШЕДШИХ КАНАЛОМ  
МАЙН-ДУНАЙ В 20... Г.**

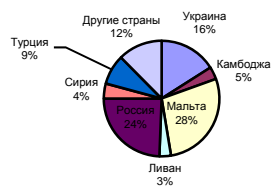
№ п/п	Принадлежность судов по странам	Вошло в канал Майн - Дунай				Вышло из канала Майн - Дунай				ИТОГО		
		Кол-во судов	Тоннаж в тыс. н.р.т.	Кол-во груза в тыс. тонн	Кол-во судов	Тоннаж в тыс. н.р.т.	Кол-во груза в тыс. тонн	Кол-во судов	Тоннаж в тыс. н.р.т.	Кол-во груза в тыс. тонн		
1	Украина											
2	Республика Молдова											
3	Румыния											
4	Болгария											
5	Сербия											
6	Хорватия											
7	Венгрия											
8	Словакия											
9	Австрия											
10	Германия											
11	Азербайджан											
12	Англуа и Барбуда											
13	Английские острова											
14	Багамские острова											
15	Камбоджа											
16	Дания											
17	Гондурас											
18	Белиз											
19	Португалия											
20	Кипр											
21	Ливан											
22	Мальта											
23	Панама											
24	Россия											
25	Сент-Винсент											
26	Сирия											
27	Турция											
28	Другие страны											
ИТОГО												
Итого в 20... Г.												
В % к 20... Г.												

**Рисунок III.7 ГРУЗЫ, ПРОШЕДШИЕ СУЛИНСКИМ КАНАЛОМ  
НА СУДАХ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН (в тыс. тонн)**

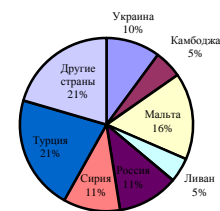
**а) Общий грузооборот**



**б) Ввезенные грузы**



**в) Вывезенные грузы**



\* Страны, удельный вес грузооборота которых составляет менее 3,0 %, объединены в группу "Другие страны"



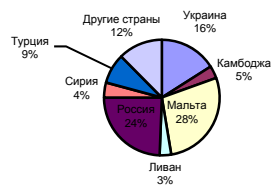
Рисунок III. 8

### ГРУЗЫ, ПРОШЕДШИЕ КАНАЛОМ ДУНАЙ-ЧЕРНОЕ МОРЕ НА СУДАХ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН (в тыс. тонн)

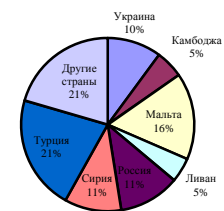
#### а) Общий грузооборот



#### б) Ввезенные грузы



#### в) Вывезенные грузы

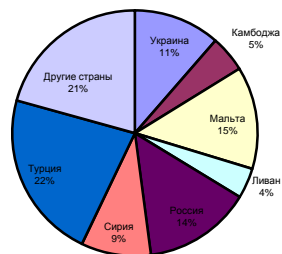


\* Страны, удельный вес грузооборота которых составляет менее 3,0 %, объединены в группу "Другие страны"

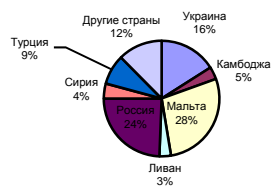
Рисунок III.9

### ГРУЗЫ, ПРОШЕДШИЕ КАНАЛОМ КИЛИЙСКОГО ГИРЛА НА СУДАХ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН (в тыс. тонн)

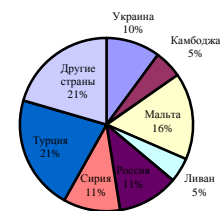
а) Общий грузооборот



б) Ввезенные грузы



в) Вывезенные грузы



\* Страны, удельный вес грузооборота которых составляет менее 3,0 %, объединены в группу "Другие страны"

Рисунок Ш.10

### ГРУЗЫ, ПРОШЕДШИЕ КАНАЛОМ МАЙН-ДУНАЙ НА СУДАХ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН (в тыс. тонн)

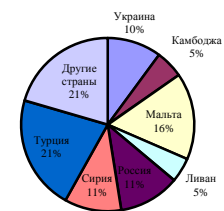
а) Общий грузооборот



б) Ввезенные грузы



в) Вывезенные грузы



\* Страны, удельный вес грузооборота которых составляет менее 3,0 %, объединены в группу "Другие страны"

## Раздел IV

### ГРУЗОБОРОТ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ

#### Пояснение к разделу IV

В таблицах данного раздела приведен общий грузооборот за 20... г. всех основных дунайских портов, имеющих значение для международных перевозок и учитываемых статистикой ДК, общий грузооборот портов каждой страны и грузооборот каждого порта, отнесенного к категории основных.

Общий грузооборот дунайских портов (**таблица IV.1**) составил в 20... г. ... тыс.т и по сравнению с предыдущим 20... г. увеличился (уменьшился) на ... тыс.т, или ...%.

В каждой таблице данного раздела грузооборот порта или группы портов рассчитан, как сумма погрузенных на суда и выгруженных с судов грузов в данном порту (группе портов) за отчетный год. Грузы иностранного происхождения, относящиеся к категории внешнеторгового транзита (например, прибывшие в дунайский порт железнодорожными вагонами из непридунайской страны или судном из морского порта непридунайской страны для перегрузки на дунайское судно), считаются также грузами, погрузенными в данном порту.

К числу наиболее крупных портов на Дунае, грузооборот которых в 20... г. составил более 1 млн. т (**таблица IV.2**), относятся :

Галац	(... тыс.т)	Братислава	(... тыс.т)	Рени	(... тыс.т)
Линц	(... тыс.т)	Регенсбург	(... тыс.т)	Вена	(... тыс.т)

Изменение грузооборота портов каждой страны в 20... г. по сравнению с 20... г. представлено на диаграммах (**рисунок IV.1**).

Краткая классификация грузов для целей Статистического ежегодника ДК (**таблица IV.3**) составлена на основании ... (*ссылка на принятую международную систему номенклатуры грузов и их классификации*).

В **таблице IV.4** приводятся сведения о грузообороте дунайских портов в 20... г. по основной номенклатуре грузов. В общем грузообороте дунайских портов на долю этих грузов пришлось ...%, в том числе :

...	%	...	%	...	%
...	%	...	%	...	%

По сравнению с предыдущим 20... г. произошло существенное изменение объемов обработки следующих грузов (тыс. т):

Увеличение: (в тыс. тонн)

- с ...	до ...	(+ ... %)
- с ...	до ...	(+ ... %)

Уменьшение: ( в тыс. тонн)

-с ...	до ...	(- ... %)
-с ...	до ...	(- ... %)

Доля основных грузов в общем грузообороте дунайских портов, и в том числе по грузам, погруженным и выгруженным, представлена на диаграммах (**рисунок IV.2**).

**Таблицы IV.5- IV.14** содержат подробные сведения по странам о грузообороте всех дунайских портов с указанием количества грузов, вывезенных, ввезенных и перевезенных в пределах границ страны, и удельного веса грузов по их основной номенклатуре. Соответствующие сведения по отдельным дунайским портам находятся на веб-сайте ДК - в формулярах СТ-13 (а,в...), представленных странами-членами ДК.

Для большей наглядности цифровые данные таблиц, отражающих данные всех стран о грузообороте портов, представлены также в виде круговых диаграмм на **рисунках IV.3- IV.12**.

**Таблица IV.1 ОБЩИЙ ГРУЗОБОРОТ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ ЗА 20...г.**

в тысячах тонн

Страны	Погружено			Выгружено			Общий грузооборот		
	20...	20...	в % к 20... г.	20...	20...	в % к 20... г.	20...	20...	в % к 20... г.
Украина									
Республика Молдова									
Румыния									
Болгария									
Сербия									
Хорватия									
Венгрия									
Словакия									
Австрия									
Германия									
ИТОГО									

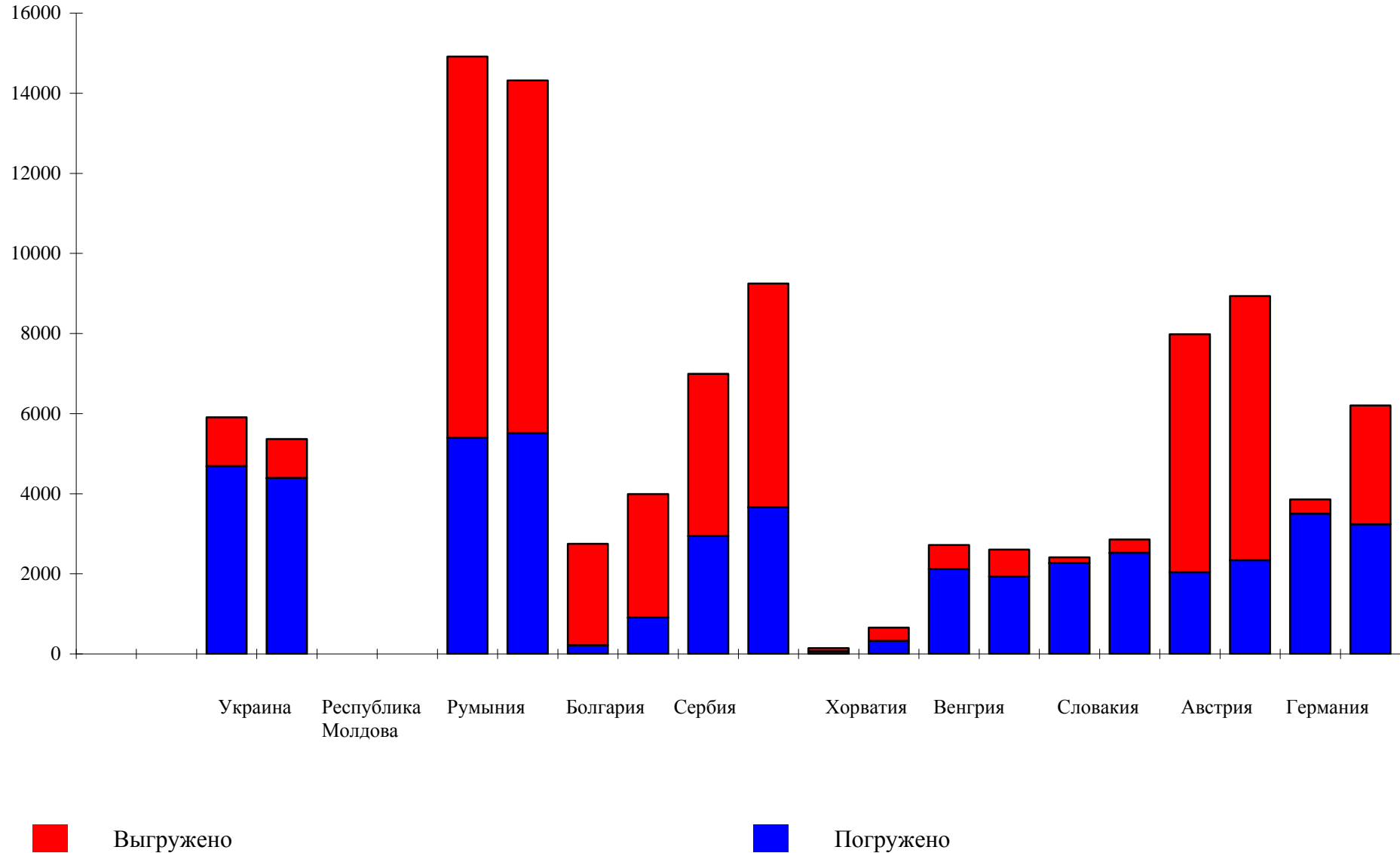
Таблица IV.2 ГРУЗОБОРОТ ОСНОВНЫХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ ЗА 20...г.

В тысячах тонн

Порты	Погружено		Выгружено		Общий грузооборот	
	20...	в % к 20...	20...	в % к 20...	20...	в % к 20...
Усть-Дунайск						
Киля						
Измаил						
Тульчеа						
Рени						
Галац						
Брэила						
Черновода						
Джурджу						
Русе						
Свиштов						
Сомовит						
Орхолово						
Дом						
Видин						
Прахово						
Оршова						
Смедерово						
Белград						
Нови Сад						
Вуковар						
Мохач-Бая						
Дунайварош						
Будапешт						
Альмашфолгё-Сень						
Коварно						
Дьер						
Братислава						
Вена						
Липиц						
Детгендорф						
Регенсбург						
Кельсейм						
ИТОГО						

**Рисунок IV.1 ОБЩИЙ ГРУЗОБОРОТ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ ПО СТРАНАМ  
ЗА 20...- 20...гг.**

В ТЫС. ТОНН





**Таблица IV.3 КРАТКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ ПО КАТЕГОРИЯМ  
(Номенклатура грузов NST-2007, краткое обозначение на двухзначном уровне)\***

Условные обозначения	Группы грузов	
	<b>01</b>	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла, лесного хозяйства и рыбного промысла
	<b>02</b>	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ
	<b>03</b>	Руды, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок
	<b>04</b>	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия
	<b>05</b>	Текстиль, кожа и изделия из них
	<b>06</b>	Древесина, бумага, целлюлоза и издательская продукция
	<b>07</b>	Кокс и продукты переработки нефти
	<b>08</b>	Химические вещества, каучук, пластмасса и ядерное топливо
	<b>09</b>	Прочие неметаллические минеральные продукты
	<b>10</b>	Основные металлы; готовые металлические изделия
	<b>11</b>	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; продукция ИКТ и точные приборы
	<b>12</b>	Транспортное оборудование
	<b>13</b>	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории
	<b>14</b>	Вторичное сырье; отходы
	<b>15</b>	Почта, почтовые отправления
	<b>16</b>	Оборудование, используемое при транспортировке грузов
	<b>17</b>	Перевозимое имущество и некоммерческие грузы, багаж и транспортные средства для ремонта
	<b>18</b>	Сборные грузы
	<b>19</b>	Неидентифицируемые грузы
	<b>20</b>	Прочие грузы, не включенные в другие категории

\* При необходимости может быть изменена по согласованию странами-членами Дунайской Комиссии.

Таблица IV.4

## ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ ЗА 20... г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
01	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла, лесного хозяйства и рыбного промысла								
02	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ								
03	Руды, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок								
04	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия								
05	Текстиль, кожа и изделия из них								
06	Древесина, бумага, целлюлоза и издательская продукция								
07	Кокс и продукты переработки нефти								
08	Химические вещества, каучук, пластмасса и ядерное топливо								
09	Прочие неметаллические минеральные продукты								
10	Основные металлы; готовые металлические изделия								
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; продукция ИКТ и точные приборы								
12	Транспортное оборудование								
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории								
14	Вторичное сырье; отходы								
15	Почта, почтовые отправления								

(продолжение таблицы IV.4)

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
16	Оборудование, используемое при транспортировке грузов								
17	Перевозимое имущество и некоммерческие грузы, багаж и транспортные средства для ремонта								
18	Сборные грузы								
19	Неидентифицируемые грузы								
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории								
<b>ИТОГО</b>									

Таблица IV.5 ГРУЗООБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ ЗА 20... г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

У К Р А И Н А

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
01	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла, лесного хозяйства и рыбного промысла								
02	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ								
03	Руды, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок								
04	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия								
05	Текстиль, кожа и изделия из них								
06	Древесина, бумага, целлюлоза и издательская продукция								
07	Кокс и продукты переработки нефти								
08	Химические вещества, каучук, пластмасса и ядерное топливо								
09	Прочие неметаллические минеральные продукты								
10	Основные металлы; готовые металлические изделия								
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; продукция ИКТ и точные приборы								
12	Транспортное оборудование								
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории								

(продолжение таблицы IV.5)

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
14	Вторичное сырье; отходы								
15	Почта, почтовые отправления								
16	Оборудование, используемое при транспортировке грузов								
17	Перевозимое имущество и некоммерческие грузы, багаж и транспортные средства для ремонта								
18	Сборные грузы								
19	Неидентифицируемые грузы								
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории								
<b>ИТОГО</b>									

**Таблица IV.6 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ ЗА 20... г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)**

**РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА**

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
01	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла, лесного хозяйства и рыбного промысла								
02	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ								
03	Руды, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок								
04	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия								
05	Текстиль, кожа и изделия из них								
06	Древесина, бумага, целлюлоза и издательская продукция								
07	Кокс и продукты переработки нефти								
08	Химические вещества, каучук, пластмасса и ядерное топливо								
09	Прочие неметаллические минеральные продукты								
10	Основные металлы; готовые металлические изделия								
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; продукция ИКТ и точные приборы								
12	Транспортное оборудование								
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории								
14	Вторичное сырье; отходы								

(продолжение таблицы IV.6)

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
<b>15</b>	Почта, почтовые отправления								
<b>16</b>	Оборудование, используемое при транспортировке грузов								
<b>17</b>	Перевозимое имущество и некоммерческие грузы, багаж и транспортные средства для ремонта								
<b>18</b>	Сборные грузы								
<b>19</b>	Неидентифицируемые грузы								
<b>20</b>	Прочие грузы, не включенные в другие категории								
<b>ИТОГО</b>									

**Таблица IV.7 ГРУЗООБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ ЗА 20... г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)**

**РУМЫНИЯ**

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
<b>01</b>	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла, лесного хозяйства и рыбного промысла								
<b>02</b>	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ								
<b>03</b>	Руды, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок								
<b>04</b>	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия								
<b>05</b>	Текстиль, кожа и изделия из них								
<b>06</b>	Древесина, бумага, целлюлоза и издательская продукция								
<b>07</b>	Кокс и продукты переработки нефти								
<b>08</b>	Химические вещества, каучук, пластмасса и ядерное топливо								
<b>09</b>	Прочие неметаллические минеральные продукты								
<b>10</b>	Основные металлы; готовые металлические изделия								
<b>11</b>	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; продукция ИКТ и точные приборы								
<b>12</b>	Транспортное оборудование								
<b>13</b>	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории								
<b>14</b>	Вторичное сырье; отходы								



(продолжение таблицы IV.7)

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
15	Почта, почтовые отправления								
16	Оборудование, используемое при транспортировке грузов								
17	Перевозимое имущество и некоммерческие грузы, багаж и транспортные средства для ремонта								
18	Сборные грузы								
19	Неидентифицируемые грузы								
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории								
<b>ИТОГО</b>									

Таблица IV.8 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ ЗА 20...г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

**БОЛГАРИЯ**

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
01	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла, лесного хозяйства и рыбного промысла								
02	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ								
03	Руды, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок								
04	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия								
05	Текстиль, кожа и изделия из них								
06	Древесина, бумага, целлюлоза и издательская продукция								
07	Кокс и продукты переработки нефти								
08	Химические вещества, каучук, пластмасса и ядерное топливо								
09	Прочие неметаллические минеральные продукты								
10	Основные металлы; готовые металлические изделия								
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; продукция ИКТ и точные приборы								
12	Транспортное оборудование								
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории								
14	Вторичное сырье; отходы								

(продолжение таблицы IV.8)

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
15	Почта, почтовые отправления								
16	Оборудование, используемое при транспортировке грузов								
17	Перевозимое имущество и некоммерческие грузы, багаж и транспортные средства для ремонта								
18	Сборные грузы								
19	Неидентифицируемые грузы								
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории								
<b>ИТОГО</b>									

Таблица IV.9 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ ЗА 20...г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

**СЕРБИЯ**

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
01	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла, лесного хозяйства и рыбного промысла								
02	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ								
03	Руды, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок								
04	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия								
05	Текстиль, кожа и изделия из них								
06	Древесина, бумага, целлюлоза и издательская продукция								
07	Кокс и продукты переработки нефти								
08	Химические вещества, каучук, пластмасса и ядерное топливо								
09	Прочие неметаллические минеральные продукты								
10	Основные металлы; готовые металлические изделия								
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; продукция ИКТ и точные приборы								
12	Транспортное оборудование								
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории								
14	Вторичное сырье; отходы								

(продолжение таблицы IV.9)

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
15	Почта, почтовые отправления								
16	Оборудование, используемое при транспортировке грузов								
17	Перевозимое имущество и некоммерческие грузы, багаж и транспортные средства для ремонта								
18	Сборные грузы								
19	Неидентифицируемые грузы								
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории								
<b>ИТОГО</b>									

Таблица IV. 10 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ ЗА 20...г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

**ХОРВАТИЯ**

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
01	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла, лесного хозяйства и рыбного промысла								
02	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ								
03	Руды, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок								
04	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия								
05	Текстиль, кожа и изделия из них								
06	Древесина, бумага, целлюлоза и издательская продукция								
07	Кокс и продукты переработки нефти								
08	Химические вещества, каучук, пластмасса и ядерное топливо								
09	Прочие неметаллические минеральные продукты								
10	Основные металлы; готовые металлические изделия								
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; продукция ИКТ и точные приборы								
12	Транспортное оборудование								
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории								
14	Вторичное сырье; отходы								

(продолжение таблицы IV.10)

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
15	Почта, почтовые отправления								
16	Оборудование, используемое при транспортировке грузов								
17	Перевозимое имущество и некоммерческие грузы, багаж и транспортные средства для ремонта								
18	Сборные грузы								
19	Неидентифицируемые грузы								
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории								
<b>ИТОГО</b>									

Таблица IV.11 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ ЗА 20...г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

**ВЕНГРИЯ**

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
01	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла, лесного хозяйства и рыбного промысла								
02	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ								
03	Руды, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок								
04	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия								
05	Текстиль, кожа и изделия из них								
06	Древесина, бумага, целлюлоза и издательская продукция								
07	Кокс и продукты переработки нефти								
08	Химические вещества, каучук, пластмасса и ядерное топливо								
09	Прочие неметаллические минеральные продукты								
10	Основные металлы; готовые металлические изделия								
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; продукция ИКТ и точные приборы								
12	Транспортное оборудование								
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории								
14	Вторичное сырье; отходы								



(продолжение таблицы IV.11)

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
15	Почта, почтовые отправления								
16	Оборудование, используемое при транспортировке грузов								
17	Перевозимое имущество и некоммерческие грузы, багаж и транспортные средства для ремонта								
18	Сборные грузы								
19	Неидентифицируемые грузы								
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории								
<b>ИТОГО</b>									

Таблица IV.12 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ ЗА 20...г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

**С Л О В А К И Я**

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
01	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла, лесного хозяйства и рыбного промысла								
02	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ								
03	Руды, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок								
04	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия								
05	Текстиль, кожа и изделия из них								
06	Древесина, бумага, целлюлоза и издательская продукция								
07	Кокс и продукты переработки нефти								
08	Химические вещества, каучук, пластмасса и ядерное топливо								
09	Прочие неметаллические минеральные продукты								
10	Основные металлы; готовые металлические изделия								
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; продукция ИКТ и точные приборы								
12	Транспортное оборудование								
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории								
14	Вторичное сырье; отходы								

(продолжение таблицы IV.12)

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
15	Почта, почтовые отправления								
16	Оборудование, используемое при транспортировке грузов								
17	Перевозимое имущество и некоммерческие грузы, багаж и транспортные средства для ремонта								
18	Сборные грузы								
19	Неидентифицируемые грузы								
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории								
<b>ИТОГО</b>									

**Таблица IV.13 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ ЗА 20...г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)**

**А В С Т Р И Я**

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
<b>01</b>	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла, лесного хозяйства и рыбного промысла								
<b>02</b>	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ								
<b>03</b>	Руды, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок								
<b>04</b>	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия								
<b>05</b>	Текстиль, кожа и изделия из них								
<b>06</b>	Древесина, бумага, целлюлоза и издательская продукция								
<b>07</b>	Кокс и продукты переработки нефти								
<b>08</b>	Химические вещества, каучук, пластмасса и ядерное топливо								
<b>09</b>	Прочие неметаллические минеральные продукты								
<b>10</b>	Основные металлы; готовые металлические изделия								
<b>11</b>	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; продукция ИКТ и точные приборы								
<b>12</b>	Транспортное оборудование								
<b>13</b>	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории								
<b>14</b>	Вторичное сырье; отходы								

(продолжение таблицы IV.13)

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
15	Почта, почтовые отправления								
16	Оборудование, используемое при транспортировке грузов								
17	Перевозимое имущество и некоммерческие грузы, багаж и транспортные средства для ремонта								
18	Сборные грузы								
19	Неидентифицируемые грузы								
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории								
<b>ИТОГО</b>									

Таблица IV.14 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ ЗА 20...г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

**Г Е Р М А Н И Я**

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
01	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла, лесного хозяйства и рыбного промысла								
02	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ								
03	Руды, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок								
04	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия								
05	Текстиль, кожа и изделия из них								
06	Древесина, бумага, целлюлоза и издательская продукция								
07	Кокс и продукты переработки нефти								
08	Химические вещества, каучук, пластмасса и ядерное топливо								
09	Прочие неметаллические минеральные продукты								
10	Основные металлы; готовые металлические изделия								
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; продукция ИКТ и точные приборы								
12	Транспортное оборудование								
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории								
14	Вторичное сырье; отходы								

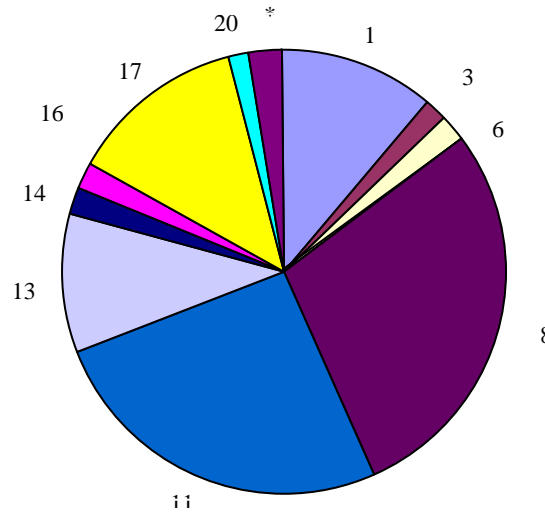
(продолжение таблицы IV.14)

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч. вывезено		Всего	в т.ч. ввезено			
			в другие страны	в пределах границ страны		из других стран	в пределах границ страны		
15	Почта, почтовые отправления								
16	Оборудование, используемое при транспортировке грузов								
17	Перевозимое имущество и некоммерческие грузы, багаж и транспортные средства для ремонта								
18	Сборные грузы								
19	Неидентифицируемые грузы								
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории								
<b>ИТОГО</b>									

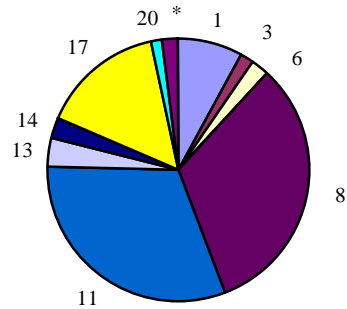
Рисунок IV.2

**ГРУЗООБОРОТ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ за 20... г.  
(по номенклатуре грузов – в тысячах тонн)**

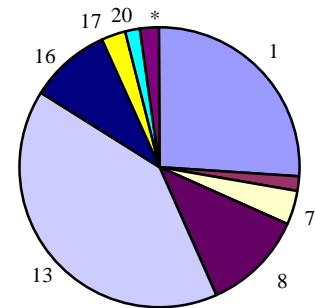
Общий грузооборот



Погружено



Выгружено



\* Прочие грузы, удельный вес которых составляет менее 3,0 %, объединены в группу "Прочие грузы"



Рисунок IV.3

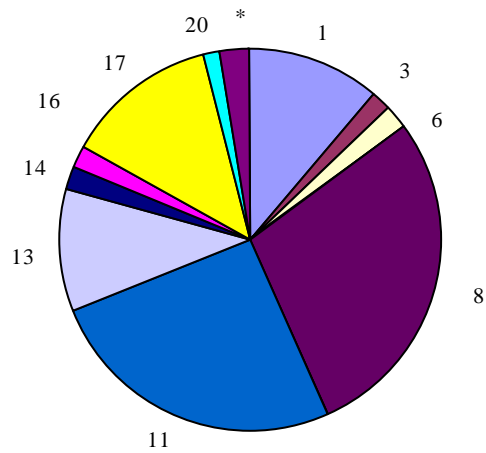
**ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ УКРАИНЫ за 20... г.  
(по номенклатуре грузов – в тысячах тонн)**

*Грузооборот некоторых из основных портов (здесь и далее - на основе формуляров СТ-13),  
например:*

*УСТЬ-ДУНАЙСК*

*КИЛИЯ*

**ОБЩИЙ ГРУЗООБОРОТ**



*ИЗМАИЛ*

*РЕНИ*

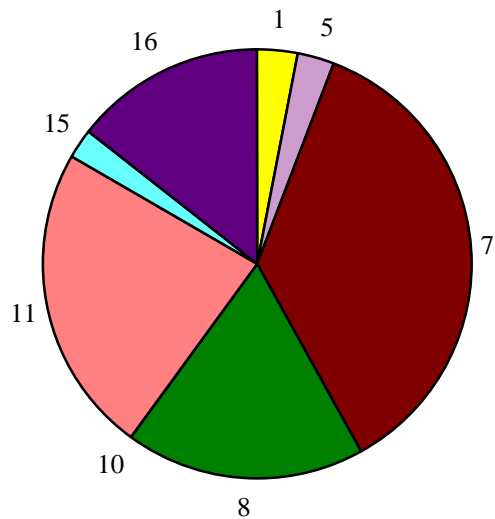
\* Грузы, удельный вес которых составляет менее 1,0 %, объединены в группу "Прочие грузы"

Рисунок IV.4

ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВЫ за 20... г.  
(по номенклатуре грузов – в тысячах тонн)

ОБЩИЙ ГРУЗООБОРОТ

ДЖУРДЖУЛЕШТЬ



\* Грузы, удельный вес которых составляет менее 1,0 %, объединены в группу "Прочие грузы"

**Рисунок IV.5 ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ РУМЫНИИ за 20... г.  
(по номенклатуре грузов – в тысячах тонн)**

*Грузооборот некоторых из основных портов:*

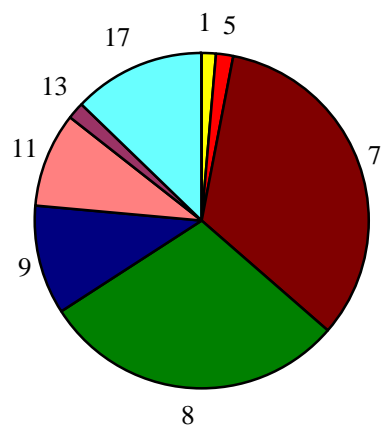
*ТУЛЬЧЕА*

*ГАЛАЦ*

*БРАИЛА*

*КЭЛЭРАШИ*

ОБЩИЙ ГРУЗОБОРОТ



*ДЖУРДЖУ*

*ТУРНУ-МЭГУРЕЛЕ*

*ОРШОВА*

*ЧЕРНАВОДА*

\* Грузы, удельный вес которых составляет менее 1,0 %, объединены в группу "Прочие грузы"

**Рисунок IV.6 ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ БОЛГАРИИ за 20... г.  
(по номенклатуре грузов – в тысячах тонн)**

*Грузооборот некоторых из основных портов:*

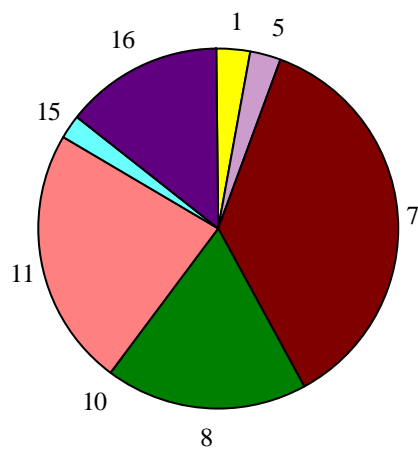
*СИЛИСТРА*

*ТУТРАКАН*

*РУСЕ*

*СВИШТОВ*

ОБЩИЙ ГРУЗООБОРОТ



*ВИДИН*

*СОМОВИТ*

*ОРЯХОВО*

*ЛОМ*

\* Грузы, удельный вес которых составляет менее 1,0 %, объединены в группу "Прочие грузы"

Рисунок IV.7

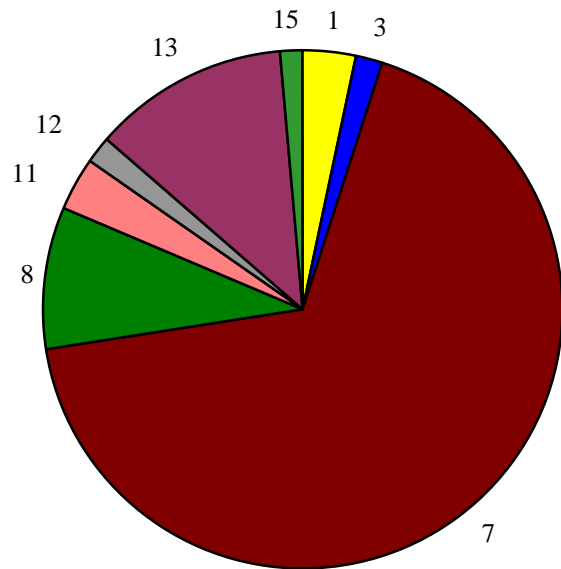
**ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ СЕРБИИ за 20... г.  
(по номенклатуре грузов – в тысячах тонн)**

*Грузооборот некоторых из основных портов:*

*ПРАХОВО*

*СМЕДЕРЕВО*

ОБЩИЙ ГРУЗООБОРОТ



*БЕЛГРАД*

*НОВИ САД*

\* Грузы, удельный вес которых составляет менее 1,0 %, объединены в группу "Прочие грузы"

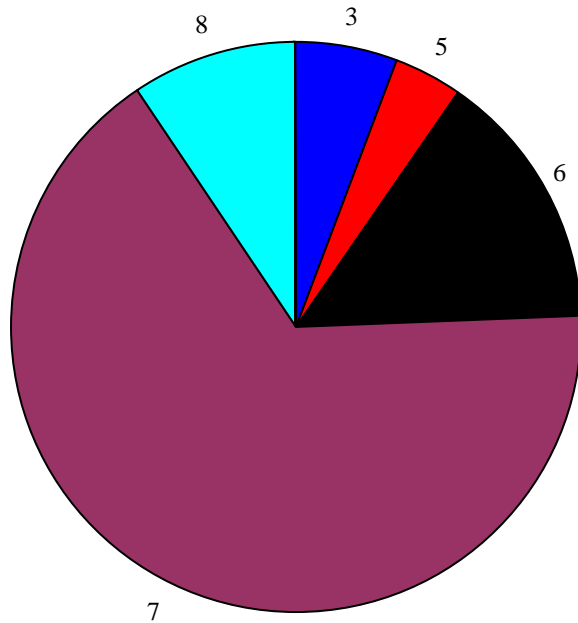
**Рисунок IV.8 ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ ХОРВАТИИ за 20... г.  
(по номенклатуре грузов – в тысячах тонн)**

*Грузооборот некоторых из основных портов:*

ОБЩИЙ ГРУЗООБОРОТ

*ВУКОВАР*

*ОСИЕК*



\* Грузы, удельный вес которых составляет менее 1,0 %, объединены в группу "Прочие грузы"

**Рисунок IV.9 ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ ВЕНГРИИ за 20... г.  
(по номенклатуре грузов – в тысячах тонн)**

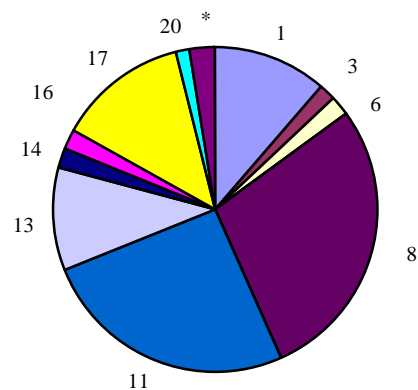
*Грузооборот некоторых из основных портов:*

*МОХАЧ*

*ДУНАУЙВАРОШ*

*БУДАПЕШТ*

ОБЩИЙ ГРУЗОБОРОТ



*ДБЁР*

*АЛЬМАШФЮЗИТЁ-СЁНЬ*

\* Грузы, удельный вес которых составляет менее 1,0 %, объединены в группу "Прочие грузы"

Рисунок IV.10

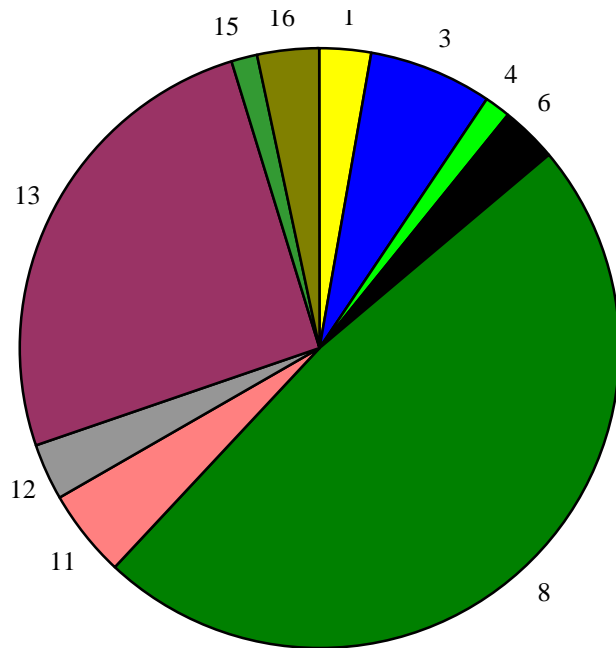
**ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ СЛОВАКИИ за 20... г.  
(по номенклатуре грузов – в тысячах тонн)**

*Грузооборот некоторых из основных портов:*

ОБЩИЙ ГРУЗООБОРОТ

КОМАРНО

БРАТИСЛАВА



\* Грузы, удельный вес которых составляет менее 1,0 %, объединены в группу "Прочие грузы"



Рисунок IV.11

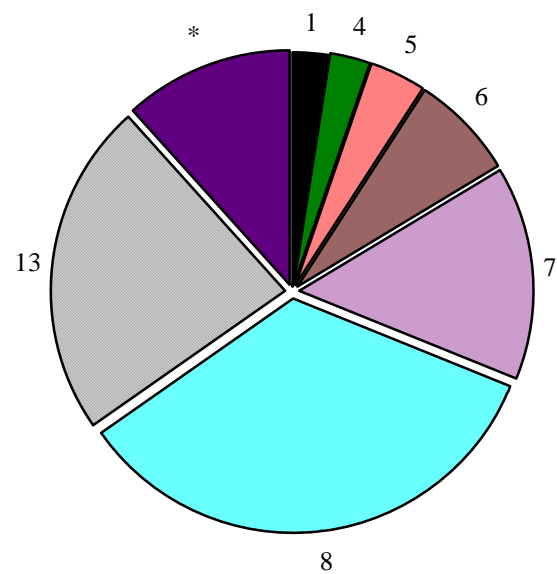
**ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ АВСТРИИ за 20... г.  
(по номенклатуре грузов – в тысячах тонн)**

*Грузооборот некоторых из основных портов:*

*ВЕНА*

*КРЕМС*

ОБЩИЙ ГРУЗООБОРОТ



*ЛИНЦ*

\* Грузы, удельный вес которых составляет менее 1,0 %, объединены в группу "Прочие грузы"

Рисунок IV.12

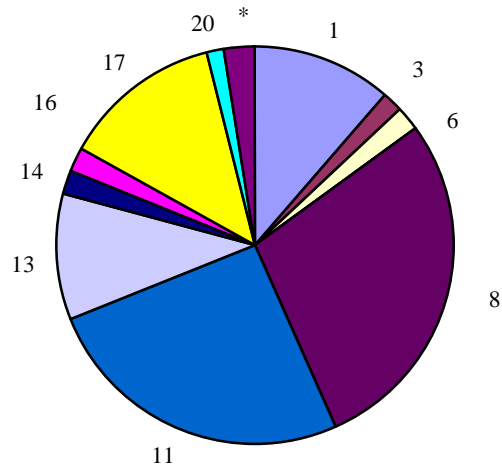
**ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ ГЕРМАНИИ за 20... г.  
(по номенклатуре грузов – в тысячах тонн)**

*Грузооборот некоторых из основных портов:*

*ДЕГГЕНДОРФ*

*РЕГЕНСБУРГ*

ОБЩИЙ ГРУЗООБОРОТ



*КЕЛЬХЕЙМ*

\* Грузы, удельный вес которых составляет менее 1,0 %, объединены в группу "Прочие грузы"

## Раздел VI

### ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ ПО СТРАНАМ

#### Пояснение к разделу VI

В настоящем разделе приводится информация общего характера о странах-членах Дунайской Комиссии (**таблица VI.1**) и сводная информация о дунайском судоходстве по странам (**таблицы VI.2 - VI. 12**), составленная на базе показателей предыдущих разделов настоящего Статистического ежегодника. Сводная информация по каждой стране объединена в три группы показателей: по флоту, перевозкам и портам.

**Таблица VI.1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СТРАНАХ-ЧЛЕНАХ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

Страны		Площадь, тыс. кв. км	Население тыс. чел. (год)	Столица, население, тыс. чел. (год)	Административно- территориальное деление	Основные придунайские города – население, тыс. чел. (год)	Основные экономические показатели 20... года		
							Государственный бюджет – доходы/расходы валюта	Валовой внутренний продукт, валюта	Внешнеторговый оборот, валюта
AT	Австрийская Республика								
BG	Республика Болгария								
DE	Федеративная Республика Германия								
HR	Республика Хорватия								
HU	Венгерская Республика								
MD	Республика Молдова								
RO	Румыния								
RU	Российская Федерация								
SK	Словацкая Республика								
SRB	Республика Сербия								
UA	Украина								

Таблица VI.2

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ  
АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ в 20...г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ						
Типы судов	Количество	Мощность тыс. кВт	Грузо- подъемность тыс. т	Пассажиро- местимость тыс. чел.		
Буксиры и толкачи						
Самоходные грузовые суда						
Несамходные суда						
Пассажирские суда						
<b>ИТОГО</b>						
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ						
	Объем перевозок в тыс. т (тыс.чел.)	Выполнено т-км (пасс.-км) в млн.	Средняя дальность перевозки 1 т (пасс.) км			
<b>ГРУЗЫ</b>						
Загранплавание - всего						
в т.ч. экспорт						
импорт						
Между иностранными портами						
В пределах границ страны						
<b>ИТОГО грузы</b>						
<b>ПАССАЖИРЫ</b>						
Загранплавание						
В пределах границ страны						
Итого пассажиры						
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ						
	Грузооборот всего, тыс.т	в том числе				
		Погружено	Выгружено			
Внешнеторговые грузы						
Грузы, перевезенные в пределах границ страны						
Итого по портам страны						
<b>ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ</b>						
...						

Таблица VI.3 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ  
РЕСПУБЛИКИ БОЛГАРИИ в 20...г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ					
Типы судов	Количество	Мощность тыс. кВт	Грузоподъемность тыс. т	Пассажирместимость тыс. чел.	
Буксиры и толкачи					
Самоходные грузовые суда					
Несамоходные суда					
Пассажирские суда					
<b>ИТОГО</b>					
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ					
	Объем перевозок в тыс. т (тыс.чел.)	Выполнено т-км (пасс.-км) в млн.	Средняя дальность перевозки 1 т (пасс.) км		
ГРУЗЫ					
Загранплавание - всего					
в т.ч. экспорт					
импорт					
Между иностранными портами					
В пределах границ страны					
<b>ИТОГО грузы</b>					
<b>ПАССАЖИРЫ</b>					
Загранплавание					
В пределах границ страны					
Итого пассажиры					
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ					
	Грузооборот всего, тыс.т	в том числе			
		Погружено	Выгружено		
Внешнеторговые грузы					
Грузы, перевезенные в пределах границ страны					
Итого по портам страны					
<b>ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ</b>					
...					

Таблица VI.4

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ  
ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ В 20...Г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ						
Типы судов	Количество	Мощность тыс. кВт	Грузоподъемность тыс. т	Пассажироместимость тыс. чел.		
Букиры и толкачи						
Самоходные грузовые суда						
Несамоходные суда						
Пассажирские суда						
<b>ИТОГО</b>						
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ						
	Объем перевозок в тыс. т (тыс.чел.)	Выполнено т-км (пасс.-км) в млн.	Средняя дальность перевозки 1 т (пасс.) км			
ГРУЗЫ						
Загранплавание - всего						
в т.ч. экспорт						
импорт						
Между иностранными портами						
В пределах границ страны						
<b>ИТОГО грузы</b>						
<b>ПАССАЖИРЫ</b>						
Загранплавание						
В пределах границ страны						
Итого пассажиры						
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ						
	Грузооборот всего, тыс.т	в том числе				
		Погружено	Выгружено			
Внешнеторговые грузы						
Грузы, перевезенные в пределах границ страны						
Итого по портам страны						
<b>ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ</b>						
...						

Таблица VI.5 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ  
РЕСПУБЛИКИ ХОРВАТИИ в 20...г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ					
Типы судов	Количество	Мощность тыс. кВт	Грузоподъемность тыс. т	Пассажироместимость тыс. чел.	
Букиры и толкачи					
Самоходные грузовые суда					
Несамоходные суда					
Пассажирские суда					
<b>ИТОГО</b>					
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ					
	Объем перевозок в тыс. т (тыс.чел.)	Выполнено т-км (пасс.-км) в млн.	Средняя дальность перевозки 1 т (пасс.) км		
ГРУЗЫ					
Загранплавание - всего					
в т.ч. экспорт					
импорт					
Между иностранными портами					
В пределах границ страны					
<b>ИТОГО грузы</b>					
<b>ПАССАЖИРЫ</b>					
Загранплавание					
В пределах границ страны					
<b>Итого пассажиры</b>					
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ					
	Грузооборот всего, тыс.т	в том числе			
		Погружено	Выгружено		
Внешнеторговые грузы					
Грузы, перевезенные в пределах границ страны					
Итого по портам страны					
<b>ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ</b>					
...					



Таблица VI.6 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ  
ВЕНГЕРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ в 20...г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ					
Типы судов	Количество	Мощность тыс. кВт	Грузоподъемность тыс. т	Пассажироместимость тыс. чел.	
Буксиры и толкачи					
Самоходные грузовые суда					
Несамоходные суда					
Пассажирские суда					
<b>ИТОГО</b>					
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ					
	Объем перевозок в тыс. т (тыс.чел.)	Выполнено т-км (пасс.-км) в млн.	Средняя дальность перевозки I т (пасс.) км		
<b>ГРУЗЫ</b>					
Загранплавание - всего					
в т.ч. экспорт					
импорт					
Между иностранными портами					
В пределах границ страны					
<b>ИТОГО грузы</b>					
<b>ПАССАЖИРЫ</b>					
Загранплавание					
В пределах границ страны					
Итого пассажиры					
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ					
	Грузооборот всего, тыс.т	в том числе			
		Погружено	Выгружено		
Внешнеторговые грузы					
Грузы, перевезенные в пределах границ страны					
Итого по портам страны					
<b>ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ</b>					
...					

Таблица VI.7 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ  
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВЫ в 20...г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ					
Типы судов	Количество	Мощность тыс. кВт	Грузоподъемность тыс. т	Пассажироместимость тыс. чел.	
Буксиры и толкачи					
Самоходные грузовые суда					
Несамоходные суда					
Пассажирские суда					
<b>ИТОГО</b>					
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ					
	Объем перевозок в тыс. т (тыс.чел.)	Выполнено т-км (пасс.-км) в млн.	Средняя дальность перевозки 1 т (пасс.) км		
ГРУЗЫ					
Загранплавание - всего					
в т.ч. экспорт					
импорт					
Между иностранными портами					
В пределах границ страны					
<b>ИТОГО грузы</b>					
<b>ПАССАЖИРЫ</b>					
Загранплавание					
В пределах границ страны					
<b>Итого пассажиры</b>					
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ					
	Грузооборот всего, тыс.т	в том числе			
		Погружено	Выгружено		
Внешнеторговые грузы					
Грузы, перевезенные в пределах границ страны					
Итого по портам страны					
<b>ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ</b>					
...					

Таблица VI.8 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ  
РУМЫНИИ в 20...г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ					
Типы судов	Количество	Мощность тыс. кВт	Грузоподъемность тыс. т	Пассажироместимость тыс. чел.	
Буксиры и толкачи					
Самоходные грузовые суда					
Несамоходные суда					
Пассажирские суда					
ИТОГО					
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ					
	Объем перевозок в тыс. т (тыс.чел.)	Выполнено т-км (пасс.-км) в млн.	Средняя дальность перевозки 1 т (пасс.) км		
ГРУЗЫ					
Загранплавание - всего					
в т.ч. экспорт					
импорт					
Между иностранными портами					
В пределах границ страны					
ИТОГО грузы					
ПАССАЖИРЫ					
Загранплавание					
В пределах границ страны					
Итого пассажиры					
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ					
	Грузооборот всего, тыс.т	в том числе			
		Погружено	Выгружено		
Внешнеторговые грузы					
Грузы, перевезенные в пределах границ страны					
Итого по портам страны					
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ					
...					

Таблица VI.9 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ в 20...г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ					
Типы судов	Количество	Мощность тыс. кВт	Грузоподъемность тыс. т	Пассажироместимость тыс. чел.	
Буксиры и толкачи					
Самоходные грузовые суда					
Несамоходные суда					
Пассажирские суда					
<b>ИТОГО</b>					
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ					
	Объем перевозок в тыс. т (тыс.чел.)	Выполнено т-км (пасс.-км) в млн.	Средняя дальность перевозки 1 т (пасс.) км		
ГРУЗЫ					
Загранплавание - всего					
в т.ч. экспорт					
импорт					
Между иностранными портами					
В пределах границ страны					
<b>ИТОГО грузы</b>					
<b>ПАССАЖИРЫ</b>					
Загранплавание					
В пределах границ страны					
<b>Итого пассажиры</b>					
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ					
	Грузооборот всего, тыс.т	в том числе			
		Погружено	Выгружено		
Внешнеторговые грузы					
Грузы, перевезенные в пределах границ страны					
Итого по портам страны					
<b>ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ</b>					
...					

Таблица VI.10 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ  
СЛОВАЦКОЙ РЕСПУБЛИКИ в 20...г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность тыс. кВт	Грузоподъемность тыс. т	Пассажироместимость тыс. чел.
Буксиры и толкачи				
Самоходные грузовые суда				
Несамоходные суда				
Пассажирские суда				
<b>ИТОГО</b>				
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок в тыс. т (тыс.чел.)	Выполнено т-км (пасс.-км) в млн.	Средняя дальность перевозки 1 т (пасс.) км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего				
в т.ч. экспорт				
импорт				
Между иностранными портами				
В пределах границ страны				
<b>ИТОГО грузы</b>				
<b>ПАССАЖИРЫ</b>				
Загранплавание				
В пределах границ страны				
Итого пассажиры				
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего, тыс.т	в том числе		
		Погружено	Выгружено	
Внешнеторговые грузы				
Грузы, перевезенные в пределах границ страны				
Итого по портам страны				
<b>ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ</b>				
...				

Таблица VI.11 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ  
РЕСПУБЛИКИ СЕРБИИ в 20...г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ					
Типы судов	Количество	Мощность тыс. кВт	Грузоподъемность тыс. т	Пассажироместимость тыс. чел.	
Буксиры и толкачи					
Самоходные грузовые суда					
Несамоходные суда					
Пассажирские суда					
<b>ИТОГО</b>					
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ					
	Объем перевозок в тыс. т (тыс.чел.)	Выполнено т-км (пасс.-км) в млн.	Средняя дальность перевозки 1 т (пасс.) км		
ГРУЗЫ					
Загранплавание - всего					
в т.ч. экспорт					
импорт					
Между иностранными портами					
В пределах границ страны					
<b>ИТОГО грузы</b>					
<b>ПАССАЖИРЫ</b>					
Загранплавание					
В пределах границ страны					
<b>Итого пассажиры</b>					
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ					
	Грузооборот всего, тыс.т	в том числе			
		Погружено	Выгружено		
Внешнеторговые грузы					
Грузы, перевезенные в пределах границ страны					
Итого по портам страны					
<b>ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ</b>					
...					

Таблица VI.12 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ  
УКРАИНЫ в 20...Г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ					
Типы судов	Количество	Мощность тыс. кВт	Грузо-подъемность тыс. т	Пассажиро-местность тыс. чел.	
Буксиры и толкачи					
Самоходные грузовые суда					
Несамоходные суда					
Пассажирские суда					
<b>ИТОГО</b>					
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ					
	Объем перевозок в тыс. т (тыс. чел.)	Выполнено т-км (пасс.-км) в млн.	Средняя дальность перевозки 1 т (пасс.) км		
ГРУЗЫ					
Загранплавание - всего					
в т.ч. экспорт					
импорт					
Между иностранными портами					
В пределах границ страны					
<b>ИТОГО грузы</b>					
<b>ПАССАЖИРЫ</b>					
Загранплавание					
В пределах границ страны					
Итого пассажиры					
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ					
	Грузооборот всего, тыс.т		в том числе		
			Погружено	Выгружено	
Внешнеторговые грузы					
Грузы, перевезенные в пределах границ страны					
Итого по портам страны					
<b>ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ</b>					
...					

## Раздел V

### ПАССАЖИРСКИЙ ФЛОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ДУНАЮ

#### Пояснение к разделу V

В таблицах данного раздела приведены общие сведения о пассажирском флоте, пассажирских линиях (**таблица V.1**), количестве пассажиров, перевезенных по Дунаю пассажирскими судами придунайских стран, и реализованных тонно-километрах (**таблица V.2**).

Согласно принятым в Дунайской Комиссии определениям, в число пассажиров, перевезенных на пассажирских судах, включаются также туристы, следующие по туристическим документам. Количество пассажирских линий определяется количеством линий, действующих по объявленному расписанию движения пассажирских судов, независимо от продолжительности функционирования этих линий в течение года. Протяженность пассажирских линий данной страны представляет собой общую протяженность всех линий на Дунае, исключая участки, проходящие по притокам Дуная или по морю.

Общее количество пассажирских мест на дунайских судах (пассажировместимость) в 20... г. составила ..., что на ... мест, или ... % больше (меньше), чем в 20... г.

Количество перевезенных пассажиров на пассажирских судах всех типов увеличилось (уменьшилось) за год с ... до ... тыс. человек, или на ...%.

Сравнительные диаграммы количества перевезенных пассажиров и реализованных тонно-километров в 20... г. по каждой из придунайских стран приведены на **рисунке V.1**.





Таблица V.2

**СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПАССАЖИРАХ И РЕАЛИЗОВАННЫХ ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРАХ ПО ДУНАЮ**

Страна		Перевезенные пассажиры и реализованные пассажиро-километры по Дунаю (в тысячах)															Средняя дальность перевозок в км			
		в пределах границ страны									в заграничии			ИТОГО						
		на линейных судах		на прогулочных судах		на судах внутригородского транспорта		ИТОГО			ИТОГО			в пределах границ страны		заграничии				
		20...	20..	20...	20...	20....	20....	20...	20....	%	20...	20...	%	20...	20....	%	20...	20...	20...	20...
<b>Украина</b>	Пассажиры																			
	Пассажиро-километры																			
<b>Республика Молдова</b>	Пассажиры																			
	Пассажиро-километры																			
<b>Румыния</b>	Пассажиры																			
	Пассажиро-километры																			
<b>Болгария</b>	Пассажиры																			
	Пассажиро-километры																			

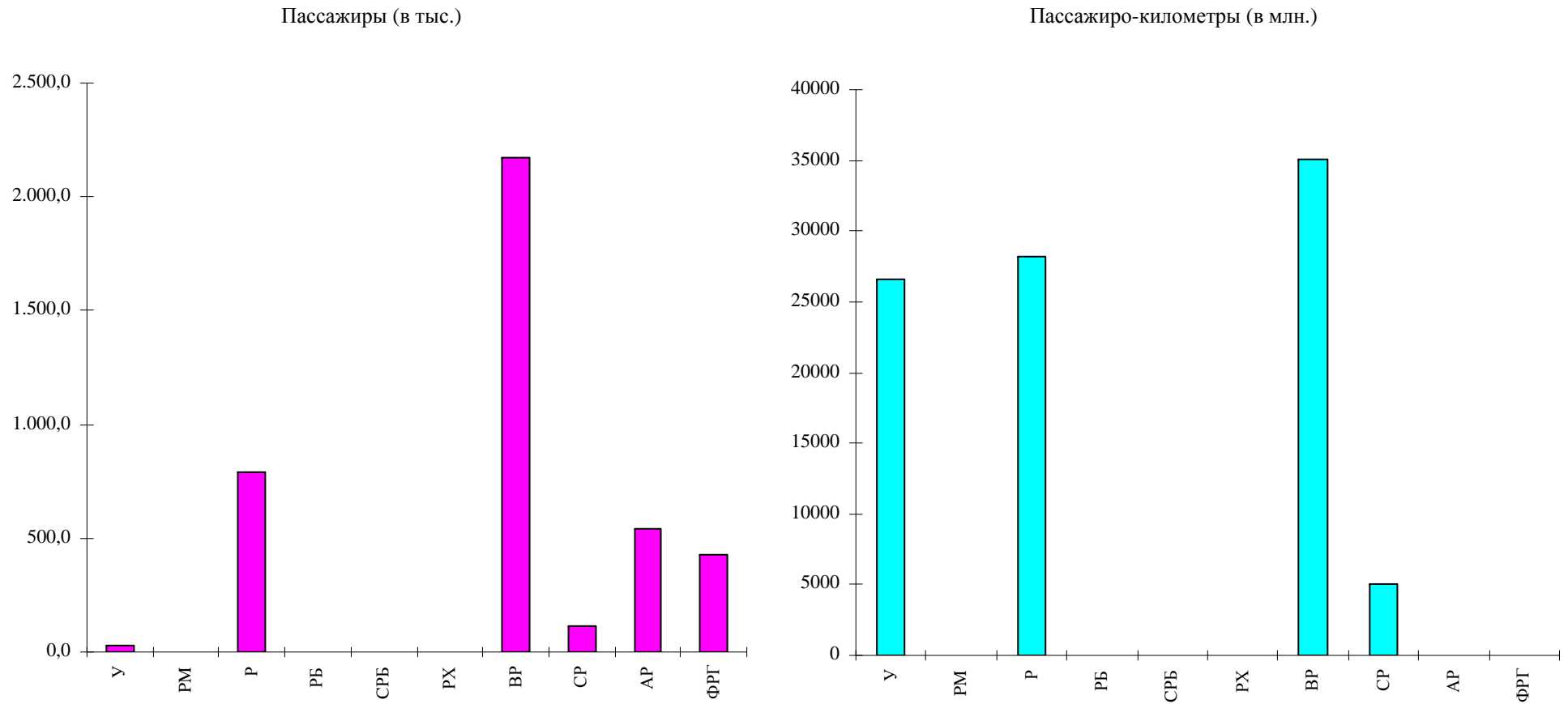
(продолжение таблицы V.2)

Страна		Перевезенные пассажиры и реализованные пассажиро-километры по Дунаю (в тысячах)															Средняя дальность перевозок в км			
		в пределах границ страны									в заграничии			ИТОГО						
		на линейных судах		на прогулочных судах		на судах внутригородского транспорта		ИТОГО						ИТОГО			в пределах границ страны		заграничии	
		20...	20..	20...	20...	20....	20....	20...	20....	%	20...	20...	%	20...	20....	%	20...	20...	20...	20...
<b>Сербия</b>	Пассажиры																			
	Пассажиро-километры																			
<b>Хорватия</b>	Пассажиры																			
	Пассажиро-километры																			
<b>Венгрия</b>	Пассажиры																			
	Пассажиро-километры																			
<b>Словакия</b>	Пассажиры																			
	Пассажиро-километры																			

(продолжение таблицы V.2)

Страна		Перевезенные пассажиры и реализованные пассажиро-километры по Дунаю (в тысячах)															Средняя дальность перевозок в км			
		в пределах границ страны									в заграничии			ИТОГО						
		на линейных судах		на прогулочных судах		на судах внутригородского транспорта		ИТОГО						ИТОГО			в пределах границ страны		заграничии	
		20...	20..	20...	20...	20....	20....	20...	20....	%	20...	20...	%	20...	20....	%	20...	20...	20...	20...
<b>Австрия</b>	Пассажиры																			
	Пассажиро-километры																			
<b>Германия</b>	Пассажиры																			
	Пассажиро-километры																			
<b>ИТОГО</b>	Пассажиры																			
	Пассажиро-километры																			

**Рисунок V.1 КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПАССАЖИРОВ И РЕАЛИЗОВАННЫХ ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРОВ ПО СТРАНАМ В 20... ГОДУ**



**4.**

**АКТУАЛИЗИРОВАННЫЕ ФОРМУЛЯРЫ СТ-1 - СТ-16, ОСС-1  
И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ ЗАПОЛНЕНИЮ**



**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**  
**Семьдесят седьмая сессия**

**ДК/СЕС 77/16**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**Семьдесят седьмой сессии Дунайской Комиссии  
по статистическим вопросам**

*(принято 15 декабря 2011 г.)*

Обсудив пункт 7 повестки дня - "Статистические и экономические вопросы" - и рассмотрев Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (25-28 октября 2011 г.) (док. ДК/СЕС 77/5),

Принимая во внимание пункты 2-4 Постановления Семьдесят первой сессии Дунайской Комиссии по экономическим и статистическим вопросам (док. ДК/СЕС 71/10), принятого 10 декабря 2008 г.,

Принимая во внимание Постановление Семьдесят третьей сессии Дунайской Комиссии по статистическим вопросам (док. ДК/СЕС 73/15), принятое 15 декабря 2009 г.,

Принимая во внимание пункт 6 Постановления Семьдесят четвертой сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам (док. ДК/СЕС 74/20), принятого 8 июня 2010 г.,

Семьдесят седьмая сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

....

2. Одобрить актуализированные формуляры СТ-1-СТ-16, ОСС-1 и методические рекомендации по их заполнению (док. ДК/СЕС 77/15),
3. Использовать указанные актуализированные формуляры и методические рекомендации по их заполнению для сбора и обработки статистических данных, а также для подготовки документов и изданий Дунайской Комиссии.

....

\*\*\*

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**  
**Семьдесят девятая сессия**

**ДК/СЕС 79/11**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**Семьдесят девятой сессии Дунайской Комиссии  
по техническим вопросам**

*(принято 18 декабря 2012 г.)*

*(См. Раздел 2.1.)*



**АКТУАЛИЗИРОВАННЫЕ ФОРМУЛЯРЫ СТ-1 - СТ-16, ОСС-1 <sup>1</sup>**  
**И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**  
**ПО ИХ ЗАПОЛНЕНИЮ**

---

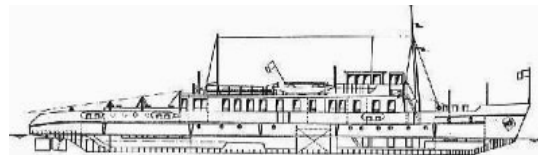
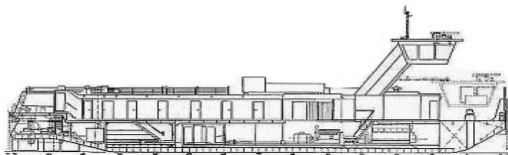
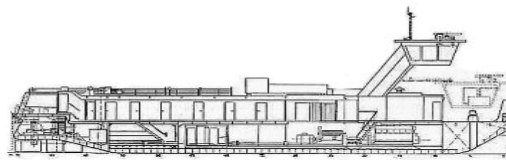
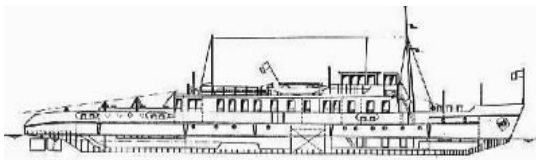
<sup>1</sup> С поправками в соответствии с Постановлением 79-й сессии Дунайской Комиссии по техническим вопросам, принятым 18 декабря 2012 г. (док. ДК/СЕС 79/11).



## СТАТИСТИЧЕСКИЕ ФОРМУЛЯРЫ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ (СТ-1 – СТ-16)

Приняты Постановлением 62-й сессии док. ДК/СЕС 62/42, введены в действие с 1.01.2005 г.  
и актуализированы Постановлениями 77-й и 79-й сессий (док. ДК/СЕС 77/16 и док. ДК/СЕС 79/11)

Страна:  
Год:

Будапешт, 20... г.



Страна	0
Год	0

**НАЦИОНАЛЬНЫЕ БУКСИРНЫЕ И САМОХОДНЫЕ ГРУЗОВЫЕ СУДА СТРАН-ЧЛЕНОВ  
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ ПО МОЩНОСТИ**

Типы судов	Мощность, кВт						
	до 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500	Свыше 1500	И Т О Г О
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Буксиры							
1.1. количество, ед.							0
1.2. общая мощность, кВт							0
2. Буксиры-толкачи							
2.1. количество, ед.							0
2.2. общая мощность, кВт							0
3. Толкачи							
3.1. количество, ед.							0
3.2. общая мощность, кВт							0
4. И Т О Г О буксирные суда							
4.1. количество, ед.	0	0	0	0	0	0	0
4.2. общая мощность, кВт	0	0	0	0	0	0	0
5. Сухогрузные самоходные суда							
5.1. количество, ед.							0
5.2. общая мощность, кВт							0
6. Наливные самоходные суда							
6.1. количество, ед.							0
6.2. общая мощность, кВт							0
7. Самоходные грузовые суда типа "река-море"							
7.1. количество, ед.							0
7.2. общая мощность, кВт							0
8. И Т О Г О самоходные грузовые суда							
8.1. количество, ед.	0	0	0	0	0	0	0
8.2. общая мощность, кВт	0	0	0	0	0	0	0







Страна	0
Год	0

**СУДОХОДНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО ДУНАЮ**

Показатели	Судоходные предприятия		
	2	3	4
1			
1. Место нахождения			
2. Транспортный флот по состоянию на 31 декабря :			
2.1. Количество судов, ед.			
2.2. Мощность, тыс. кВт			
2.3. Грузоподъёмность, тыс. т			
2.4. Пассажировместимость, тыс. чел.			
3. Объём перевозок по Дунаю за год :			
3.1. Грузы, тыс. т			
3.2. Пассажиры, тыс.чел.			
4. Дополнительные сведения о судоходном предприятии :			
4.1. Год основания			
4.2. Основные сферы деятельности			
4.3. Другая информация			



Страна	0
Год	0

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ  
НА УЧАСТКЕ СТРАНЫ, тыс. тонн**

Виды перевозок	Количество перевезенных грузов				
	Всего	в том числе по кварталам			
		I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6
1. Грузы, вывезенные из дунайских портов страны в дунайские порты других стран	0				
2. Грузы, ввезенные в дунайские порты страны из дунайских портов других стран	0				
3. Грузы, перевезенные между дунайскими портами в пределах границ страны	0				
<b>4. ИТОГО перевезено между дунайскими портами</b>	0	0	0	0	0
5. Грузы, вывезенные из дунайских портов страны в порты других стран, расположенные вне Дуная	0				
6. Грузы, ввезенные в дунайские порты страны из портов других стран, расположенных вне Дуная	0				
7. Грузы, перевезенные в пределах границ страны между дунайскими портами и портами, расположенными вне Дуная	0				
<b>8. ИТОГО перевезено между дунайскими портами и портами, расположенным и вне Дуная</b>	0	0	0	0	0
9. Грузы, перевезенные по Дунаю на участке страны сквозным транзитом – всего	0	0	0	0	0
в том числе : 9.1. вверх против течения	0				
9.2. вниз по течению	0				
<b>10. ИТОГО перевезено по Дунаю на участке страны за год</b>	0	0	0	0	0









Страна	0
Год	0

**ГРУЗЫ, ВЫВЕЗЕННЫЕ ПО ДУНАЮ ИЗ ПОРТОВ  
СТРАНЫ ПОГРУЗКИ, тыс. тонн**

Порты выгрузки		Порты страны погрузки																			
Группы	Наименования	Основные дунайские порты										Другие дунайские порты или районы землечерпания						Порты, расположенные вне Дуная			
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Основные дунайские порты	1. Усть-Дунайск																				
	2. Килия																				
	3. Измаил																				
	4. Тульчеа																				
	5. Рени																				
	6. Джурджулешть																				
	7. Галац																				
	8. Браила																				
	9. Джурджу																				
	10. Русе																				
	11. Свиштов																				
	12. Сомовит																				
	13. Турну-Мэгуреле																				
	14. Лом																				
	15. Видин																				
	16. Прахово																				
	17. Оршоа																				
	18. Смедерево																				
	19. Белград																				
	20. Нови-Сад																				
	21. Вуковар																				
	22. Мохач-Байя																				





Страна	0
Год	0

**ГРУЗЫ, ВВЕЗЕННЫЕ ПО ДУНАЮ ИЗ ПОРТОВ  
СТРАНЫ ПОГРУЗКИ, тыс. тонн**

Порты погрузки		Порты страны выгрузки																			
Группы	Наименования	Основные дунайские порты										Другие дунайские порты или районы землечерпания						Порты, расположенные вне Дуная			
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Основные дунайские порты	1. Усть-Дунайск																				
	2. Килия																				
	3. Измаил																				
	4. Тульчеа																				
	5. Рени																				
	6. Джурджулешть																				
	7. Галац																				
	8. Браила																				
	9. Джурджу																				
	10. Русе																				
	11. Свиштов																				
	12. Сомовит																				
	13. Турну-Мэгуреле																				
	14. Лом																				
	15. Видин																				
	16. Прахово																				
	17. Оршова																				
	18. Смедерево																				
	19. Белград																				
	20. Нови-Сад																				
	21. Вуковар																				







Страна	0
Год	0

**ГРУЗЫ, ПОСТУПИВШИЕ НА ДУНАЙ  
ПО СОЕДИНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛАМ, тыс. тонн**

Каналы	Всего грузов	в том числе	
		внешнеторговые	перевезенные в пределах границ страны
1	2	3	4
1. Дунай - Черное море	0		
2. Соединительный канал Килийского гирла	0		
3. Майн – Дунай	0		
<b>4. ИТОГО</b>	0	0	0

Примечание. Информация представляется следующими странами :

**Румынией** — по пункту 1 (канал Дунай-Черное море);

**Украиной** — по пункту 2 (соединительный канал Килийского гирла);

**Германией** — по пункту 3 (канал Майн-Дунай).



Страна	0
Год	0

**ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ  
ПО ОСНОВНОЙ НОМЕНКЛАТУРЕ ГРУЗОВ, тыс. тонн**

Номер группы и номенклатура грузов		Общий грузооборот дунайских портов страны						ИТОГО
		Погружено			Выгружено			
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.		
			Вывоз в другие страны	Вывоз в пределах границ страны		Ввоз из других стран	Ввоз в пределах границ страны	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла, лесного хозяйства и рыбного промысла	0			0			0
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	0			0			0
3	Руды, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок	0			0			0
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	0			0			0
5	Текстиль, кожа и изделия из них	0			0			0
6	Древесина, бумага, целлюлоза и издательская продукция	0			0			0
7	Кокс и продукты переработки нефти	0			0			0
8	Химические вещества, каучук, пластмасса и ядерное топливо	0			0			0
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	0			0			0
10	Основные металлы; готовые металлические изделия	0			0			0
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; продукция ИКТ и точные приборы	0			0			0
12	Транспортное оборудование	0			0			0
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	0			0			0
14	Вторичное сырье; отходы	0			0			0
15	Почта, почтовые отправления	0			0			0
16	Оборудование, используемое при транспортировке грузов	0			0			0
17	Перевозимое имущество и некоммерческие грузы, багаж и транспортные средства для ремонта	0			0			0
18	Сборные грузы	0			0			0
19	Неидентифицируемые грузы	0			0			0
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	0			0			0
<b>ИТОГО</b>		0	0	0	0	0	0	0







Страна	0
Год	0

## ПАССАЖИРСКИЕ СУДА И ЛИНИИ

Показатели	Единицы измерения	Количество
1	2	3
1. Количество пассажирских судов, находящихся в эксплуатации	ед.	0
1.1 Количество пассажирских прогулочных судов без кают	ед.	
1.2 Количество пассажирских судов с каютами, имеющими спальные места	ед.	
2. Количество пассажирских мест на судах, находившихся в эксплуатации	ед.	0
2.1 Количество сидячих мест на пассажирских судах без кают	ед.	
2.2 Количество спальных мест на пассажирских судах с каютами	ед.	
3. Количество постоянных пассажирских линий — всего	ед.	0
в том числе :		
3.1. внутренних (в пределах границ страны)		
3.2. заграничных		
4. Общая протяженность пассажирских линий — всего	км	0
в том числе :		
4.1. внутренних (в пределах границ страны)		
4.2. заграничных		



Страна	0
Год	0

**ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ ПО ДУНАЮ  
НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ**

Показатели	Количество перевезенных пассажиров, тыс. чел.	Количество реализованных пассажиро-километров, тыс. пассаж. - км
1	2	3
1. Перевозки по Дунаю в пределах границ страны — всего	0	0
в том числе :		
1.1. на линейных судах		
1.1. на прогулочных судах		
1.2. на судах внутригородского транспорта		
2. Перевозки по Дунаю в заграничном плавании		



Страна	0
Год	0

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СТРАНЕ**

Показатели	Единицы измерения	Количество
1	2	3
1. Территория	тыс. км <sup>2</sup>	
2. Население	млн. чел.	
3. Столица ..... (численность жителей)	(тыс. чел.)	
4. Административно-территориальное деление :	ед.	
4.1. ....		
4.2. ....		
4.3. ....		
5. Основные придунайские города (численность жителей) :	тыс. чел.	
5.1. ....		
5.2. ....		
5.3. ....		
.....		
6. Основные показатели года :		
6.1. государственный бюджет - . доходы /расходы	(валюта)	
6.2. валовой внутренний продукт	(валюта)	
6.3. внешнеторговый оборот : экспорт/импорт	(валюта)	

## **ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**

### **СТАТИСТИЧЕСКИЕ ФОРМУЛЯРЫ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ (СТ-1 – СТ-16)**

#### **Методические рекомендации по заполнению формуляра СТ-1**

Формуляр **СТ-1** предназначен для сбора сведений о мощности национальных буксирных и самоходных грузовых судов, стран-членов Дунайской Комиссии, с разбивкой по типам судов и по категориям мощности.

Пункты 1-4 отражают сведения о буксирных судах, предназначенных для буксировки или толкания судов и других плавучих объектов по Дунаю и по его притокам, а также по морю с выходом на Дунай, и не перевозящих на себе грузы. В колонку 2 включаются сведения о буксирных судах с механической мощностью двигателя не менее 37 кВт.

Пункты 5-8 отражают сведения о самоходных грузовых судах грузоподъемностью не менее 20 тонн и с механической мощностью двигателя не менее 37 кВт, предназначенных для перевозки грузов по Дунаю и по его притокам, а также по морю с выходом на Дунай (для судов типа "река-море").

Самоходные суда, используемые исключительно как буксировочные суда и не перевозящие коммерческие грузы, оформленные перевозочными документами, учитываются в формуляре как буксировочные суда.

#### **Методические рекомендации по заполнению формуляра СТ-2**

Формуляр **СТ-2** предназначен для сбора сведений о грузоподъемности национальных судов и барж стран-членов Дунайской Комиссии с разбивкой по типам судов и по категориям грузоподъемности.

В формуляре отражаются сведения о грузовых судах грузоподъемностью не менее 20 тонн, предназначенных для перевозки грузов по Дунаю и по его притокам, а также по морю с выходом на Дунай (для судов типа "река-море").

Пункты 1-4 отражают сведения о самоходных грузовых судах с механической мощностью двигателя не менее 37 кВт.

#### **Методические рекомендации по заполнению формуляра СТ-3**

Формуляр **СТ-3** предназначен для сбора сведений о возрастном составе национальных судов стран-членов Дунайской Комиссии с разбивкой по типам судов и интервалам лет постройки.

В формуляре отражены все суда, мощность и грузоподъемность которых учтены в формулярах СТ-1 и СТ-2. Каждое судно учитывается по первоначальному году постройки, независимо от года его последующего переоборудования, если такое производилось.

### **Методические рекомендации по заполнению формуляра СТ-4**

Формуляр **СТ-4** предназначен для сбора сведений о зарегистрированных в данной стране национальных и совместных судоходных предприятиях, осуществляющих перевозки по Дунаю.

В пункте 1 указывается географический пункт, соответствующий юридическому адресу предприятия.

В пункты 2 и 3 вносятся сведения только о тех работающих на Дунае основных национальных и совместных судоходных предприятиях, состав флота и объемы перевозок которых учитывается и в других формулярах (**СТ-1, СТ-2, СТ-3**).

Пункт 4.2 отражает возможные сферы деятельности предприятия (например, перевозки грузов по Дунаю, в сквозном сообщении "река-море"; перевозки пассажиров и т.д.).

Пункт 4.4 отражает другие сведения о судоходных предприятиях, которые могут представить интерес (на усмотрение представляющей страны). В этой же позиции по совместному предприятию указываются его участники и их национальная принадлежность.

### **Методические рекомендации по заполнению формуляра СТ-5**

Формуляр **СТ-5** предназначен для сбора сведений об общем количестве грузов, перевезенных по Дунаю на участке данной страны в целом за год и с распределением по кварталам года.

Перевезенными считаются все транспортируемые по Дунаю на самоходных и несамоходных судах грузы, которые имеют оформленные перевозочные документы и не являются предметами снабжения самих судов.

Учитываются перевозки, выполненные на всех судах, независимо от ведомственной принадлежности, а также всех грузов, независимо от места их первоначальной отправки и конечного места назначения при условии, что они прошли полностью весь или часть участка Дуная данной страны.

Не подлежат включению в формуляр:

- a) досылочные грузы, если они ранее были учтены в основной партии груза;
- b) перевозки, совершенные на акватории порта от причала к причалу или с берега на судно и наоборот;
- c) паромные перевозки с одного берега на другой;
- d) служебные перевозки без оформления перевозочных документов;
- e) грузы, перегруженные с судна на судно в результате паузки или аварии, если эти грузы были уже учтены ранее.

Под дунайскими портами понимаются порты, расположенные как на Дунае, так и на его притоках.

Пункт 1 формуляра отражает сведения о всех грузах, независимо от места их отправления и конечного места назначения, вывезенных судами из дунайских портов данной страны и выгруженных в дунайских портах других стран. (Внешнеторговые транзитные грузы, ввезенные в страну другими видами транспорта и отправленные далее по Дунаю,

учитываются как вывезенные грузы). К числу вывезенных не относятся грузы, прошедшие дунайский участок страны сквозным транзитом (без погрузки в дунайских портах данной страны).

Пункт 2 отражает сведения о всех грузах, независимо от места их отправления и конечного места назначения, ввезенных судами в дунайские порты данной страны и выгруженных в этих портах. (Внешнеторговые транзитные грузы, ввезенные в страну по Дунаю и отправленные далее другими видами транспорта, учитываются как ввезенные грузы). К числу ввезенных не относятся грузы, прошедшие дунайский участок сквозным транзитом (без выгрузки в дунайских портах данной страны).

Пункт 3 отражает сведения о всех грузах, перевезенных между дунайскими портами погрузки и выгрузки в пределах границ данной страны, независимо от места отправления и конечного места назначения грузов.

В качестве таких грузов подлежат также учету грузы, добытые со дна реки (грунт, песок, камень, гравий и т.п.) и перевезенные по реке, если эти грузы были предназначены для использования или продажи как строительные материалы и имели оформленные перевозочные документы.

При представлении сведений о перевозках грузов в границах данной страны желательно, чтобы в них учитывались все соответствующие грузы, перевезенные по Дунаю, независимо от ведомственной принадлежности судов, совершивших перевозки (включая суда муниципалитетов или отдельных промышленных предприятий при условии, что данные перевозки осуществлялись как транспортные операции и имели оформленные перевозочные документы, подтверждающие отправку груза).

В пунктах 5-7 под портами, расположенными вне Дуная, имеются в виду:

- морские порты;
- речные порты, не относящиеся к Дунаю и его притокам;
- порты, расположенные на соединительных каналах Дуная (Майн-Дунай и Дунай-Черное море).

При подготовке сведений по позициям 5-7 следует в полной мере руководствоваться приведенными выше рекомендациями в отношении сведений по пунктам 1-3.

Пункт 9 содержит сведения о всех грузах, перевезенных сквозным транзитом на участке данной страны независимо от государственной принадлежности судов при условии, что грузы были ввезены в страну по Дунаю в одном пункте и вывезены из страны по Дунаю через другой пункт без их погрузки и/или выгрузки в дунайских портах данной страны.

Итоговые показатели по пункту 10 являются суммой показателей по пунктам 4, 8 и 9.

Суммарные объемы перевозок грузов по пунктам 1 и 5 колонки 2 данного формуляра должны быть равны показателю пункта 13 колонки 2 формуляра **СТ-7**.

Суммарные объемы перевозок грузов по пунктам 2 и 6 колонки 2 данного формуляра должны быть равны показателю пункта 13 колонки 6 формуляра **СТ-7**.

Если вывоз и ввоз грузов осуществлялись только через дунайские порты, то суммарные данные указанных пунктов должны также соответствовать итогам колонок «вывоз» и «ввоз» формуляра **СТ-12** (сведения о грузообороте всех дунайских портов страны). Если перевозка грузов в пределах границ страны производилась только национальными судами, то суммарные данные о таких перевозках (пункты 3 и 7) должны соответствовать данным колонки 17 «В пределах границ страны» формуляра **СТ-6**.

Если перевозка грузов производилась только между дунайскими портами в пределах границ страны, то данные пункта 3 формуляра должны соответствовать итогу колонки 3 или 6 формуляра **СТ-12**.

### **Методические рекомендации по заполнению формуляра СТ-6**

Формуляр **СТ-6** предназначен для сбора сведений о перевозках по Дунаю на национальных судах стран-членов Дунайской Комиссии: – о международных перевозках и о перевозках грузов в пределах границ стран.

Перевезенными считаются все транспортируемые по Дунаю на самоходных и несамоходных судах грузы, которые имеют оформленные перевозочные документы и не являются предметами снабжения самих судов. Другие принципы учета грузов, которые следует принимать во внимание при заполнении данного формуляра, отражены в методических рекомендациях по заполнению формуляра **СТ-5**.

В колонке 2 данного формуляра отражаются сведения о всех грузах (независимо от места их отправления и конечного места назначения), вывезенных по Дунаю в международном сообщении национальными судами страны, предоставляющей сведения по данному формуляру, из своих портов в порты стран, указанных в колонке 1 (например, по пункту 1 – в порты Украины, по пункту 11 – в порты России и т.п.).

В колонке 4 отражаются сведения о всех грузах (независимо от места их отправления и конечного места назначения), ввезенных по Дунаю в международном сообщении национальными судами страны, представляющей сведения по данному формуляру, в свои порты из портов стран, указанных в колонке 1 (например, по пункту 1 – из портов Украины, по пункту 11 – из портов России и т.п.).

Итоговые показатели колонки 2 содержат: в пункте 13.1 – суммарные объемы перевозок по пунктам 1-12 в тысячах тонн, в пункте 13.2 – то же в пересчете на миллионы тонно-километров. При перевозках на порты России и других непридунайских стран (или наоборот) объемы перевозок в тонно-километрах учитываются только в расчете на расстояние, пройденное судами на дунайском участке пути.

В пунктах 1-12 колонок 6-16 указывается количество перевезенных по Дунаю грузов национальными судами данной страны между иностранными портами, причем в колонке 6 приводятся суммарные данные об этих перевозках по отдельным странам, а в колонках 7-16 — данные о перевозках грузов между портами конкретных стран. Так, например, если формуляр заполняется Венгрией, то общее количество грузов, вывезенных ее национальным флотом из Австрии в другие страны (за исключением Венгрии), должно быть указано в пункте 9 колонки 6, а грузы, перевезенные, например, в Словакию, в пункте 9 колонки 14.

В итоговом пункте 13.1 колонки 6 указывается суммарное количество грузов, перевезенных между иностранными портами всех стран, а в колонках 7-16 - по отдельным придунайским странам.

В итоговом пункте 13.2 колонок 6-16 указываются тонно-километры, реализованные национальным флотом при перевозке грузов между портами других стран. При отсутствии таких данных заполняется только пункт 13.2 колонки 4.

В пункте 13.1 колонки 17 указывается количество грузов, перевезенных по Дунаю между портами данной страны в пределах ее границ, включая грузы, перевезенные по Дунаю с



использованием его притоков либо по морю, или соединительным каналом Дуная, но в какой-то части следующие непосредственно по Дунаю.

В пункте 13.2 колонки 17 указывается количество тонно-километров, реализованных на Дунае при перевозке грузов в пределах границ страны.

В случае перевозок по Дунаю и его притокам или по Дунаю, соединительным каналам и морю следует включать в реализованные в перевозках грузов в пределах границ страны тонны-километры только ту их часть, которая относится непосредственно к Дунаю.

Сведения о перевозках грузов в пределах границ страны по данному формуляру должны соответствовать данным формуляров **СТ-5** и **СТ-12** при выполнении условий, изложенных в рекомендациях по заполнению формуляра **СТ-5**.

Данные колонки 18 представляют собой итоговые показатели всех других заполняемых колонок формуляра.

### **Методические рекомендации по заполнению формуляра СТ-7**

Формуляр **СТ-7** предназначен для сбора сведений о международных перевозках грузов по Дунаю по странам их погрузки и выгрузки с выделением грузов, перевезенных в контейнерах.

По данному формуляру учитываются все международные перевозки грузов между странами, независимо от того, производятся ли они национальными судами данной страны или иностранным тоннажем. Учитываются перевозки, выполненные на всех судах, независимо от их ведомственной принадлежности, при условии, что весь путь или часть пройденного судном расстояния приходится непосредственно на реку Дунай. При этом общее количество перевезенных грузов учитывается в тыс. тонн, а количество грузов, перевезенных в контейнерах – в тоннах.

В пунктах 1-12 колонки 2 отражаются сведения о всех грузах (независимо от места отправления и конечного места назначения) погруженных в портах (дунайских, морских или же в портах, расположенных на притоках или соединительных каналах Дуная) данной страны и вывезенных на судах по Дунаю в другие страны (пункт 1 – в Украину, пункт 4 – в Болгарию, пункт 11 – в Россию и т.д.).

В пунктах 1-12 колонки 3 отражаются сведения о всех грузах, отправляемых в контейнерах в общей массе грузов, учитываемых в этих же пунктах колонки 2. Пункты 1-12 колонки 4 отражают общее количество отправленных контейнеров, те же пункты колонки 5 – количество груженых контейнеров (в пересчете на 20-футовые контейнеры).

В пунктах 1-12 колонки 6 отражаются сведения о всех грузах (независимо от места их отправления и конечного места назначения), ввезенных в данную страну на судах по Дунаю и выгруженных в портах дунайских, морских, или расположенных на притоках или соединительных каналах Дуная (например, пункт 1 – из Украины, пункт 4 – из Болгарии, пункт 11 – из России и т.д.).

В пунктах 1-12 колонки 7 отражаются сведения о всех грузах, прибывших в контейнерах в общей массе грузов, учитываемых в этих же пунктах колонки 6.

Пункты 1-12 колонки 8 отражают общее количество прибывших контейнеров, те же пункты колонки 9 – количество контейнеров, в которых были перевезены грузы (в пересчете на 20-футовые контейнеры).

В формуляре **СТ-7** учитываются перевозки грузов только в контейнерах международного стандарта ИСО. Коэффициенты пересчета количества контейнеров различных

типоразмеров в 20-футовые контейнеры составляют: 10-фут – 0,5; 30-фут. – 1,5; 40-фут. - 2,0.

Особое внимание следует обращать на учет грузов, относящихся к категории внешнеторгового комбинированного транзита (грузы других стран, проходящие через порты данной страны), а именно:

- а) грузы, ввезенные в страну на судне по Дунаю и вывезенные из страны другим видом транспорта, учитываются как ввезенные в страну (пример: груз, ввезенный в порты Венгрии на судне по Дунаю и вывезенный из Венгрии, например, железнодорожным транспортом, показывается в колонке 6 как ввезенный в Венгрию и в случае, если этот груз прибыл в контейнерах – то и в колонке 7);
- б) грузы, ввезенные в страну другим видом транспорта и вывезенные из страны на судне по Дунаю, учитываются как вывезенные из страны (пример: груз, ввезенный в Болгарию, например, железнодорожным транспортом, и вывезенный из портов Болгарии на судне по Дунаю, показывается в колонке 2 как вывезенный из Болгарии, и в случае, если этот груз был отправлен в контейнерах – то и в колонке 3);
- с) грузы, ввезенные в страну на судне по Дунаю и после перегрузки вывезенные из страны также на судне по Дунаю, учитываются как при ввозе, так и при вывозе (пример: груз, доставленный на судне по Дунаю в порты Румынии и после перегрузки вновь вывезенный на судне по Дунаю из портов Румынии, должен учитываться в колонках 6 и 1, и в случае, если этот груз перевозился в контейнерах – то и в колонках 7 и 3).

К этой же категории относятся также грузы, перегруженные в портах страны с морских судов на речные для дальнейшей отправки по Дунаю либо, наоборот, с речных судов на морские для отправки по морю, независимо от национальной принадлежности этих судов.

Грузы, проходящие участок Дуная страны сквозным транзитом (без перегрузки в портах этой страны), в формуляре **СТ-7** не учитываются.

При заполнении данного формуляра следует также обратить внимание на необходимость соответствия итоговых показателей колонок 2 и 6 показателям, приведенным в формуляре **СТ-5**, как это указано в методических рекомендациях по заполнению формуляра **СТ-5**.

### **Методические рекомендации по заполнению формуляра СТ-8**

Формуляр **СТ-8** предназначен для сбора сведений о корреспонденции грузов между основными и другими дунайскими портами, а также между этими портами и портами, расположенными вне Дуная, по факту вывоза грузов из портов погрузки страны, заполняющей формуляр.

Под дунайскими понимаются порты, расположенные как на Дунае, так и на его притоках. Порты формуляра **СТ-8** представлены следующими тремя группами:

- основные дунайские порты, по которым странами обычно представляется информация по формулярам **СТ-12** и **СТ-13** ;
- другие дунайские порты или районы землечерпания, включая порты на притоках Дуная;
- порты, расположенные вне Дуная, к которым относятся морские порты, речные порты других бассейнов и порты соединительных каналов Дуная (Майн-Дунай и Дунай-Черное море).

Порты каждой группы перечисляются в формуляре **СТ-8** в их географической последовательности. Основные дунайские порты выгрузки указаны в пунктах 1-36 колонки 2. В других пунктах колонки 2 страна, заполняющая формуляр, проставляет те порты выгрузки, на которые в отчетном году реально перевозились грузы из расположенных на ее территории портов погрузки.

В колонках 3-22 страна, заполняющая формуляр, проставляет те порты погрузки на своей территории, из которых в отчетном году реально вывозились грузы.

На каждом конкретном направлении перевозок из портов погрузки (колонки 3-22) в порты выгрузки (пункты 1-48) учитываются грузы, доставленные как в международном сообщении, так и в пределах границ страны, при условии, что весь путь или часть пройденного судном расстояния приходится непосредственно на реку Дунай.

Добытые со дна грунт, песок, камень, гравий и т.д., перевезенные по реке, подлежат учету как перевезенные в пределах границ страны грузы в соответствии с принятыми методическими рекомендациями по заполнению формуляра **СТ-5**. Если добыча минерально-строительных материалов производится за пределами портов, то в колонках 13-18 следует указать соответствующую километровую отметку места добычи.

Грузы внешнеторгового транзита учитываются как вывезенные в соответствии с методическими рекомендациями по заполнению формуляра **СТ-7**.

#### **Методические рекомендации по заполнению формуляра СТ-9**

Формуляр **СТ-9** предназначен для сбора сведений о корреспонденции грузов между основными и другими дунайскими портами, а также между этими портами и портами, расположенными вне Дуная, по факту ввоза грузов в порты страны, заполняющей формуляр.

Под дунайскими понимаются порты, расположенные как на Дунае, так и на его притоках. Порты формуляра **СТ-9** представлены следующими тремя группами:

- основные дунайские порты, по которым странами обычно представляется информация по формулярам **СТ-12** и **СТ-13**;
- другие дунайские порты или районы землечерпания, включая порты на притоках Дуная;
- порты, расположенные вне Дуная, к которым относятся морские порты, речные порты других бассейнов и порты соединительных каналов Дуная (Майн-Дунай и Дунай-Черное море).

Порты каждой группы перечисляются в формуляре **СТ-9** в их географической последовательности. Основные дунайские порты погрузки указаны в пунктах 1-36 колонки 2. В других пунктах колонки 2 страна, заполняющая формуляр, проставляет те порты погрузки, из которых в отчетном году реально перевозились грузы в расположенные на ее территории порты выгрузки.

В колонках 3-22 страна, заполняющая формуляр, проставляет те порты выгрузки на своей территории, в которые в отчетном году реально ввозились грузы.

На каждом конкретном направлении перевозок в порты выгрузки (колонки 3-22) из портов погрузки (пункты 1-48) учитываются грузы, доставленные как в международном сообщении, так и в пределах границ страны, при условии, что весь путь или часть пройденного судном расстояния приходится непосредственно на реку Дунай.

Добытые со дна грунт, песок, камень, гравий и т.д., перевезенные по реке, подлежат учету как перевезенные в пределах границ страны грузы в соответствии с принятыми методическими рекомендациями по заполнению формуляра СТ-5. Если добыча минерально-строительных материалов производится за пределами портов, то в пунктах 37-42 следует указать соответствующую километровую отметку места добычи.

Грузы внешнеторгового транзита учитываются как ввезенные в соответствии с методическими рекомендациями по заполнению формуляра СТ-7.

#### **Методические рекомендации по заполнению формуляра СТ-10**

Формуляр СТ-10 предназначен для сбора сведений о судах, прошедших по Сулинскому каналу, и о количестве перевезенных на них грузов. Формуляр представляется в Дунайскую Комиссию Речной Администрацией Низовья Дуная.

Принадлежность судов по странам определяется по их государственному флагу. Единичные суда отдельных стран могут объединяться в формуляре под рубрикой «прочие».

#### **Методические рекомендации по заполнению формуляра СТ-11**

Формуляр СТ-11 предназначен для сбора сведений о количестве грузов, поступивших на Дунай по соединительным каналам из морских и речных портов, расположенных вне Дуная, с выделением объемов внешнеторговых грузов и грузов, перевезенных в пределах границ страны. (Грузы, поступившие из портов, расположенных на притоках Дуная, считаются грузами, погруженными в дунайских портах, и поэтому в данном формуляре не учитываются).

Сведения представляются только странами, указанными на лицевой стороне формуляра.

Перевезенными считаются все транспортируемые по Дунаю на самоходных и несамоходных судах грузы, которые имеют оформленные перевозочные документы и не являются предметами снабжения самих судов.

Поступившими по каналу Дунай-Черное море (в том числе из портов на канале) считаются грузы, перевезенные на судах в сторону Дуная через шлюз Чернавода на 60,30 км канала.

Поступившими по соединительному каналу Килийского гирла считаются грузы, прошедшие на судах в сторону Дуная через «0» км канала при условии, что эти грузы не были перегружены в порту Усть-Дунайск с одного судна на другое и не были учтены в сведениях по формуляру СТ-5 как грузы, вывезенные из страны.

Поступившими по каналу Майн-Дунай (в том числе из портов на канале) считаются грузы, перевезенные на судах в сторону Дуная через шлюз Кельхайм на 160,06 км канала.

Перевезенными в пределах границ страны (колонка 4) считаются грузы, погруженные в морских или речных портах (включая порты на канале) страны, на территории которой расположен канал, и выгруженные в дунайских портах (включая порты на притоках Дуная) этой же страны.

Объем внешнеторговых грузов (колонка 3) определяется как разница между общим объемом грузов, поступивших на Дунай по каналу (колонка 2) и объемом перевезенных в пределах границ страны грузов.

### **Методические рекомендации по заполнению формуляра СТ-12**

Формуляр **СТ-12** предназначен для сбора сведений о грузообороте всех дунайских портов страны за год по номенклатуре грузов.

Колонка 1 содержит номера и наименования 20-и групп Номенклатуры для транспортной статистики (NST-2007).

В колонке 2 указывается общее количество грузов данной номенклатуры, погруженных в течение года в дунайских портах страны для перевозки по Дунаю.

В колонке 3 указывается количество грузов данной номенклатуры, погруженных в дунайских портах страны для отправки по Дунаю в другие страны. Внешнеторговые транзитные грузы, ввезенные в страну другими видами транспорта и отправленные далее по Дунаю через порты этой страны, учитываются как погруженные (вывезенные) грузы.

В колонке 4 указывается количество грузов данной номенклатуры, погруженных в дунайских портах страны для перевозки по водным путям в направлении портов, расположенных в пределах границ этой страны на Дунае и его притоках, на соединительных каналах Дуная, на море, на других реках.

В колонке 5 указывается общее количество грузов данной номенклатуры, выгруженных в течение года в дунайских портах страны после их перевозки по Дунаю.

В колонке 6 указывается количество грузов данной номенклатуры, ввезенных в страну по Дунаю из других стран и выгруженных в дунайских портах страны. Внешнеторговые транзитные грузы, ввезенные в страну по Дунаю и отправленные далее другими видами транспорта, учитываются как выгруженные (ввезенные) грузы.

В колонке 7 указывается количество грузов данной номенклатуры, выгруженных в дунайских портах страны после их перевозки по водным путям из портов, расположенных в пределах границ этой страны на Дунае и его притоках, на соединительных каналах Дуная, на море, на других реках.

Итоговые показатели формуляра **СТ-12** должны соответствовать общему грузообороту всех учитываемых дунайских портов.

Минерально-строительные материалы (грузы), добытые со дна реки черпанием (грунт, песок, камень, гравий), учитываются в данном формуляре как по погрузке, так и по выгрузке (номенклатурная группа **03**, колонки 4 и 7 формуляра).

В подстрочном примечании к номенклатурной группе **03** указывается общий объем минерально-строительных материалов, добытых черпанием.

### **Методические рекомендации по заполнению формуляра СТ-13**

Формуляр **СТ-13** предназначен для сбора сведений о грузообороте основных дунайских портов в отдельности по каждому порту. Формуляр заполняется по основным дунайским портам, которые указаны в колонке 2 формуляров **СТ-8** и **СТ-9**.

Колонка 1 содержит номера и наименования 20-и групп Номенклатуры для транспортной статистики (NST-2007).

Формуляр заполняется аналогично формуляру **СТ-12** с той разницей, что он содержит сведения о грузообороте одного конкретного порта.

Если в стране появляются новые порты, годовой грузооборот которых составляет не менее 100 тыс. т, то формуляр **СТ-13** следует заполнять и для этих портов.

Минерально-строительные материалы (грузы), добытые со дна реки черпанием (грунт, песок, камень, гравий), учитываются в данном формуляре только по выгрузке (номенклатурная группа **03**, колонка 7). В случае, если добыча этих материалов производится средствами порта с использованием его судов, то минерально-строительные материалы учитываются также и по погрузке (номенклатурная группа **03**, колонка 7). В подстрочном примечании к номенклатурной группе **03** указывается, какое количество минерально-строительных грузов составляют материалы, добытые черпанием.

### **Методические рекомендации по заполнению формуляра СТ-14**

Формуляр **СТ-14** предназначен для сбора сведений о пассажирских судах страны, представляющей формуляр, и пассажирских линиях на Дунае, на которых работали эти суда.

В пункте 1 отражаются сведения о количестве пассажирских судов, находившихся в эксплуатации в отчетном году и работавших по объявленному расписанию движения судов, а также других судов, совершавших разовые рейсы с пассажирами, независимо от продолжительности нахождения судов в эксплуатации в отчетном году.

Пассажирским считается судно, предназначенное исключительно или в основном для пассажирских перевозок общего пользования (кроме паромов), имеющее двигательную установку механической мощностью не менее 37 кВт и оборудование для перевозки не менее чем 12 пассажиров.

Пункт 2 отражает сведения об общем количестве пассажирских мест на судах, сведения о которых указаны в пункте 1. При этом под количеством пассажирских мест (или пассажироместимостью судна) понимается максимально допускаемое количество пассажиров, которое судно может перевозить согласно судовым документам.

Пункт 3 отражает сведения о количестве пассажирских линий на Дунае, работавших по объявленному расписанию движения судов в отчетном периоде, независимо от продолжительности функционирования линий. К числу внутренних (пункт 3.1) относятся линии, проходящие по Дунаю или по Дунаю и частично по примыкающим к нему другим водным путям, но не выходящие за границы страны.

В пункте 3.2. указывается количество пассажирских линий, проходящих по Дунаю или по Дунаю и частично по примыкающим к нему другим водным путям с выходом за границы страны.

Общая протяженность пассажирских линий на Дунае включают в себя общую длину в одном направлении постоянных пассажирских линий, указанных в пункте 3. При этом протяженность пассажирской линии определяется по сумме расстояний в километрах между дунайскими портами захода судна. В случае, когда определенная часть пассажирской линии по установленному расписанием маршруту проходит по притокам Дуная или по морю, в протяженность пассажирской линии включается только та её часть, которая проходит непосредственно по Дунаю. Это положение распространяется как на внутренние (пункт 4.1), так и на заграничные линии (пункт 4.2).

### **Методические рекомендации по заполнению формуляра СТ-15**

Формуляр **СТ-15** предназначен для сбора сведений об общем количестве пассажиров, перевезенных по Дунаю на национальных судах в целом за год.

В число перевезенных пассажиров за отчетный период входят все лица, совершившие поездку на пассажирском судне по Дунаю на основании приобретенного документа (билета), включая лиц, следующих по бесплатным служебным билетам. Сведения о перевозках туристов включаются в общие статистические отчеты о пассажирских перевозках.

Перевозки пассажиров, осуществляемые на арендованных судах подлежат учету в статистических отчетах страны, арендовавшей судно. Не подлежат включению в статистический отчет:

- a) судовой экипаж и другие лица, выполнявшие определенные служебные обязанности на данном судне;
- b) пассажиры, перевезенные на парамах.

Пункт 1 формуляра содержит сведения об общем количестве пассажиров, перевезенных по Дунаю на национальных пассажирских судах в пределах границ данной страны и включает перевозки:

- на линейных пассажирских судах, работавших в отчетный период на внутренних линиях данной страны по объявленному расписанию (пункт 1.1.);
- на прогулочных пассажирских судах, совершавших в отчетный период прогулки с пассажирами по Дунаю и частично по примыкающим к Дунаю другим водным путям. Если прогулки совершались на линейных судах или судах внутригородского транспорта, то они также включаются в этот пункт (пункт 1.2.);
- пункт 1.3. на пассажирских судах внутригородского транспорта или на судах, выполнявших в отчетный период функции внутригородского транспорта в административных пределах одного населенного пункта, независимо от ведомственной принадлежности судов (пункт 1.3.).

Пункт 2 содержит сведения о количестве пассажиров, перевезенных по Дунаю на национальных пассажирских судах данной страны между дунайскими портами этой страны и портами других придунайских стран или между дунайскими портами других придунайских стран. Сюда входят также пассажиры, совершавшие поездки в заграничном плавании по туристическим документам, в которые включалась стоимость проезда на судне.

### **Методические рекомендации по заполнению формуляра СТ-16**

Формуляр **СТ-16** предназначен для сбора и включения в Статистический ежегодник ДК сведений, которые должны дать общее представление о странах-членах Дунайской Комиссии.

Сведения о территории страны (пункт 1) и её административно-территориальном делении (пункт 4) являются практически неизменными. По пункту 4 представляются сведения о наименовании (колонка 2) и количестве (колонка 3) административно-территориальных

единиц только первого уровня (Например, Австрия: федеральные земли - 9; Украина: Автономная Республика Крым – 1, области – 24, города республиканского подчинения – 2).

Показатели населения страны (пункт 2), а также численности жителей столицы (пункт 3) и придунайских городов (пункт 5) обновляются в формулярах **СТ-16** с периодичностью, которая определяется частотой публикации указанных сведений статистическими органами страны. Поэтому в колонке 3 после абсолютных значений показателей по пунктам 2, 3 и 5 в скобках следует указать отчетный год, по которому приводятся показатели. Наименования городов приводятся в колонке 1.

Основные экономические показатели страны (пункты 6.1-6.3) приводятся по сведениям статистических органов страны с указанием в формуляре: в колонке 2 – валюты исчисления показателей, в колонке 3 – отчетного года (в скобках), который не всегда может совпадать с отчетным годом, указанным в правом верхнем углу формуляра **СТ-16**.





## ОПЕРАТИВНЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

для составления доклада об экономическом положении дунайского судоходства

за отчетный период с         до        

д д м м г г г г д д м м г г г г

Подготовлено:	Г-жа <input type="checkbox"/>	Г-н <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
Адрес:	<input type="text"/>		
Телефон:	<input type="text"/>	Телефакс:	<input type="text"/>
Эл. почта:	<input type="text"/>		
Дата представления:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

д д м м г г г г

д = день м = месяц г = год

## 1. Страна отчетности

( просьба отметить крестиком не более одной графы )

- DE Германия  AT Австрия  SK Словакия  HU Венгрия  HR Хорватия  RS Сербия   
 BG Болгария  RO Румыния  MD Респуб-лика Молдова  UA Украина  RU Российская Федерация

## 2. Грузовые суда Дунайского флота (СТ-3)

Типы судов	Количество единиц	Общая мощность, кВт	Общая грузоподъемность, т
01 / Сухогрузное самоходное судно	01	02	03
02 / Сухогрузная толкаемая баржа	04		05
03 / Баржа лихтеровоза	06		07
04 / Сухогрузная буксируемая баржа	08		09
05 / Наливное самоходное судно	10	11	12
06 / Наливная толкаемая баржа	13		14
07 / Наливная буксируемая баржа	15		16
08 / Прочие типы грузовых судов	17	18	19

## 3. Перевозки грузов по Дунаю на участке страны, тыс. тонн (СТ-5)

Грузы, вывезенные из дунайских портов страны в дунайские порты других стран	Грузы, вывезенные из дунайских портов страны в порты других стран, расположенных вне Дуная	Грузы, перевезенные по Дунаю на участке страны сквозным транзитом, всего
20	21	22
Грузы, ввезенные в дунайские порты страны из дунайских портов других стран	Грузы, ввезенные в дунайские порты страны из портов стран, расположенных вне Дуная	В том числе, грузы, перевезенные по Дунаю на участке страны сквозным транзитом, вверх против течения
23	24	25
Грузы, перевезенные между дунайскими портами в пределах границ страны	Грузы, перевезенные в пределах границ страны между дунайскими портами и портами, расположенными вне Дуная	В том числе, грузы, перевезенные по Дунаю на участке страны сквозным транзитом, вниз по течению
26	27	28

## 4. Международные перевозки грузов по Дунаю (СТ-7)

Количество отправленных грузов				Количество прибывших грузов			
Всего, тыс. т.	В том числе, грузы, отправленные в контейнерах, (т)	Количество отправленных контейнеров (в пересчете на 20-ти футовые) (шт)		Всего, тыс. т.	В том числе, грузы, прибывшие в контейнерах, (т)	Количество прибывших контейнеров (в пересчете на 20-ти футовые) (шт)	
		Всего	В том числе груженые			Всего	В том числе груженые
29	30	31	32	33	34	35	36

<b>5. Грузооборот всех дунайских портов страны по номенклатуре грузов NST-2007, краткое обозначение на двухзначном уровне, тыс. тонн (СТ-12)</b>									
Номер раздела и номенклатура грузов		Погружено всего	Выгружено всего						
01	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла, лесного хозяйства и рыбного промысла	37	38						
02	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	39	40						
03	Руды, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок	41	42						
04	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	43	44						
05	Текстиль, кожа и изделия из них	45	46						
06	Древесина, бумага, целлюлоза и издательская продукция	47	48						
07	Кокс и продукты переработки нефти	49	50						
08	Химические вещества, каучук, пластмасса и ядерное топливо	51	52						
09	Прочие неметаллические минеральные продукты	53	54						
10	Основные металлы; готовые металлические изделия	55	56						
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; продукция ИКТ и точные приборы	57	58						
12	Транспортное оборудование	59	60						
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	61	62						
14	Вторичное сырье; отходы	63	64						
15	Почта, почтовые отправления	65	66						
16	Оборудование, используемое при транспортировке грузов	67	68						
17	Перевозимое имущество и некоммерческие грузы, багаж и транспортные средства для ремонта	69	70						
18	Сборные грузы	71	72						
19	Неидентифицируемые грузы	73	74						
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	75	76						
<b>6. Пассажирские суда и перевозки пассажиров по Дунаю национальными судами (СТ-14 и СТ-15)</b>									
Количество пассажирских судов, находящихся в эксплуатации, ед.		77	Количество пассажирских мест на судах находящихся в эксплуатации, ед.	78					
В том числе :	Количество пассажирских прогулочных судов без кают	79	В том числе :	Количество сидячих мест на пассажирских судах без кают	80				
	Количество пассажирских судов с каютами, имеющими спальные места	81		Количество спальных мест на пассажирских судах с каютами	82				
Перевозки пассажиров по Дунаю									
В том числе:	В том числе:	Количество перевезенных пассажиров, тыс. чел.		Количество реализованных пассажиро-километров, тыс. пасс. –км.					
	В пределах границы страны	Всего		83	Всего		84		
		В том числе:	На судах без кают		85	В том числе:	На судах без кают		86
			На судах со спальными местами в каютах		87		На судах со спальными местами в каютах		88
	В заграничном плавании	Всего		89	Всего		90		
		В том числе:	На судах без кают		91	В том числе:	На судах без кают		92
На судах со спальными местами в каютах			93	На судах со спальными местами в каютах			94		

## КРАТКИЕ ПОЯСНЕНИЯ ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ ДАННЫХ:

1. В основу настоящего формуляра "Оперативные статистические сведения" (ОСС-1) положены статистические формуляры (СТ-1 – СТ-16), применяемые для сбора сведений к статистическим ежегодникам Дунайской Комиссии, одобренные совещанием экспертов по экономическим и статистическим вопросам (16-18 сентября 2003 г.), с поправками, внесенными в них по результатам рассмотрения на заседании рабочей группы по техническим вопросам (12-15 апреля 2011 г.).
2. Термины, применяемые в формуляре, приведены в соответствии с терминологией третьего издания "Глоссария по статистике транспорта", подготовленного Межсекторальной рабочей группой по статистике транспорта (ЕВРОСТАТ, ЕКМТ, ЕЭК ООН), а затем – в соответствии с актуализированной версией документа "Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений", одобренного Постановлением 74-й сессии ДК по техническим вопросам от 8 июня 2010 г. (док. ДК/СЕС 74/20).
3. В соответствии с решениями совещания экспертов по экономическим и статистическим вопросам (16-18 сентября 2003 года) при представлении данных относительно грузовых судов дунайского флота для составления Доклада об экономическом положении дунайского судоходства решено использовать классификацию типов судов в соответствии с положениями Директивы № 80/1119/ЕЭС. К данным, касающимся судов дунайского флота, относятся сведения о грузовых судах с механической мощностью двигателя не менее 35 кВт и/или грузоподъемностью не менее 20 тонн, предназначенных для перевозки грузов по Дунаю и по его притокам, а также по морю с выходом на Дунай (для судов типа "река-море"). Принимая во внимание отмену действия Директивы № 80/1119/ЕЭС с 1 января 2007 г. согласно ст. 11 Постановления (ЕС) № 1365/2006 и использование на практике вышеупомянутого "Глоссария по статистике транспорта", показатель мощности двигателя, применительно к соответствующим судам, определяется, как не менее 37 кВт.
4. Под грузами, перевезенными по Дунаю на участке страны, понимаются все транспортируемые по Дунаю на самоходных и несамоходных судах грузы, которые имеют оформленные перевозочные документы и не являются предметами снабжения самих судов. Под дунайскими портами понимаются порты, расположенные как на Дунае, так и на его притоках.
5. В графе "Грузы, вывезенные из дунайских портов страны в дунайские порты других стран" (ячейка 20) отражаются сведения обо всех грузах, независимо от места их отправления и конечного места назначения, вывезенные судами из дунайских портов данной страны и выгруженных в дунайских портах других стран. (Внешнеторговые транзитные грузы, ввезенные в страну другими видами транспорта и отправленные далее по Дунаю, учитываются как вывезенные грузы). К числу вывезенных не относятся грузы, прошедшие дунайский участок страны сквозным транзитом (без погрузки в дунайских портах данной страны).
6. В графе "Грузы, ввезенные в дунайские порты страны из дунайских портов других стран" (ячейка 23) отражаются сведения обо всех грузах, независимо от места их отправления и конечного места назначения, ввезенных судами в дунайские порты данной страны и выгруженных в этих портах. (Внешнеторговые транзитные грузы, ввезенные в страну по Дунаю и отправленные далее другими видами транспорта, учитываются как ввезенные грузы). К числу ввезенных не относятся грузы, прошедшие дунайский участок страны сквозным транзитом (без выгрузки в дунайских портах данной страны).

7. В графе "Грузы, перевезенные между дунайскими портами в границах страны" (ячейка 26) отражаются сведения обо всех грузах, перевезенных между дунайскими портами погрузки и выгрузки в пределах границ данной страны, независимо от места отправления и конечного места назначения грузов.
8. Под портами, расположенными вне Дуная (ячейки 21, 24, 27), подразумеваются: морские порты, речные порты, не относящиеся к Дунаю и его притокам, порты, расположенные на соединительных каналах Дуная (Майн-Дунай и Дунай - Черное море).
9. Ячейки 22, 25, 28 содержат сведения обо всех грузах, перевезенных сквозным транзитом на участке данной страны, независимо от государственной принадлежности судов, при условии, что грузы были ввезены в страну по Дунаю в одном пункте и вывезены из страны по Дунаю через другой пункт без их погрузки и/или выгрузки в дунайских портах данной страны.
10. Сведения о международных перевозках грузов по Дунаю (ячейки 29-36) учитывают все международные перевозки грузов между странами, независимо от того, производятся ли они национальными судами данной страны или иностранным тоннажем. При учете грузов, отправленных и прибывших в контейнерах, учитываются перевозки грузов в контейнерах международного стандарта ИСО. Коэффициенты пересчета количества контейнеров различных типоразмеров в 20-ти футовые составляют: 10-фут. – 0,5; 30-фут. – 1,5 40-фут. – 2,0. К категории международных перевозок относятся также грузы, перегруженные в портах страны с морских судов на речные для дальнейшей отправки по Дунаю либо наоборот, с речных судов на морские для отправки по морю, независимо от национальной принадлежности этих судов.
11. Данные относительно грузооборота всех дунайских портов страны, в соответствии с решением о переходе на новую номенклатуру грузов NST-2007 согласно Постановлению 71-й сессии ДК по экономическим и статистическим вопросам (док. ДК/СЕС 71/10), принятому 10 декабря 2008 г., предоставляются с применением указанной номенклатуры грузов (док. ДК/СЕС 71/7). В соответствии с Постановлением 79-й сессии ДК по техническим вопросам от 18 декабря 2012 г. (док. ДК/СЕС 79/11), применяется краткое обозначение на двухзначном уровне номенклатуры NST-2007.
12. Пассажирским считается судно, предназначенное исключительно или в основном для пассажирских перевозок общего пользования (кроме паромов), имеющее двигательную установку механической мощностью не менее 37 кВт и оборудованное для перевозки не менее 12 пассажиров. К данным, касающимся количества пассажирских судов, находящихся в эксплуатации (ячейки 77, 79 и 81), относятся сведения о количестве пассажирских судов, находящихся в эксплуатации в отчетном году и работавших по объявленному расписанию движения судов, а также других судов, совершивших разовые рейсы с пассажирами, независимо от продолжительности нахождения судов в эксплуатации в отчетном году. Под количеством пассажирских мест (или пассажироместимостью судна) понимается максимально допустимое количество пассажиров, которое судно может перевозить согласно судовым документам.
13. В число перевезенных пассажиров за отчетный период входят все лица, совершившие поездку на пассажирском судне по Дунаю на основании приобретенного документа (билета), включая лиц, следующих по бесплатным служебным билетам. Перевозки пассажиров, осуществляемые на арендованных судах, подлежат учету в статистических отчетах страны, арендовавшей судно.
14. Совещание экспертов по экономическим и статистическим вопросам (16-18 сентября 2003 г.) посчитало целесообразным, чтобы страны-члены наряду с заполненным

Вопросником направляли (на их усмотрение) краткую пояснительную записку, в которой отражались бы следующие аспекты:

- изменения в законодательном регулировании внутреннего судоходства,
- сведения о реорганизации основных судоходных предприятий, о возникновении новых судоходных предприятий, о модернизации либо вводе в эксплуатацию новых портовых и иных сооружений, формирующих транспортную инфраструктуру на р. Дунай,
- уровень спроса на перевозки,
- среднегодовой уровень фрахтовых ставок,
- развитие внешнеэкономических связей между странами региона,
- другие сведения на усмотрение стран.

15. Заполненные формуляры со статистическими сведениями для составления Доклада об экономическом положении дунайского судоходства направляются компетентными органами стран-членов в адрес Секретариата Дунайской Комиссии в течение двух месяцев после завершения отчетного периода.

**5.**

**ФОРМУЛЯР И ТАБЛИЦА ДЛЯ СБОРА СВЕДЕНИЙ  
ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ  
В СООТВЕТСТВИИ С ВОПОГ**



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**Семьдесят третьей сессии Дунайской Комиссии  
по статистическим вопросам**

*(принято 15 декабря 2009 г.)*

Обсудив пункт 7 повестки дня - "Статистические и экономические вопросы" и рассмотрев Доклад о результатах заседания рабочей группы по техническим вопросам (10-13 ноября 2009 г.) (док. ДК/СЕС 73/5),

Семьдесят третья сессия Дунайской Комиссии **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Одобрить проект документа "Формуляр и таблица для сбора сведений по перевозке опасных грузов по Дунаю в соответствии с ВОПОГ" (док. ДК/СЕС 73/14).
2. Рекомендовать компетентным органам стран-членов с 1 января 2010 г. использовать формуляр для сбора сведений за 2009 г. по перевозке опасных грузов по Дунаю для предоставления их на добровольной основе в Секретариат Дунайской Комиссии.





**ФОРМУЛЯР И ТАБЛИЦА ДЛЯ СБОРА СВЕДЕНИЙ  
ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ  
В СООТВЕТСТВИИ С ВОПОГ**



**Сведения .....(страна) по перевозке опасных грузов по Дунаю за 20... г.  
в соответствии с ВОПОГ**

Тыс.тонн

Класс	Наименование	Виды перевозок	
1.	Взрывчатые вещества и изделия (класс 1 ВОПОГ)	национальная перевозка	
		международная перевозка (за исключением транзита)	
		транзитная перевозка	
		Итого в 20... г. (в тоннах)	
		в т/км	
2.	Газы (класс 2 ВОПОГ)	национальная перевозка	
		международная перевозка (за исключением транзита)	
		транзитная перевозка	
		Итого в 20... г. (в тоннах)	
		в т/км	
3.	Легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3 ВОПОГ)	национальная перевозка	
		международная перевозка (за исключением транзита)	
		транзитная перевозка	
		Итого в 20... г. (в тоннах)	
		в т/км	
4.	Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и десенсибилизированные взрывчатые вещества, вещества, способные к самовозгоранию и вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой (классы 4.1, 4.2 и 4.3 ВОПОГ)	национальная перевозка	
		международная перевозка (за исключением транзита)	
		транзитная перевозка	
		Итого в 20... г. (в тоннах)	
		в т/км	

5.	Окисляющие вещества и органические пероксиды (классы 5.1 и 5.2 ВОПОГ)	национальная перевозка	
		международная перевозка (за исключением транзита)	
		транзитная перевозка	
		Итого в 20... г. (в тоннах)	
		в т/км	
6.	Токсичные и инфекционные вещества (классы 6.1 и 6.2 ВОПОГ)	национальная перевозка	
		международная перевозка (за исключением транзита)	
		транзитная перевозка	
		Итого в 20... г. (в тоннах)	
		в т/км	
7.	Радиоактивные материалы (класс 7 ВОПОГ)	национальная перевозка	
		международная перевозка (за исключением транзита)	
		транзитная перевозка	
		Итого в 20... г. (в тоннах)	
		в т/км	
8.	Коррозионные вещества (класс 8 ВОПОГ)	национальная перевозка	
		международная перевозка (за исключением транзита)	
		транзитная перевозка	
		Итого в 20... г. (в тоннах)	
		в т/км	
9.	Прочие опасные вещества и изделия (класс 9 ВОПОГ)	национальная перевозка	
		международная перевозка (за исключением транзита)	
		транзитная перевозка	
		Итого в 20... г. (в тоннах)	
		в т/км	
		<b>Всего в 20... г. (в тоннах)</b>	
		<b>в т/км</b>	









